



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

2022ko EKAINAREN 21ean EGINIKO OHIKO BILKURAREN AKTA

Asteasuko Udaletxeko Pleno Aretoan, 2022ko ekainaren 21ean, arratsaldeko 20.00etan, Maria Pilar Legarra Cortajarena Alkate anderearen Lehendakaritzapean, behean aipatzen diren Zinegotziak bildu ziren:

ALKATE ANDREA: Maria Pilar Legarra Cortajarena (Asteasu Batuz, AB)

ZINEGOTZIAK: Jose Ramon AYERZA SARASUA (Asteasu Batuz, AB)
Joseba TXAPARTEGI NIEVE (Asteasu Batuz, AB)
Larraitz ALKORTA AIZPURUA (Asteasu Batuz, AB)
Maria Pilar ITURBE URDANGARIN (Asteasu Batuz, AB)
Unai OTEGUI IRAZUSTA (Asteasu Batuz, AB)
Joseba GOMEZ SARASUA (EAJ/PNV)

Ezin direla etorri aurretik adierazi dute:

IDAZKARIA: Jon Gil Beltza.

Alkate andreak, goian adierazitako orduan, irekitzat ematen du Udal Osoko Bilkura:

GAI ZERREDA:

1. Aurreko Udalbatzarren aktak onartzea:

- 2022.04.26ko Udalbatzarraren akta.
- 2022.05.20ko Udalbatzarraren akta.

2. Azkeneko ohiko Udalbatzarretik igorritako Alkatetza ebazpenen berri eman:

- 2022.urtekoak (121-181)

3. Tolosaldea Garatzen S.A. Asteasuko udalaren Baliabide propio izendatzea

4. Asteasuko Udaleko hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafiko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen ordenantza: behin betiko onespina

5. Hitzarmenak 2022/02: Tokiko Ekintza Jasangarria eta Tokiko 2030 Agenda Euskadin Bultzatzeko - UDALSAREA 2030, Udalerrri Jasangarrien Euskal Sarea Berriztapena – Akordioaren Aldeko Atxikipena.

6. Udalerriko 2023 urteko jai-eguna adieraztea.

7. **2022 Aurrekontu Orokorren 6. Kreditu aldaketa: onespena.**

8. **Hitzarmenak 2022/03: Gipuzkoako Foru Aldundiarekin informazio lagapena**

9. **Mozioak:**

- **2022/05: LGTB + Bizitzek balio dute**

10. **Erregu eta galderak.**

.../...

LEHENENGO PUNTUA

Aurreko Udalbatzarren aktak onartzea:

- **2022.04.26ko Udalbatzarraren akta.**
- **2022.05.20ko Udalbatzarraren akta.**

Proposamena bozketara jarri da, ondorengo emaitza eman delarik:

Aldeko botuak: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)

Kontrako botuak: 0

Abstentzioak: 0

Beraz, bozketaren emaitza ikusirik Udalbatzak, bertaratutako zinegotzien ahobatezko onспенarekin, aipatu aktak onartu ditu.

BIGARREN PUNTUA

Azkeneko ohiko Udalbatzarretik igorritako Alkatetza ebazpenen berri eman:

- **2022.urtekoak (121-181)**

Udalbatzarra jakinaren gainean geratu da.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

HIRUGARREN PUNTUA

Tolosaldea Garatzen S.A. Asteasuko udalaren Baliabide propio izendatzea

Proposamena: Tolosaldea Garatzen S.A. Asteasuko Udalaren Baliabide propio izendatzea, hala izendatu duten Tolosaldeko eskualdeko beste Udalekin batera.

Propuesta: Reconocimiento de Tolosaldea Garatzen S.A. como medio propio del Ayuntamiento de Asteasu conjuntamente con el resto de Ayuntamientos de la comarca de Tolosaldea que lo reconozcan.

Tolosaldea Garatzen S.A. Abaltzisketa, Aduna, Albiztur, Alegia, Alkiza, Altzo, Amezketa, Anoeta, Asteasu, Baliarrain, Belauntza, Berastegi, Berrobi, Bidania-Goiatz, Elduain, Gaztelu, Hernialde, Ibarra, Ikaztegieta, Irura, Larraul, Leaburu-Txarama, Lizartza, Orendain, Orexa, Tolosa, Villabona eta Zizurkil udalerrien Eskualdeko Garapenerako Elkarte da. 1994. urtean sortu zen eskualdearen garapen sozio-ekonomikoa sustatzeko eta programa desberdinetan lankidetzan dihardu garapen ekonomiko eta sozialarekin zerikusia duten erakundeekin, hala nola Eusko Jaurlaritzarekin, Gipuzkoako Foru Aldundiarekin, Industriaren Sustapen eta Eraldaketarako Baltzuarekin (SPRI) eta SPRILUR bere filialarekin, LANBIDEREkin, Estatuko Ministerio desberdinekin eta Europako Gizarte Funtzarekin.

La Agencia de Desarrollo Comarcal de los Ayuntamientos de Abaltzisketa, Aduna, Albiztur, Alegia, Alkiza, Altzo, Amezketa, Anoeta, Asteasu, Baliarrain, Belauntza, Berastegi, Berrobi, Bidania-Goiatz, Elduain, Gaztelu, Hernialde, Ibarra, Ikaztegieta, Irura, Larraul, Leaburu-Txarama, Lizartza, Orendain, Orexa, Tolosa, Villabona y Zizurkil, fue creada en 1994 para promover el desarrollo socioeconómico de la comarca. A través de distintos programas, Tolosaldea Garatzen S.A. colabora con instituciones y entidades públicas y privadas relacionadas con el desarrollo económico y social, tales como, el Gobierno Vasco, la Diputación Foral de Gipuzkoa, la Sociedad de Promoción y Reconversión Industrial (SPRI) y su filial SPRILUR, LANBIDE, diversos Ministerios del Estado y el Fondo Social Europeo.

Tolosaldea Garatzen S.A. Eskualdearen Garapenerako Elkarte sozietate anonimoa da, kapital publikoa du eta ez du irabazi-asmorik. Administrazio Kontseiluan eta Batzar Orokorrean, Abaltzisketa, Aduna, Albiztur, Alegia, Alkiza, Altzo, Amezketa, Anoeta, Asteasu, Baliarrain, Belauntza, Berastegi,

La Agencia de Desarrollo Comarcal Tolosaldea Garatzen S.A. es una sociedad de capital público y sin ánimo de lucro. Los órganos de gestión los constituyen la Junta de Accionistas y el Consejo de Administración, ambos formados por representantes políticos de los ayuntamientos de Abaltzisketa,

Berrobi, Bidania-Goiatz, Elduain, Gaztelu, Hernialde, Ibarra, Ikaztegieta, Irura, Larraul, Leaburu-Txarama, Lizartza, Orendain, Orexa, Tolosa, Villabona eta Zizurkilgo ordezkari politikoak daude.

Aduna, Albiztur, Alegia, Alkiza, Altzo, Amezketa, Anoeta, Asteasu, Baliarrain, Belauntza, Berastegi, Berrobi, Bidania-Goiatz, Elduain, Gaztelu, Hernialde, Ibarra, Ikaztegieta, Irura, Larraul, Leaburu-Txarama, Lizartza, Orendain, Orexa, Tolosa, Villabona y Zizurkil.

Tolosaldea Garatzen S.A.k txostena aurkeztu die hogeitazortzi udalei zera esanez, Sektore Publikoa arautzen duen 9/2017 Lege berriak areagotu egin dituela aurreko legetik ere zetorren "Baliabide propioei" eskatzen zaizkien betebeharrak. Zentzu horretan adierazten du Tolosaldea Garatzen S.A.aren estatutuetan ez zela agertzen izaera hori eta, Baliabide propio izateko baldintzak aztertu ondoren hauek betetzen direla. Beraz, udalek Tolosaldea Garatzen S.A.aren esku zenbait lan eta egitasmo uzten jarraitzeko, kontratazio esparrutik aldentuz, Baliabide propio izendatu eta estatutuetan horrela jaso beharko dela azpimarratzen da.

Tolosaldea Garatzen S.A. ha remitido un informe a los veintiocho ayuntamientos indicando que la nueva Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, acrecenta los requisitos exigidos a los "medios propios" en la anterior ley. En este sentido, manifiesta que, tras analizar los requisitos que deben cumplir los medios propios, la agencia cumple los mismos, a pesar de que dicha figura o condición no constara en los estatutos de Tolosaldea Garatzen S.A. Consecuentemente, y para que los ayuntamientos puedan seguir encomendando a Tolosaldea Garatzen S.A ciertos trabajos y proyectos, alejados del ámbito de la contratación, subraya que es necesario se le reconozca como medio propio y quede recogido en sus estatutos.

Aurkezturiko txostenean, Baliabide propioari legez eskatzen zaizkion baldintzak aztertzen dira:

El informe presentado realiza un análisis de los requisitos legales exigidos a los medios propios:

- Giza baliabideak eta bitarteko materialak izatea.
- Bere jardunaren % 80a sortzaile diren hogeitazortzi udalentsako egindako lanak izatea.
- Erakundearen gaineko kontrola partaide diren botere adjudikatzaileriek izatea, kasu honetan, 28 udalek, eta udalen ordezkari bat erakundearen erabaki organoetan egotea.
- Disponer de medios humanos y materiales.
- Que el 80% de su actividad se realice para los veintiocho ayuntamientos fundadores.
- Que sean los miembros con consideración de poder adjudicador, en este caso los veintiocho ayuntamientos, quienes ostenten el control sobre el ente y que los órganos de decisión del mismo



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

- Udalek bultzaturiko lizitazioetan ez duela parte hartuko baldintzatzen da.
- Udalen mandatuen araubide juridikoa zehaztea.
- Esan den bezala, erakundearen Estatutuetan jasotzea.
- cuentan con una persona representante de los ayuntamientos.
- Que esté condicionado a su no participación en las licitaciones promovidas por los ayuntamientos.
- Establecer el régimen jurídico de los encargos encomendados por los ayuntamientos.
- Tal y como se ha mencionado, la condición quede recogida en los Estatutos de la agencia.

Baldintzak bete izanaren agiriak aurkeztu ditu Tolosaldea Garatzen S.A.k. Horien artean 2019, 2020 eta 2021eko ekitaldiei buruzko azterketa ekonomikoan argi agertzen da, 9/2017 Sektor Publikoaren Kontratazioa arautzen duen Legearen 32.4 b) artikuluan eskaturikoa, hau da, Tolosaldea Garatzen S.A.ren jardunaren % 80 baino gehiago 28 udalek bere esku utzitako egitasmoen egikaritzan ematen dela. Bestalde, espedientearen erantzunak aurkitzen da Tolosaldea Garatzen S.A.k burututako txostena non, besteak beste, 28 udalek egin ahal dizkioten enkarguak aurrera eramateko eskura dituen giza baliabideak eta bitarteko materialak zehazten dituen.

Ondorioz, araudi aplikagarriak xedatutakoa kontuan harturik eta Tolosaldea Garatzen S.A.k aurkezturiko dokumentazioa aztertu ondoren Udaltzaitegiaren Idazkari Kontuhartzaileak aldeko txostena egin du Tolosaldea Garatzen S.A. Asteasuko udalaren Baliabide propio izendatzeko, izendapen erabakiarekin bat datozen eskualdeko beste udalekin batera.

Entre la documentación acreditativa del cumplimiento de requisitos aportada por Tolosaldea Garatzen S.A., es en el informe económico de los ejercicios 2019, 2020 y 2021 donde se muestra claramente el cumplimiento del artículo 32.4 b) de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, es decir, que la parte esencial de la actividad que realiza para los 28 ayuntamientos es superior al 80% del total de la actividad de Tolosaldea Garatzen S.A. Por otro lado, en el expediente consta el informe emitido por Tolosaldea Garatzen S.A., donde se concretan, entre otros aspectos, los medios humanos y materiales de los que dispone para llevar a cabo los trabajos que puedan encomendarle los 28 ayuntamientos.

Por ello, teniendo en cuenta lo dispuesto en la normativa aplicable y, tras haber examinado la documentación presentada por Tolosaldea Garatzen S.A., el Secretario Interventor Interino del Ayuntamiento, emite informe favorable al reconocimiento de Tolosaldea Garatzen S.A. como medio propio del ayuntamiento de Asteasu conjuntamente con los otros ayuntamientos de la comarca que aprueben dicho reconocimiento.

Asteasuko Udaleko bitarteko idazkariak aldez aurreko txostena eta proposamena eman du.

2022eko ekainaren 15an, Ogasuna, Kontu Bereziak eta Administrazioa Informazio Batzordeak gai honen aldeko irizpena eman zuen.

Proposamena bozketara jarri da, ondorengo emaitza eman delarik:

Aldeko botuak: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)
Kontrako botuak: 0
Abstentzioak: 0

Udalbatzak, aho batez, hau

Previo informe-propuesta del Secretario Interino del Ayuntamiento de Asteasu.

Visto que en fecha 15 de junio de 2022, la Comisión Informativa de Hacienda, Cuentas Especiales y Administración dictamina favorablemente el presente asunto.

La propuesta se somete a votación con el siguiente resultado:

Votos a favor: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)
Votos en contra: 0
Abstenciones: 0

El Pleno de la Corporación, por unanimidad,

ERABAKITZEN DU

LEHENA: Sektore Publikoaren Kontratazioa arautzen duen 9/2017 Legearen 32. Artikuluan ezarritako baldintzak betetze aldera, Tolosaldea Garatzen S.A. Asteasuko udalaren Baliabide propio izendatzea, izendapen erabakiarekin bat datozen eskualdeko beste udalekin batera.

BIGARRENA: Udalak egingo dizkion mandatuen araubidea erakundearen xede diren jardueretara mugatuko da.

HIRUGARRENA: Izendapen hau, gainerako udalek egingo dutenarekin batera, Tolosaldea Garatzen S.A.ren estatutuetan jaso dadin onartzea.

ACUERDA

PRIMERO: En cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 32 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, reconocer a Tolosaldea Garatzen S.A. como medio propio del ayuntamiento de Asteasu, conjuntamente con los otros ayuntamientos de la comarca que aprueben dicho reconocimiento.

SEGUNDO: El régimen de los encargos encomendados por el ayuntamiento se limitará a las actividades que constituyen el objeto de la agencia.

TERCERO: Aprobar la inclusión en los Estatutos de Tolosaldea Garatzen S.A., el presente reconocimiento, junto al de los otros ayuntamientos. En dichos estatutos deberá constar lo siguiente:



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Estatutuek honako edukia jaso beharko dute:

A) Baliabide propio izaera eskualdeko zein udaletan ematen den.

B) Mandatuen araubide juridikoa.

C) Erakundeak ezin izango duela udalaren lizitazio publikoetan parte hartu, baldin eta ez bada hutsak deklaritzen direnean.

D) Gainerako baldintzak: 28 udalen ordezkariak aginte-organismoetan egongo dela, bere jardunaren % 80 udaletatik jasotako mandatuak izango direla eta giza-baliabide propioak eta bitarteko materialak izan beharko dituela.

LAUGARRENA: Izendapen hau kontratazio-profilean argitaratuko da.

BOSGARRENA: Erabaki honen berri ematea eskualdeko gainerako udalei, Tolosaldea Garatzen, S.A.ri eta udaleko sail eta azpisailari.

A) Los ayuntamientos en los que se reconoce la condición de medio propio.

B) El régimen jurídico de los encargos encomendados.

C) Que la agencia no podrá participar en las licitaciones públicas del ayuntamiento, a no ser que hayan sido declaradas desiertas.

D) Demás requisitos: los órganos de gobierno contarán con representación de los 28 ayuntamientos, el 80% de su actividad consistirá en los encargos encomendados por dichos ayuntamientos y dispondrá de medios humanos y materiales propios.

CUARTO: El presente reconocimiento se publicará en el perfil del contratante.

QUINTO: Comunicar el presente acuerdo al resto de ayuntamientos de la Comarca, a Tolosaldea Garatzen S.A. y las áreas y subáreas municipales.

LAUGARREN PUNTUA

Asteasuko Udaleko hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafikoko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen ordenantza: behin betiko onespena

Indarrean dagoen Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legeak udalei esleitzen die beren titulartasuneko hiri-bideetako trafikoa antolatzeko eta kontrolatzeko eskumena, bai eta agente propioen bidez zaintzeko eskumena ere, bide horietan egiten diren arau-haustek salatzekoa eta arau-hauste horiek zehatzea, berariaz beste administrazio bati esleitu ez bazaizkio.

Legea, hura garatzeko erregelamendua eta trafikoaren arloan dagoen gainerako araudia, oro har, behar bezain zehatzak dira udalek zuzenean aplikatzeko. Hala ere, logikoa denez, udalerrri bakoitzeko hiri-bideen bilbearen espezifikotasunak ezinezko egiten du legeria orokorra egokitu ahal izatea eta udalen behar eta arazo guztiei erantzutea.

Horregatik, trafikoari buruzko legeriak berak, abenduaren 19ko 19/2001 Legearen arabera egindako erreformak emandako idazketan, udalei ematen die, besteak beste, hiri-bideen erabilera udal-ordenantza bidez arautzeko ahalmena, bai eta aparkaldi mugatuko neurriak ezartzekoa ere.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak,

La vigente Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial atribuye a los Ayuntamientos la competencia para ordenar y controlar el tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como su vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

La Ley, el reglamento para su desarrollo y el resto de la normativa existente en materia de tráfico son en general lo suficientemente detalladas para su aplicación directa por los Ayuntamientos. Sin embargo, como es lógico, la especificidad de la trama viaria urbana de cada municipio hace imposible que la legislación general pueda adaptarse y dar respuesta a todas las necesidades y problemas de los Ayuntamientos.

Es por ello que la propia legislación de tráfico, en la redacción dada por la Reforma operada conforme a la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, otorga a los Ayuntamientos, entre otras competencias, la facultad de regular mediante ordenanza municipal los usos de las vías urbanas, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado.

La Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, la Ley



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legeak eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak trafikoaren eta zirkulazioaren arloko eskumena esleitzen diote udalerrinari.

2/2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi, así como el Real Decreto Legislativo 6/2015 del 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuyen competencia al Municipio en materia de tráfico y circulación.

Era berean, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra onartzen duen azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuak xedatzen duenez, hiri-bideetan gelditzeko eta aparkatzeko araubidea udal-ordenantza bidez arautuko da, eta beharrezko neurriak hartu ahal izango dira trafikoa ez oztopatzeko, besteak beste, aparkatzeko ordutegi-mugak saihesteko, bai eta beharrezko neurri zuzentzaileak hartzeko ere, ibilgailua kentzea edo ibilgetzea barne, emandako baimenari dagokion denbora-tartea kendu arte, gidaria identifikatu arte.

A su vez el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, dispone que el régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por Ordenanza municipal, pudiéndose adoptar las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no se halle provisto de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación del conductor.

Hori dela eta, oinezkoen erabilera eta udalerriko kale jakin batzuetara sartzeko baldintzak arautzeko, eta ibilgailuentzako motordun trafikoa baimentzen edo toleratzen den kasuak arautzeko, 2005eko apirilaren 28ko osoko bilkuraren erabakiaren bidez, Asteasuko Hirigune Historikoan zirkulazioa arautzen duen Ordenantza onartu zen (2007ko ekainaren 28ko GAO, 127. zk.). Ordenantza hori indargabetuta geratuko da.

Por ello, al objeto de regular el uso peatonal y condiciones de acceso a determinadas calles del municipio, así como los supuestos en los que se permite o tolera el tráfico rodado motorizado, se aprobó mediante acuerdo plenario de fecha 28 de abril de 2005, se aprobó la Ordenanza Reguladora de la circulación en el Casco Histórico de Asteasu (BOG número 127 de 28 de junio de 2007), que quedará derogada.

Gaur egun, bizikleta garraiobide gisa agertzeak eta berriro sartzeak, oinezkoei eman behar zaien zeregin nagusiak, garraio publikoko ibilgailuen aldeko lehentasunak eta motordun zirkulazioaren ondorio negatiboak arintzeko neurrien gero eta eskari sozial handiagoak berariazko erregulazioa eskatzen dute Asteasun mugikortasun iraunkorra bultzatzeko.

lido horretan, eta Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra eta Ibilgailuen Araudi Orokorra aldatzen dituen azaroaren 10eko 970/2020 Errege Dekretua indarrean sartzean, trafikoko hiri-neurrien arloan, besteak beste, hiri-bideetako abiadura-muga murrizten duelako eta, bestetik, mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen eta oinezkoen arteko koexistentzia arautzen duelako, lehentasuna eman behar zaio bide-segurtasunari eta -segurtasunari.

Ondorioz, hiri-bideen erabilerak arautu nahi dira, gizarte-erabilera komunak ibilgailuen zirkulazioan beharrezkoa den arintasunarekin bateragarri egiten saiatuz. Era berean, prozedura garatu nahi da. Era berean, zirkulazioa oztopatzen edo zailtzen duten eta zirkulazioa arriskuan jartzen duten ibilgailuak kentzeko prozedura garatu nahi da. Eta, azkenik, trafikoari buruzko legeriak hiri-bideen eremuan aplikatzeko diseinatutako arau-hausteen eta zehapenen sistema ere jasotzen da.

Hori guztia kontuan hartuta, beharrezkotzat jotzen da Trafikoko Ordenantza Orokorra sortzea, arlo

Actualmente la aparición y reintroducción de la bicicleta como medio de transporte, el papel preponderante que se debe otorgar al peatón, la prioridad a favor de los vehículos de transporte público y la creciente demanda social de medidas que atenúen los efectos negativos de la circulación motorizada, hacen necesario una regulación específica para impulsar la movilidad sostenible en Asteasu.

En ese sentido, y con la entrada en vigor del Real Decreto 970/2020, de 10 de noviembre por el que se modifican el Reglamento General de Circulación y el Reglamento General de Vehículos, en materia de medidas urbanas de tráfico, por el que entre otras cuestiones rebaja el límite de velocidad en vías urbanas y por otra regula la coexistencia entre los vehículos de movilidad personal y peatones ante la proliferación de los primeros, debe primar la seguridad y reducción de la siniestralidad, en las políticas de movilidad y seguridad vial a desarrollar en el municipio.

En consecuencia, se pretenden regular los usos de las vías urbanas, intentando compatibilizar los usos sociales comunes con la necesaria fluidez en el tráfico rodado. Asimismo, se pretende desarrollar el procedimiento para retirada de vehículos cuando obstaculicen o dificulten la circulación y supongan un peligro para ella. Y finalmente se recoge también el sistema de infracciones y sanciones diseñado por la legislación de tráfico para su aplicación al ámbito de las vías urbanas.

En vista de todo lo indicado, se considera necesario la creación de una Ordenanza General de Tráfico, evitando de esta



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

horretan egon daitezkeen arau-hutsuneak saihesteko.

2020rako Urteko Arau Planak oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioari buruzko udal-ordenantza onartzea aurre ikusten du.

Aurretiazko kontsulta publikoa egin da, Administrazioaren web atariaren bidez.

Asteasuko Udalbatzak, 2022/03/8ko bilkuran, hau erabaki zuen:

“LEHENA. Hasierako onespena ematea Asteasuko Udaleko hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafiko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen ordenantzari.

BIGARRENA. Espedientea jendaurrean jartzea eta interesdunei entzunaldia ematea 30 egunez, erreklamazioak eta iradokizunak aurkezteko, honako erabaki hau Udalaren web orrian, iragarki taulan eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuta.

HIRUGARRENA. Erreklamaziorik aurkezten ez bada, behin betikoz onetsizat joko da Asteasuko Udaleko hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafiko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen ordenantza; Alkate-Presidente andreari eskumena espresuki eman zaio, kasu horretan, argitaratu eta gauzatzeko”.

Espedientea jende aurrean jarri da, eta alegazio hauek aurkeztu dira:

forma las lagunas normativas que en esta materia puedan existir.

El Plan Anual Normativo 2020, prevé la aprobación de la Ordenanza municipal de circulación de peatones y vehículos.

Previamente, se ha sustanciado una consulta pública previa, a través del portal web de la Administración.

El Pleno del Ayuntamiento de Asteasu, en sesión celebrada el 8/03/2022, adoptó el siguiente acuerdo:

“PRIMERO. Aprobar inicialmente la Ordenanza reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano del Ayuntamiento de Asteasu.

SEGUNDO. Someter el expediente a información pública y audiencia a los interesados por el plazo de 30 días para la presentación de reclamaciones y sugerencias, mediante publicación de este acuerdo en el portal web del Ayuntamiento, en el Tablón de Edictos y en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

TERCERO. En el supuesto de que no se presentaran reclamaciones, la modificación de la Ordenanza reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano del Ayuntamiento de Asteasu se entenderá que queda aprobada definitivamente, quedando facultado expresamente la Alcaldesa-Presidenta para su publicación y ejecución”.

El expediente se ha sometido a información pública, habiéndose presentado las siguientes alegaciones:

- 2022/04/26 (sarrera zenbakia: 360), "Elkartu Desgaitasuna duten Pertsonen Federazio Koordinatzaileak" aurkeztuta.

- 26/04/2022 (registro entrada: 360), presentada por "Elkartu Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad".

Zehazki, izapidetzen ari den ordenantzaren 17, 19, 26, 27, 33, 34, 54 eta 66 artikuluen idazketa berriak proposatzen dira. Era berean, 70 artikulua berri bat sartzea proposatu da.

En concreto, se proponen nuevas redacciones de los artículos 17, 19, 26, 27, 33, 34, 54 y 66 de la ordenanza en tramitación. Así mismo, se propone la inclusión de un nuevo artículo 70.

Aurkeztutako alegazioen azterketa:

Análisis de las alegaciones presentadas:

A) Lehenengo multzoan 17, 19, 33 eta 34 artikuluetarako iradokitako proposamenak sartuko lirateke.

A) El primer bloque, en los que se encuadrarían las propuestas sugeridas para los artículos 17, 19, 33 y 34.

Kasu guztietan gai semantikoa edo kontzeptuala izango litzateke, eta ordenantzan erabilitako terminologia egokitzea proposatzen dute, nahasmena sor baitezake. Hori guztia, terminoa desgaitasuna duten pertsonentzako apartatze-txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan ezarritakora egokitzeko.

Se trataría en todos los casos de una cuestión semántica o conceptual, donde proponen adecuar la terminología utilizada en la ordenanza, que consideran puede dar lugar a confusión. Todo ello, para adecuar el término a lo preceptuado en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

Egokitzen jotzen da egindako proposamena, eta, beraz, 17.10 eta 19.3 artikuluek aldatzeari buruzko alegazioa baiestea proposatzen da.

Se entiende adecuada la propuesta realizada, por lo que se propone estimar la alegación respecto a la modificación de los artículos 17.10 y 19.3.

Era berean, onetsi egiten da 33.e) eta 34.10 artikuluei buruzko alegazioa.

Igualmente, se estima la alegación respecto al artículo 33.e) y 34.10.

Halaber, egokitzen jotzen da "desgaitasuna duen pertsona" edo "desgaitasuna duten pertsonak" terminoa erabiltzea, "Desgaituak" terminoaren ordean, horiei erreferentzia egiteko, Autonomia pertsonala sustatzeari eta mendetasun-egoeran dauden pertsonak

También se considera oportuno utilizar el término "*persona con discapacidad*" o "*personas con discapacidad*", en lugar del término "*discapacitados*", para referirse a ellos, de acuerdo con lo establecido en la Disposición adicional octava de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

zaintzeari buruzko abenduaren 14ko 39/2006 Legearen zortzigarren xedapen gehigarrian ezarritakoarekin bat etorriz. Ondorioz, onetsi egiten da 34.4 artikuluari buruzko alegazioa.

B) Bigarren multzoa ordenantzaren 26, 27 eta 54 artikuluei buruz egindako alegazioak dira.

26 eta 27 artikuluei dagozkienak, hurrenez hurren, martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan araututako Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkalekuen Europako Txartelaren titular diren mugikortasun urriko pertsonen ibilgailuei Kasto Historikoaren eremuan zirkulatzeko, eta aparkatzeko edo gelditzeko baimena emateari buruzkoak dira, dituzten muga funtzionalak direla eta. Horrela, mugikortasun murriztua duten pertsonen aldeko ekintza positiboko neurriak ezarriko lirateke.

Hala ere, alegazio hori ezin da onetsi; izan ere, hirigune historikoan zirkulatzeko, aparkatzeko eta gelditzeko jarduera horiek ordutegi jakin batean egitea aurre ikusten duen erregulazioa duela uste da, eta horrek aurkeztutako alegazioaren onespenez arauaren izaera eta xedea hutsalduko lituzke, legeriak eta jurisprudentziak ekintza positiboko neurritzat jotzen dutena gaindituz.

Desgaitasuna duten Pertsonen Eskubideei eta haien Gizarteratzeari buruzko Lege Orokorra onartzen duen azaroaren 29ko 1/2013 Legegintzako Errege Dekretuaren 30. artikulua honako hau xedatzen du:

Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia. En consecuencia, se estima la alegación respecto al artículo 34.4.

B) El segundo bloque lo constituyen las alegaciones realizadas sobre los artículos 26, 27 y 54 de la ordenanza.

Las relativas a los artículos 26 y 27, se refieren a incorporar respectivamente la autorización para circular, y, estacionar o parar, en el área del Casco Histórico a los vehículos de personas con movilidad reducida titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad regulada en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, debido a las limitaciones funcionales que presentan. Así, se establecerían medidas de acción positiva en favor de las personas con movilidad reducida.

Sin embargo, tal alegación no puede ser estimada, ya que se considera que la circulación y estacionamiento y parada en el Casco Histórico cuenta con una regulación que prevé la realización de tales acciones en un horario determinado, lo que la estimación de la alegación presentada desvirtuaría la naturaleza y objeto de la norma, excediéndose de lo que la legislación y jurisprudencia consideran como una medida de acción positiva.

Tanto el artículo 30 del Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba la Ley General de Derechos de las Personas con Discapacidad y de su Inclusión social, que dispone que:

(...) Los ayuntamientos adoptarán las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento de los vehículos automóviles pertenecientes a personas con problemas graves de movilidad, por razón de su discapacidad. (...).

Eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 7.b) artikulua:

(...) La regulación mediante Ordenanza Municipal de Circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social . (...).

Aparkatzea errazteko neurri egokiei buruzkoak dira nolahi ere, jurisprudentziak gogorarazi duenez (Valentziako Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiaren 371/2018 epaia, 2018ko irailaren 26koa), bitarteko horiek ez dute behartzen distantzia jakin baterako plazak ezartzera, baizik eta desgaitasuna duten pertsonak leku espezifikoetara, bereziki lantokietatik edo estudiotik, etxebizitzatik, eraikin publikoetatik eta lehia publikoko eraikinetatik gertu,

(...) Los ayuntamientos adoptarán las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento de los vehículos automóviles pertenecientes a personas con problemas graves de movilidad, por razón de su discapacidad. (...).

Y el artículo 7.b) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

(...) La regulación mediante Ordenanza Municipal de Circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social . (...).

Se refieren en todo caso, a las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento, recordando la jurisprudencia (STSJ Comunidad Valenciana 371/2018, 26 de septiembre de 2018), que tales medidas no obligan a establecer plazas a una determinada distancia sino las necesarias para facilitar el estacionamiento de los vehículos que transportan a personas con discapacidad, a lugares específicos especialmente, cerca de los centros de trabajo o estudio,



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

garraiatzen dituzten ibilgailuak
aparkatzea errazteko beharrezkoak
direnak.

Beraz, 26 eta 27 artikulua aldatzeari
buruzko alegazioa ez onestea
proposatzen da.

54 artikuluari dagokionez, proposatzen da
zamalantarako eremuetan gelditzeko
edo aparkatzeko baimena sartzea
martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan
araututako Desgaitasuna duten
Pertsonentzako Aparkalekuen Europako
Txartelaren titular diren mugikortasun
urriko pertsonen ibilgailuei.

Elkartu-k alegatu du, bai aipatu
Dekretuak, bai desgaitasuna duten
pertsonen aparkatzeko txartela
ematearen eta erabileraren oinarriko
baldintzak arautzen dituen abenduaren
12ko 1056/2014 Errege Dekretuak, azken
honek 7.d) artikulua hau xedatzen duela:
*“los titulares de la tarjeta de
estacionamiento tendrán los siguientes
derechos, siempre y cuando exhiban de
forma visible la tarjeta en el interior del
vehículo: Parada o estacionamiento en
las zonas reservadas para carga y
descarga, en los términos establecidos
por los ayuntamientos, siempre que no se
ocasionen perjuicios a los peatones o al
tráfico”.*

Bestalde, lehen aipatutako baimena
ezarri gero, mugikortasun murriztua
duten pertsonen aparkatzeko duten
gehieneko denbora murriztu dela diote,
izan ere, dituzten muga funtzionalak
direla eta, denbora gehiago behar dute
edozein joan-etorri edo jarduerarako.
Beraz, aparkatzeko gehieneko denbora
askoz ere luzeago izatea jaso beharko

domicilio, edificios públicos y edificios de
pública concurrencia.

Por lo tanto, se propone desestimar la
alegación referida a la modificación de los
artículos 26 y 27.

Respecto al artículo 54, se propone
incorporar la autorización de parada o
estacionamiento en zonas de carga y
descarga a los vehículos de personas con
movilidad reducida titulares de la Tarjeta
Europea de Estacionamiento para
Personas con Discapacidad regulada en
el Decreto 50/2016, de 22 de marzo.

Alega Elkartu, que el mencionado
Decreto, así como el Real Decreto
1056/2014, de 12 de diciembre, por el que
se regulan las condiciones básicas de
emisión y uso de la tarjeta de
estacionamiento para personas con
discapacidad, establecen, en su artículo
7. d), que *“los titulares de la tarjeta de
estacionamiento tendrán los siguientes
derechos, siempre y cuando exhiban de
forma visible la tarjeta en el interior del
vehículo: Parada o estacionamiento en
las zonas reservadas para carga y
descarga, en los términos establecidos
por los ayuntamientos, siempre que no se
ocasionen perjuicios a los peatones o al
tráfico”.*

Por otro lado, interesan que en caso de
establecerse la autorización antes
mencionada, el tiempo máximo de
estacionamiento que se establece resulta
reducido para las personas con movilidad
reducida dado que, debido a las
limitaciones funcionales que presentan,
requieren de más tiempo para cualquier
tipo de desplazamiento o actividad. Por

litzatekeela uste dute, adibidez, ordubete luzeagoa izatea.

Aurkeztutako alegazioari dagokionez, adierazi behar da ez dela egokia zamalanetarako guneetan gelditzeko edo aparkatzeko baimena Europako Txartelaren titular diren mugikortasun urriko pertsonen ibilgailuei eranstea; izan ere, arauak berak aukera ematen die zamalanetan sartzen ez diren ibilgailuei gune horiek erabili ahal izateko erosketak, kudeaketak, lanak eta abar egiten ari direnean, eta bertan egon ahal izango dira gutxienez 20 minutuz.

Beste kontu bat da mota horretako ibilgailuen gehieneko egonaldiak luzeagoa izan behar duela, edozein joan-etorri edo jarduera egiteko dituzten muga funtzionalak direla eta.

Gehieneko denbora 45 minutura luzatzea proposatzen da kasu horietarako, arauaren espiritua eta aparkatze-mota horren izaera txandakatzaila ez hutsaltzeko.

C) Hirugarren multzoa osatzen dute 66 artikulua aldatzeari eta 70 artikulua ordenantzan sartzeari buruzko alegazioek.

Alegazioa aurkeztu dutenek beharrezkotzat jotzen dute arau-hauste larritzat hartzea mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako aparkaleku-plazetan aparkatzea, desgaitasuna duten

tanto, consideran que debería recogerse que el tiempo máximo de estacionamiento sea considerablemente superior, como por ejemplo de una hora.

Respecto a la alegación presentada, significar que no procede incorporar la autorización de parada o estacionamiento en zonas de carga y descarga a los vehículos de personas con movilidad reducida titulares de la Tarjeta Europea, ya que la propia norma permite que los vehículos no considerados como carga y descarga, puedan hacer uso de dichas zonas, cuando estén realizando actividades como compras, gestiones, trabajos etc., pudiendo permanecer en la misma el tiempo mínimo indispensable, que como máximo es de 20 minutos.

Cuestión diferente es que el tiempo máximo de permanencia de este tipo de vehículos deba ser superior, debido a las limitaciones funcionales que presentan para realizar cualquier desplazamiento o actividad.

Se propone aumentar para estos casos el tiempo máximo a 45 minutos, para no desvirtuar el espíritu de la norma, y la naturaleza rotatoria de este tipo de estacionamiento.

C) El tercer bloque, lo constituye las alegaciones referentes a la modificación del artículo 66, y la inclusión de un nuevo artículo 70, en la Ordenanza.

Los alegantes consideran necesario incluir como infracciones graves el supuesto de estacionar en las plazas de aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida sin tener la tarjeta



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

pertsonentzat Europako aparkatze-
txartelik izan gabe.

Arau-hauste hori jasota dago jada ordenantzan, ordenantzaren 66 artikulua bigarren apartatua aipatzen baitu, zeina Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legea igortzen baita.

Era berean 76 artikulua, lege-hauste larriei dagozkionak, hau xedatzen du:

*“d) **Parar o estacionar en el carril bus, en carriles o vías ciclistas, en curvas, cambios de rasante, zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad, túneles, pasos inferiores, intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones”.***

Bestalde, ez da beharrezkotzat jotzen 70 artikulua berri bat sartzea adierazitako baldintzetan, mugikortasun murriztua duten pertsonentzat gordetako aparkaleku-plazak aplikatu beharreko araudiaren arabera ezarriko baitira.

66 eta 70 artikuluei buruz egindako alegazioak ez onestea proposatzen da.

Asteasuko Udaleko bitarteko idazkariak alde aurreko txostena eta proposamena eman du.

Ogasuna, Kontu Bereziak eta Administrazioa Informazio Batzordeak aurretik irizpena eman du.

europea de estacionamiento para personas con discapacidad.

Esta infracción ya está contemplada en la ordenanza, al señalar el apartado segundo del artículo 66 de la ordenanza, que se remite a la Ley 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial.

A su vez, el artículo 76, referido a las infracciones graves dispone como infracción graves:

*“d) **Parar o estacionar en el carril bus, en carriles o vías ciclistas, en curvas, cambios de rasante, zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad, túneles, pasos inferiores, intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones”.***

Por otra parte, no se considera necesario incluir un nuevo artículo 70 en los términos indicados, ya que las plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida, se establecerán de acuerdo con la normativa aplicable.

Se propone desestimar las alegaciones realizadas, sobre los artículos 66 y 70.

Previo informe-propuesta del Secretario Interino del Ayuntamiento de Asteasu.

Previo dictamen de la Comisión Informativa de Hacienda, Cuentas Especiales y Administración.

Proposamena bozketara jarri da, ondorengo emaitza eman delarik:

Aldeko botuak: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)

Kontrako botuak: 0

Abstentzioak: 0

Gauzak horrela, Udalbatzak

ERABAKIA HARTU DU

LEHENA. Onestea "Elkartu Desgaitasuna duten Pertsonen Federazio Koordinatzaileak" 2022/04/26an (sarrera zenbakia: 360) aurkeztutako alegazioak, Asteasuko Udaleko hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafiko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen ordenantzaren 17, 19, 33 eta 34 artikuluei dagokionez, erabaki honen gorpuan jasotako arrazoiengatik.

Era berean, zatika onestea "Elkartu Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad"-ek 2022/04/26an (sarrera zenbakia: 360) aurkeztutako alegazioak, Asteasuko Udaleko hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafiko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen ordenantzaren 54 artikuluarri dagokionez, erabaki honen gorpuan jasotako arrazoiengatik.

BIGARRENA. Ez onestea "Elkartu Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad"-ek 2022/04/26an (sarrera zenbakia: 360) aurkeztutako

La propuesta se somete a votación con el siguiente resultado:

Votos a favor: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)

Votos en contra: 0

Abstenciones: 0

Por todo ello, el Pleno del Ayuntamiento

HA ACORDADO

PRIMERO. Estimar las alegaciones presentadas el 26/04/2022 (registro entrada: 360) por "Elkartu Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad" en relación con los artículos 17, 19, 33 y 34 de la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano del Ayuntamiento de Asteasu, por los motivos expuestos en el cuerpo del presente acuerdo.

Así mismo, estimar parcialmente las alegaciones presentadas el 26/04/2022 (registro entrada: 360) por "Elkartu Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad" en relación con el artículo 54 de la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano del Ayuntamiento de Asteasu, por los motivos expuestos en el cuerpo del presente acuerdo.

SEGUNDO. Desestimar las alegaciones presentadas el 26/04/2022 (registro entrada: 360) por "Elkartu Federación Coordinadora de Personas con



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

alegazioak, Asteasuko Udaleko hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafiko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen ordenantzaren 26, 27 eta 66 artikuluei dagokionez, eta 70 artikulua berria txertatzeko proposamenari dagokionez, erabaki honen gorpuan jasotako arrazoiengatik.

HIRUGARRENA. Behin betiko onespena ematea Asteasuko Udaleko hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafiko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen ordenantzari.

HIRUGARRENA. Alkate-Presidente andreari eskumena espresuki ematea, kasu horretan, argitaratu eta gauzatzeko.

Discapacidad” en relación con los artículos 26, 27 y 66 de la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano del Ayuntamiento de Asteasu, así como la propuesta de inclusión de un nuevo artículo 70, por los motivos expuestos en el cuerpo del presente acuerdo.

TERCERO. Aprobar definitivamente la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano del Ayuntamiento de Asteasu.

CUARTO. Facultar expresamente a la Alcaldesa-Presidenta para su publicación y ejecución.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO.

La vigente Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial atribuye a los Ayuntamientos la competencia para ordenar y controlar el tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como su vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

La Ley, el reglamento para su desarrollo y el resto de la normativa existente en materia de tráfico son en general lo suficientemente detalladas para su aplicación directa por los Ayuntamientos. Sin embargo, como es lógico, la especificidad de la trama viaria urbana de cada municipio hace imposible que la legislación general pueda adaptarse y dar respuesta a todas las necesidades y problemas de los Ayuntamientos.

Es por ello que la propia legislación de tráfico, en la redacción dada por la Reforma operada conforme a la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, otorga a los Ayuntamientos, entre otras competencias, la facultad de regular mediante ordenanza municipal los usos de las vías urbanas, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado (art. 7b).

La Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, la Ley 2/2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi, así como el Real Decreto Legislativo 6/2015 del 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial en su artículo 7 atribuye competencia al Municipio en materia de tráfico y circulación.

A su vez el artículo 93 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, dispone que el régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por Ordenanza municipal, pudiéndose adoptar las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no se halle provisto de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación del conductor.

Por ello, al objeto de regular el uso peatonal y condiciones de acceso a determinadas calles del municipio, así como los supuestos en los que se permite o tolera el tráfico rodado motorizado, se aprobó mediante acuerdo plenario de fecha 28 de abril de 2005, se aprobó la Ordenanza Reguladora de la circulación en el Casco Histórico de Asteasu (BOG número 127 de 28 de junio de 2007), que quedará derogada, aplicándose lo previsto en la presente Ordenanza, para lo que se le dedica el Capítulo V: "Normas especiales de circulación en el Casco Histórico".

Asimismo, mediante acuerdo plenario de 28 de noviembre de 2016, se acordó solicitar a la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, el ejercicio de las facultades para la tramitación y resolución de los expedientes sancionadores incoados por infracción de las normas de circulación en vía urbana del municipio por sus órganos competentes.

Mediante Resolución de fecha 27 de julio de 2021, la Directora de Tráfico de la Viceconsejería de Seguridad del Gobierno Vasco, ha resuelto proseguir con la asunción de competencias de carácter temporal desde dicha fecha, y en tanto subsistan, los motivos señalados en la solicitud, la competencia sancionadora para instruir y sancionar las infracciones que sean cometidas en el municipio, conforme a lo previsto en el cuadro de multas de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, en aplicación del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre y normativa de aplicación.

Actualmente la aparición y reintroducción de la bicicleta como medio de transporte, el papel preponderante que se debe otorgar al peatón, la prioridad a favor de los vehículos de transporte público y la creciente demanda social de medidas que atenúen los efectos negativos de la circulación motorizada, hacen necesario una regulación específica para impulsar la movilidad sostenible en Asteasu.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

En ese sentido, y con la entrada en vigor del Real Decreto 970/2020, de 10 de noviembre por el que se modifican el Reglamento General de Circulación y el Reglamento General de Vehículos, en materia de medidas urbanas de tráfico, por el que entre otras cuestiones rebaja el límite de velocidad en vías urbanas y por otra regula la coexistencia entre los vehículos de movilidad personal y peatones ante la proliferación de los primeros, debe primar la seguridad y reducción de la siniestralidad, en las políticas de movilidad y seguridad vial a desarrollar en el municipio.

En consecuencia, se pretenden regular los usos de las vías urbanas, intentando compatibilizar los usos sociales comunes con la necesaria fluidez en el tráfico rodado. Asimismo, se pretende desarrollar el procedimiento para retirada de vehículos cuando obstaculicen o dificulten la circulación y supongan un peligro para ella. Y finalmente se recoge también el sistema de infracciones y sanciones diseñado por la legislación de tráfico para su aplicación al ámbito de las vías urbanas.

En vista de todo lo indicado, se considera necesario la creación de una Ordenanza General de Tráfico, evitando de esta forma las lagunas normativas que en esta materia puedan existir.

Con la aprobación de la presente Ordenanza, se integrará en la misma la regulación contenida en la Ordenanza Reguladora de la circulación en el Casco Histórico de Asteasu, que queda expresamente derogada.

Finalmente indicar que, en un intento de unificar la terminología a usar en la presente Ordenanza, se utilizará la palabra «Udaltzaingoa» para mencionar al servicio de policía municipal en todo el texto de la presente normativa.

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Competencia.

La presente Ordenanza Municipal se dicta en virtud de la potestad reglamentaria y de la competencia atribuida al Municipio en materia de Tráfico y Circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (artículos 4 y 25 respectivamente), la Ley 2/2016 de 7 de abril de Instituciones Locales de Euskadi, el Real Decreto Legislativo 6/2015 del 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

Artículo 2. Objeto de regulación.

La presente Ordenanza tiene por objeto la regulación de determinados aspectos de la ordenación del tráfico de personas y vehículos en las vías urbanas, plazas, espacios públicos y paseos de Asteasu y la concreción para este municipio de lo establecido en la normativa vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial que resulte de aplicación en las cuestiones no reguladas específicamente por la presente norma.

Artículo 3. Ámbito de aplicación territorial.

Los preceptos de esta ordenanza serán de aplicación en todo el término municipal y obligarán a los titulares y usuarios de las vías y espacios para circular, tanto si son de propiedad pública o privada de uso público.

Las personas usuarias de las vías y espacios regulados por esta Ordenanza están obligadas a obedecer las señales de circulación reglamentarias existentes.

TÍTULO I DE LA SEÑALIZACIÓN

Artículo 4.

1. La Administración Municipal señalará adecuadamente las vías de su competencia mediante semáforos, señales verticales de circulación, marcas viales y señales circunstanciales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación, de determinadas circunstancias de la vía o circulación.

2. Las señales preceptivas colocadas a las entradas de la población, rigen para todo el término municipal, a excepción de la señalización específica para un tramo de calle.

3. Las señales que estén en las entradas de las islas de peatones o zonas de circulación restringida, rigen en general para todos sus respectivos perímetros.

4. Las señales de la Udaltzaingoa prevalecen sobre cualquier otra.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Artículo 5.

1. No se podrá instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar señal alguna sin la previa autorización municipal.
2. Solamente se podrá autorizar las señales informativas que, a criterio de la Autoridad Municipal, tengan un auténtico interés público.
3. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales o junto a ellas.
4. Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a todos los usuarios/as, la normal visibilidad de semáforos y señales, o puedan distraer su atención.

Artículo 6.

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización, con cargo al responsable, que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto para lo que hace a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal o cartel.

TÍTULO II

DE LAS ACTUACIONES ESPECIALES DE LA POLICÍA MUNICIPAL

Artículo 7.

La Udaltzaingoa, por razones de Seguridad o de Orden Público, o bien para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación del tráfico existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personal o vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin, podrá colocar o retirar provisionalmente las señales precisas, así como tomar las oportunas medidas preventivas.

Artículo 8.

Las indicaciones de los agentes o de sus auxiliares en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente.

Artículo 9.

El Ayuntamiento de Asteasu podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización o limpieza. A tales efectos, se delimitarán esas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales restrictivas en la que conste la razón y el momento en que se iniciará tal medida.

TÍTULO III

REGULACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA

CAPÍTULO I. OBSTÁCULOS EN VÍA PÚBLICA

Artículo 10.

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto (tales como contenedores, veladores, quioscos, tenderetes...) sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalizado e iluminado (de modo suficiente para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y conforme a las normas que se a tal efecto se establezcan en la oportuna autorización).

Artículo 11.

Por parte de la Autoridad Municipal se podrá proceder a la retirada de obstáculos de forma cautelar e inmediata, con cargo al responsable, cuando:

- a) No se haya obtenido la correspondiente autorización.
- b) Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

c) Se sobrepase el tiempo concedido en la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en ésta.

CAPÍTULO II. USOS PROHIBIDOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS

Artículo 12.

No se permitirá en las zonas reservadas al tráfico de peatones ni en las calzadas, los juegos o diversiones que puedan representar un peligro para los transeúntes o incluso para los mismos que lo practiquen.

Artículo 13.

Los que utilicen monopatines, patines o aparatos similares sólo podrán circular a paso de persona por las aceras o por las calles residenciales debidamente señalizadas, sin que en ningún caso se permita que sean arrastrados por otros vehículos.

Las bicicletas no podrán circular por aceras y paseos.

CAPÍTULO III. DE LOS PEATONES

Artículo 14.

1. Los peatones circularán por las aceras, guardando preferentemente su derecha.
2. No podrán detenerse en las aceras si, al hacerlo, obstaculizan el paso de los demás viandantes.
3. Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados y, si no hay, por los vértices de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, con las debidas precauciones.
4. En los pasos regulados deberán cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidas.

CAPÍTULO IV. DE LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

Artículo 15.

1. Los vehículos de movilidad personal **y las bicicletas** no podrán circular por las aceras, salvo las excepciones que se fijen en el Reglamento General de Circulación.

Definición de vehículo de movilidad personal: Vehículo de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h.

TÍTULO IV

DE LAS PARADAS, ESTACIONAMIENTOS Y VÍAS PREFERENTES

CAPÍTULO I. PARADAS

SECCIÓN 1.ª Normas Generales

Artículo 16.

1. Se entenderá por parada la inmovilización de un vehículo, durante un tiempo no superior a dos minutos, para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas.

2. En cualquier caso, la parada deberá hacerse situando el vehículo en la acera de la derecha, según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá efectuar en la izquierda. Los pasajeros deberán bajar por el lado correspondiente a la acera. El conductor, si ha de bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

3. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan a la circulación. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros estén enfermos o impedidos, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

4. En las calles sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

SECCIÓN 2.ª Prohibiciones

Artículo 17.

Queda prohibida totalmente la parada:

1. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.
2. En los pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.
3. En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.
4. En las intersecciones y en sus proximidades.
5. Sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecerse su circulación.
6. En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes les afecte u obligue a hacer maniobras.
7. En autovías o autopistas, salvo en las zonas habilitadas para ello.
8. En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano, o en los reservados para las bicicletas.
9. En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.
10. En zonas señalizadas para uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad regulada en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, y pasos para peatones.

CAPÍTULO II. ESTACIONAMIENTOS

SECCIÓN 1.ª Normas Generales

Artículo 18.

1. Se entenderá como estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o parada.
2. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, es decir, perpendicularmente a aquélla y en semibatería u oblicuamente.
3. La norma general para los vehículos de cuatro ruedas, es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma, se deberá señalar expresamente.
4. En los estacionamientos, con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.
5. En todo caso, los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal objeto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causas de alguna de las circunstancias que se han mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.
6. Las caravanas, remolques, semirremolques o similares, estén unidos o separados del vehículo tractor, no podrán sobrepasar las marcas viales de delimitación de la zona de estacionamiento, ni la actividad que pueda desarrollarse en su interior puede trascender al exterior mediante el despliegue de elementos que desborden el perímetro del vehículo tales como tenderetes, toldos, dispositivos de nivelación, soportes de estabilización, etc.

SECCIÓN 2.ª Prohibiciones

Artículo 19.

Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los siguientes casos:

1. En todos los descritos en el artículo 16 de la presente Ordenanza.
2. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

3. En zonas señalizadas para uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad regulada en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, sin tener la tarjeta europea de estacionamiento para personas con discapacidad.
4. Junto a los elementos móviles o pivotes, por constituir estos pasos de emergencias y servicios.
5. En doble fila, ni aun cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.
6. En sentido contrario al de la marcha.
7. En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.
8. En zonas reservadas a vehículos de emergencia o seguridad.
9. En condiciones que se obstruya la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
10. En las aceras, jardines, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.
11. En un mismo lugar por más de dos meses consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.
12. Fuera de los límites señalizados en los perímetros de estacionamiento.
13. En las calles urbanizadas sin aceras.
14. En aquellos lugares donde se impida la recogida de los contenedores u otros depósitos por el correspondiente servicio de limpieza u otros servicios de recogida.
15. En aquellos lugares en que se obstaculice la circulación, exista visibilidad reducida, se disminuya peligrosamente la visión de otros vehículos o se obligue a maniobras antirreglamentarias que implique riesgo evidente.

CAPÍTULO III. ESTACIONAMIENTOS DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES Y BICICLETAS

Artículo 20.

1. El Ayuntamiento señalará en la vía pública zonas o espacios destinados especialmente para el estacionamiento de motocicletas, ciclomotores y bicicletas.
2. En aquellas vías públicas en que no existiesen espacios destinados a este fin, siempre que se respete y no obstaculice a los peatones (los cuales tendrán preferencia), los vehículos mencionados podrán estacionar en aceras y paseos de más de tres metros de ancho, paralelamente a la acera y a una distancia de cincuenta centímetros del bordillo. En el caso de que haya alcorque, el estacionamiento se hará dentro de los espacios que los separen.
3. En aceras o paseos de más de seis metros de ancho, podrá estacionarse en semibatería, siguiendo las normas el apartado anterior.
4. La distancia mínima entre estos vehículos estacionados según los apartados anteriores y los límites de un paso para peatones señalizado o de una parada de transporte público, será de dos metros.
5. El establecimiento sobre aceras o paseos se efectuará circulando con el motor parado y sin ocupar el asiento. Únicamente se podrá utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.
6. Estará prohibido el estacionamiento de vehículos de dos ruedas sobre aceras o paseos que posean una anchura inferior a tres metros.
7. El estacionamiento en la calzada se efectuará en batería o semibatería, ocupando un ancho máximo de un metro y medio.
8. Cuando se estacione una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre otros vehículos, se efectuará de forma que no impida el acceso a estos últimos.

CAPÍTULO IV. VÍAS PREFERENTES

Artículo 21.

1. En relación al tráfico se denominarán vías preferentes aquéllas que, debido a su afluencia de vehículos, recorrido, situación y comunicación con otras vías, las hacen imprescindibles para la distribución del tráfico del casco urbano.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

2. Debido a que estas vías deben soportar una gran parte de la circulación del casco urbano y que las infracciones en ellas repercuten con mayor riesgo y perjuicio contra los demás usuarios, la Udaltzaingoa extremará su vigilancia y actuará con mayor diligencia sobre ella.

3. Las infracciones a las normas sobre paradas y estacionamientos que se cometan en las vías preferentes, y en consideración a lo mencionado en los apartados anteriores, tendrán la consideración de graves.

4. Debido a las graves repercusiones que pueden ocasionarse en el tráfico, por la utilización de estas vías en actos culturales, deportivos u otros, la autorización de éstos deberá solicitarse por la entidad organizadora con una antelación de un mes a su celebración, sin perjuicio del ejercicio del derecho constitucional de reunión y manifestación, que se regirá por sus propias normas.

5. Las autorizaciones a que se refiere el apartado anterior podrán incluir un recorrido alternativo al solicitado cuando concurren circunstancias que desaconsejen el recorrido propuesto.

En todo caso, la Udaltzaingoa realizará los correspondientes planes de tráfico cuando se produzca el corte o desvío de la circulación, señalando en su caso las vías alternativas que produzcan el menor perjuicio a los usuarios.

6. Serán consideradas vías preferentes las señaladas en el Plano 1 adjunto.

El Ayuntamiento, mediante Resolución de Alcaldía, podrá modificar o ampliar las vías declaradas preferentes en la presente Ordenanza.

CAPITULO V. NORMAS ESPECIALES DE CIRCULACIÓN EN EL CASCO HISTÓRICO

Artículo 22

La circulación y estacionamiento de vehículos en las calles del Casco Histórico se regulará específicamente por lo dispuesto en el presente Capítulo.

Artículo 23

El ámbito de aplicación estará conformado en principio por las vías públicas denominadas como Kale Nagusia, Iturri Kalea, Errementari Kalea y los nº 1, 2 y 5 de Kale Berria.

Sin perjuicio de esta delimitación, el presente capítulo de esta Ordenanza también podrá aplicarse, total o parcialmente, en los espacios previstos para su futura peatonalización.

Se adjunta Plano 2 del ámbito delimitado.

Artículo 24

Las calles Kale Nagusia, Iturri Kalea, Errementari kalea y los nº 1, 2 y 5 de Kale Berria, declaradas como áreas peatonales del municipio mediante la Ordenanza Reguladora de la circulación en el Casco Histórico, seguirán mantenido tal condición.

Esta condición de área peatonal supone que en todo el ámbito delimitado el uso prioritario será el peatonal, estando prohibido el tráfico rodado, así como el estacionamiento y la parada, salvo en los supuestos expresamente autorizados que se regulan en los artículos siguientes.

Artículo 25

El tráfico rodado de los vehículos autorizados estará sujeto a las siguientes normas especiales de circulación:

- * La velocidad máxima de los vehículos será de 20 Km./hora.
- * Los conductores deben conceder prioridad a los peatones, reduciendo la velocidad al paso normal de aquellos, incluso hasta llegar a detenerse si fuera necesario.
- * Los vehículos no pueden estacionarse más que para bajar y subir viajeros o para carga y descarga de mercancías.

Artículo 26

Están autorizados a circular por el área del Casco Histórico los siguientes vehículos:

- * Los de titularidad de los residentes del Área.
- * Los de titularidad de los comerciantes del Área.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

- * Los vehículos de servicio de extinción de incendios y salvamento, policía, ambulancias y en general, todos los autorizados para la prestación de servicios públicos, incluidos los vehículos particulares del personal sanitario en labores propias de su cometido.
- * Los proveedores a los comercios y residentes del Área en los lugares y horarios autorizados.
- * Los vehículos autorizados en los supuestos de celebración de determinados eventos.

Queda prohibida la circulación de ciclomotores en todo el Área, excepto para los residentes que tengan como punto de destino el casco a los efectos de guarda de vehículos y las de los repartidores en el ejercicio de sus funciones.

Las bicicletas, patines y monopatines podrán circular por el área peatonal, siempre y cuando la afluencia de peatones lo permita respetando la prioridad de estos, manteniendo siempre una velocidad adecuada que impida cualquier situación de peligro, nunca superando los 20Km por hora.

La Autoridad municipal podrá limitar la circulación o el estacionamiento de aquellos vehículos que por su peso o dimensiones representen un perjuicio importante para la conservación o utilización de los espacios peatonales.

Artículo 27

Queda prohibido con carácter general el estacionamiento o parada en todo el ámbito delimitado en el Plano 2 adjunto, con las siguientes excepciones:

- * Los residentes y comerciantes de las Calles tendrán autorizada la parada y estacionamiento del vehículo para bajar y subir viajeros o para carga y descarga de mercancías sin restricción de horario alguno.
- * Los proveedores de mercancías a comercios y residentes tendrán autorizada la parada y el estacionamiento para las labores de carga y descarga en los lugares y horarios autorizados.
- * Los vehículos de servicio público tendrán autorizada la parada y el estacionamiento sin limitación alguna durante el tiempo necesario para llevar a cabo el servicio público encomendado.
- * Se autorizará la parada y el estacionamiento de vehículos con motivo de funerales, bodas y demás eventos autorizados en la zona delimitada para cada supuesto o tipo de evento. Con carácter general, los vehículos autorizados no

podrán acceder a la zona hasta treinta minutos antes de la celebración del evento y deberán abandonarla como máximo treinta minutos después de la celebración que lo ha motivado.

La parada y en todo caso el estacionamiento de vehículos no podrá superar los 30 minutos.

Queda prohibida la parada y estacionamiento de ciclomotores en todo el Área, excepto para los residentes que tengan como punto de destino el casco a los efectos de guarda de vehículos y las de los repartidores en el ejercicio de sus funciones.

Artículo 28

El ámbito delimitado en el Plano 2 adjunto permanecerá abierta de lunes a viernes de 7.30 a 13.30 horas y de 17.00 a 19.30 horas; sábados de 7.30 a 13.30 horas. El sistema de apertura y cierre de las Calles se realizará por medios mecánicos y/o electrónicos disponibles en el mercado. Fuera del horario de apertura solamente se podrá acceder al mismo con el correspondiente dispositivo electrónico. Queda prohibido el estacionamiento de vehículos en todo el ámbito.

Artículo 29

Fuera del horario de apertura del ámbito delimitado en el Plano 2 adjunto, para que los vehículos puedan acceder a las mismas deberán de estar provistos del correspondiente lector de dispositivo electrónico. El reparto de los dispositivos se realizará de la siguiente manera:

- A) PROPIETARIOS E INQUILINOS DE GARAJES EN EL ÁMBITO DELIMITADO EN EL PLANO 2 ADJUNTO QUE NO SEAN RESIDENTES EN DICHAS CALLES: Tendrán un dispositivo por vehículo existente en la actualidad aquellos propietarios e inquilinos de garajes del ámbito señalado en el Plano 2 adjunto que no sean residentes de dichas calles.
- B) PROPIETARIOS DE VEHICULOS QUE RESIDAN EN EL ÁMBITO DELIMITADO EN EL PLANO 2 ADJUNTO: Se repartirá un dispositivo por cada vehículo. Siempre y cuando dicho vehículo se encuentre inscrito en el padrón de vehículos del municipio de Asteasu.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

C) VIVIENDAS DE EL ÁMBITO DELIMITADO EN EL PLANO 2 ADJUNTO: Se repartirá un dispositivo por vivienda a aquellos vecinos del ámbito delimitado en el Plano 2 adjunto que no sean propietarios de vehículos.

El reparto de dispositivos irá acompañado de un contrato entre el adquirente de la tarjeta y el Ayuntamiento de Asteasu.

Los propietarios de establecimientos y actividades, garajes y/o locales situados en el ámbito delimitado en el Plano 2 adjunto dispondrán de un dispositivo de acceso a las calles fuera del horario de apertura.

Asimismo, el Centro de Salud ubicado en la Kale Nagusia, dispondrá de un dispositivo para el acceso a la calle fuera del horario de apertura.

Protección de Datos Personales:

En atención a lo requerido por la Ley Orgánica 3/2018 del 6 de diciembre de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, y el Reglamento (UE 2016/679) del parlamento Europeo y de Consejo relativo a la Protección de Datos Personales y la libre circulación de datos de las personas físicas, todos los datos personales necesarios para el reconocimiento del derecho a obtener la condición de adquirente de la tarjeta del presente artículo serán recogidos y tratados por el Ayuntamiento de Asteasu para dicho fin.

La Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, ha modificado los apartados 2 y 3 del artículo 28 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, de tal forma que, entre otras determinaciones, los interesados tienen derecho a no aportar documentos que ya se encuentren en poder de la Administración actuante o hayan sido elaborados por cualquier otra Administración, y la administración actuante podrá consultar o recabar dichos documentos salvo que el interesado se opusiera a ello.

Sólo se solicitarán los datos adecuados, pertinentes y limitados a lo necesario en relación a los fines para los que serán tratados (art. 5.1.c. RGPD)

El artículo 6 del Reglamento Europeo de Protección de Datos establece las condiciones para que un tratamiento de datos, como es el intercambio, sea lícito. Asimismo el artículo 21 de esta norma regula el derecho a oponerse del interesado, en su caso.

Cuando la consulta de una determinada información sea necesaria para el cumplimiento de una obligación legal (art. 6.1.c. RGPD), en los formularios se informará al solicitante de dicha circunstancia indicando expresamente la información concreta que se

consultará y la Ley que habilita la consulta sin necesidad de autorización ni posibilidad de oposición.

Cuando la consulta de una determinada información sea necesaria para el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos al responsable del tratamiento (art. 6.1.e. RGPD), en los formularios se informará al solicitante de la consulta y de la posibilidad de oponerse a la misma, así como del procedimiento que debe seguir para hacerlo.

La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público (art 3) incluye a la interoperabilidad entre los principios de actuación de las Administraciones Públicas, de forma que estas se relacionarán entre sí a través de medios electrónicos que aseguren la interoperabilidad y seguridad de los sistemas y soluciones adoptadas por cada una de ellas, la protección de los datos de carácter personal, y facilitarán preferentemente la prestación conjunta de servicios a los interesados.

El Ayuntamiento de Asteasu mediante el Nodo de Interoperabilidad realizará las comprobaciones y consultas necesarias de los datos de las personas interesadas que obren en poder de la Administración, así como cualquier otra requerida para la tramitación administrativa del Ayuntamiento de Asteasu. Es por ello que se dejarán de solicitar datos que puedan ser interoperables, siempre y cuando la persona interesada no se oponga al uso de los mismos, en cuyo caso, deberá aportar los datos o documentos correspondientes.

Artículo 30

Para la efectividad del control y regulación del tráfico autorizado, el Ayuntamiento utilizará elementos móviles o pivotes que controlen el acceso y circulación en todo el ámbito, incluidos medios mecánicos y/o electrónicos disponibles en el mercado, que faciliten el cumplimiento de la presente Ordenanza y garanticen el uso peatonal prioritario que se establece.

Artículo 31

El Ayuntamiento señalará convenientemente, de acuerdo con lo previsto por el Reglamento General de Circulación, el carácter peatonal de las Áreas, las zonas de carga y descarga, los horarios en su caso autorizados y las prohibiciones de circulación existentes.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Artículo 32

Se considerará infracción el estacionamiento de vehículos a lo largo del ámbito delimitado en el Plano 2 adjunto de acuerdo con lo previsto en artículo 94.2b del Reglamento General de Circulación con relación al artículo 27 de la presente Ordenanza.

El personal municipal controlará con los medios que sean necesarios a lo largo del día que no se produzca el estacionamiento en el ámbito delimitado en el Plano 2 adjunto.

TÍTULO V

RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA Y SU CUSTODIA

CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES

Artículo 33

1. La Udaltzaingoa podrá proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su traslado al depósito de vehículos, en los siguientes casos:

- a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.
- b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.
- c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.
- d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 104 del Real Decreto Legislativo 6/2015, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.
- e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para personas con movilidad reducida sin tener la tarjeta europea de estacionamiento para personas con discapacidad o sin colocar el distintivo que lo autoriza.

- f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.
- g) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la ordenanza municipal.
- h) Cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación.

2. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de veinticuatro horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.

Artículo 34.

A título enunciativo, se considerará que un vehículo está en las circunstancias determinadas en el artículo 33, de esta Ordenanza y, por tanto, está justificada su retirada:

1. Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida su parada.
2. Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor, incumpliendo lo especificado en el artículo 18.4. de la presente Ordenanza.
3. Cuando sobresalga del vértice de un chaflán o del extremo del ángulo de una esquina y obligue a los otros conductores a hacer maniobras con riesgo.
4. Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado, en el extremo de las manzanas destinados a paso de peatones o en un rebaje de la acera para personas con discapacidad.
5. Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario autorizado para utilizarlo.
6. Cuando esté parado y/o estacionado en una zona reservada para carga y descarga, durante las horas de su utilización, sin estar cargando/descargando viajeros/mercancías.
7. Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

8. Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.
9. Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos, durante las horas que se celebren.
10. Cuando esté estacionado en zonas de aparcamiento reservado para personas con movilidad reducida sin tener la tarjeta europea de estacionamiento para personas con discapacidad.
11. Cuando esté estacionado totalmente o parcialmente sobre una acera, andén, jardín, refugio, paseo o zona de precaución o zona de franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.
12. Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía pública.
13. Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras peligrosas para efectuarlo.
14. Cuando obstaculice la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que accedan desde otra.
15. Cuando impida total o parcialmente la entrada a un inmueble.
16. Cuando esté estacionado en lugar prohibido en vía declarada preferente por Bando de Alcaldía y esté específicamente señalizada.
17. Cuando esté estacionado en plena calzada.
18. Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las condiciones marcadas para la misma, salvo que esté expresamente autorizada.
19. Cuando ocasione pérdidas o deterioro en el patrimonio público. Se considera que el estacionamiento de un vehículo ocasiona pérdidas o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, parques, y otras partes de la vía destinadas al ornato de la ciudad.
20. Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituyan peligro o causen grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.

21. Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horario sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el tripe del tiempo abonado.

Artículo 35.

La Udaltzaingoa también podrá retirar los vehículos de la vía pública, aunque no estén cometiendo una infracción, en los siguientes casos:

1. Cuando estén estacionados en un lugar que se haya de ocupar par un acto público debidamente autorizado.
2. Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
3. En caso de emergencia.

Las circunstancias especificadas en los apartados 1 y 2 de este artículo se deberán advertir con el máximo tiempo posible, y los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda, con la indicación a sus conductores de la situación de aquéllos. Los mencionados traslados no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, cualquiera que sea el lugar donde éste sea conducido.

CAPÍTULO II. INMOVILIZADO DE VEHÍCULO

Artículo 36.

1. La Udaltzaingoa encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas podrán proceder a la inmovilización del vehículo, como consecuencia de presuntas infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza, cuando:

- a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de la autorización que habilita su circulación.
- b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección o de los dispositivos de retención infantil, en los casos en que fuera obligatorio. Esta medida no se aplicará a los ciclistas.

d) Se produzca la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 14.2 y 3, del Real Decreto Legislativo 6/2015 o cuando éstas arrojen un resultado positivo.

e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.

f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

j) El vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas y de los medios de control a través de captación de imágenes.

k) Se conduzca un vehículo para el que se exige permiso de la clase C o D, careciendo de la autorización administrativa correspondiente.

l) En el supuesto previsto en el artículo 39.4. del Real Decreto Legislativo 6/2015.

2. La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

3. En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, la inmovilización sólo se levantará en el caso de que, trasladado el vehículo a un taller, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

4. En el supuesto recogido en el párrafo e) del apartado 1 se estará a lo dispuesto en la normativa sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor.

5. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los agentes de la autoridad. A estos efectos, el agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

6. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario, y a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida. Los agentes podrán retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

7. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

CAPÍTULO III. IMPUTACIÓN DE GASTOS

Artículo 37.

1. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario, y a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida. Los agentes podrán retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

2. De igual forma se actuará en los casos de inmovilización por negarse a someterse a las pruebas de detección alcohólica y en aquellas que la legislación vigente lo especifique.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

3. Cuando el vehículo retirado haya sido utilizado para la comisión de algún delito, éste se haya puesto a disposición de la Autoridad Judicial, la reclamación de los gastos se realizará por vía judicial.

4. La retirada de los vehículos trasladados al depósito municipal, solamente podrá realizarlo el titular o persona debidamente autorizada.

Artículo 38.

La obligación de contribuir nace en el momento en que se inician las operaciones de retirada o inmovilizaciones del vehículo de la vía pública, siendo suficiente para tal efecto la presencia de la grúa o vehículo destinado a tal fin junto al vehículo a retirar o inmovilizar, aun cuando no haya iniciado su actuación.

CAPÍTULO IV. TARIFAS POR EL SERVICIO DE RETIRADA E INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS

Artículo 39.

Las tasas por retirada e inmovilización de vehículos de la vía pública se devengarán con arreglo a lo marcado en la Ordenanza Reguladora de los Impuestos, Tasas, Precios Públicos y/o Prestaciones Patrimoniales Públicas no Tributarias del Ayuntamiento de Asteasu.

CAPÍTULO V. DE LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS

Artículo 40.

Se podrá considerar que un vehículo se encuentra en estado de abandono (y en consecuencia el Ayuntamiento de Asteasu podrá ordenar el traslado del vehículo a un centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación) si existe alguna de las circunstancias siguientes:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, la Jefatura Provincial de Tráfico, los órganos competentes de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, y el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución del tratamiento residual del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

Artículo 41.

Siempre y cuando el vehículo en estado de abandono no constituya peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, en cuyo caso procederá a su retirada de forma inmediata, se actuará de la siguiente forma:

1. se procederá a notificar la circunstancia a quien figure como titular en el Registro de Vehículos o a quien resultase ser su legítimo propietario, requiriéndole para que en el plazo de diez días se haga cargo del vehículo y modifique la situación de abandono.

CAPÍTULO VI. DE LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS EN EL DEPÓSITO MUNICIPAL

Artículo 42.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Aquellos vehículos que hayan sido retirados al depósito municipal por infracciones de tráfico, accidentes de tráfico, por hechos sometidos a un procedimiento judicial concluido, o por otras causas justificadas, y habiendo transcurrido un mes desde su entrada en el depósito o desde la conclusión del procedimiento sin haber sido retirados por sus titulares o propietarios, se considerarán como vehículos abandonados y se procederá del modo previsto en el artículo siguiente.

CAPÍTULO VII. ENAJENACIÓN DE VEHÍCULOS ABANDONADOS

Artículo 43.

1. El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta de los vehículos que tenga depositados en los locales o recintos establecidos al efecto, cuando después de haberse notificado expresa y formalmente a sus titulares la circunstancia de su retirada y depósito, haya transcurrido más de un mes sin que aquellos adopten medidas adecuadas para hacerse cargo de los mismos.

2. Cuando los titulares de los vehículos depositados fuesen desconocidos o se encontrasen en ignorado paradero, una vez que resulten infructuosas las gestiones para su localización, la notificación a que se refiere el número anterior se practicará mediante Edictos publicados en el Tablón Edictal Único del Boletín Oficial del Estado y en el Boletín Oficial de Gipuzkoa a consta de los titulares, si apareciesen, especificándose con la mayor precisión posible las referencias y características de los vehículos.

3. Antes de la venta en pública subasta de los vehículos abandonados el Ayuntamiento tramitará con la Delegación de Industria y/o con la Jefatura Provincial de Tráfico las distintas obligaciones a que están sometidos en la Legislación Vigente este tipo de vehículos.

4. Las disposiciones que anteceden no se aplicarán cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimiento judicial, mientras continúe su tramitación.

5. El producto de la venta en subasta de los vehículos, se aplicará en primer lugar al pago de los gastos, tanto de retirada y custodia como los que origine la subasta. El sobrante se depositará durante un plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo, se adjudicará al Ayuntamiento.

Artículo 44.

En los supuestos en que los titulares hayan manifestado en forma expresa su voluntad de abandonar los vehículos, el Ayuntamiento dispondrá de ellos como resulte más conveniente.

Artículo 45.

El procedimiento para la enajenación de vehículos abandonados no alterará la responsabilidad de sus titulares por el abandono de los mismos o por obligaciones contraídas anteriormente derivadas de dicha titularidad.

TÍTULO VI

MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIALES

CAPÍTULO II. PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Artículo 46.

La Administración Municipal podrá determinar los lugares y periodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público.

CAPÍTULO III. CARGA Y DESCARGA

SECCIÓN 1.ª Normas Generales

Artículo 47.

La carga y descarga de mercancías habrá de realizarse prioritariamente en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Artículo 48.

Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas a tal fin.

Artículo 49.

Las mercancías y demás materiales que sean objeto de carga y descarga no se dejarán sobre la calzada o la acera, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo y viceversa.

Artículo 50.

Los vehículos autorizados solo podrán estacionar en las zonas reservadas para carga y descarga.

Artículo 51.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

Artículo 52.

Las operaciones de carga y descarga dentro del casco urbano no podrán comenzar antes de las 8 horas ni proseguir después de las 20 horas, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 44 y se realizará con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios y con la obligación de dejar limpia la zona utilizada.

En la zona del Casco Histórico el horario será el establecido en el artículo 28, sin que en ningún momento la parada y en todo caso el estacionamiento de vehículos pueda exceder de los 30 minutos

Si por alguna circunstancia especial fuese necesario efectuar labores de carga y descarga fuera del horario establecido, será necesaria la autorización de la Udaltzaingoa.

SECCIÓN 2.ª Zonas reservadas para la carga y descarga

Artículo 53.

El Ayuntamiento procederá a señalar zonas de carga y descarga reguladas y con horario limitado. Esta distribución se realizará atendiendo a las circunstancias comerciales, a su situación, frecuencia de uso y repercusión al tráfico y a los demás usuarios de las vías.

SECCIÓN 3.ª Normas de utilización de las zonas de carga y descarga

Artículo 54.

1. Se considera vehículo de carga y descarga:

- a) Al vehículo que esté en posesión de la tarjeta de transporte.
- b) La pequeña furgoneta que aun careciendo de la tarjeta de transporte se dedique a dichas labores y esté debidamente identificada y rotulada.

2. No se consideran labores de carga y descarga aquellas que no estén directamente relacionadas con el reparto de mercancías o de materiales, tales como realizar compras, gestiones, trabajos, etc.

3. Los vehículos antes mencionados podrán hacer uso de las zonas de carga y descarga únicamente cuando se hallen realizando dichas labores, pudiendo permanecer en la misma el tiempo mínimo indispensable, que como máximo será de 20 minutos, excepto para los titulares de vehículos de personas con movilidad reducida titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad regulada en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, que será de 45 minutos.

4. Las zonas reservadas para carga y descarga únicamente estarán disponibles para el fin de lunes a viernes, dentro del horario que se regule en la señalización correspondiente.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Los sábados también podrán realizarse tareas de carga y descarga cuando se trate de ferias especiales y mercado semanal.

SECCIÓN 4.ª Carga y descarga fuera de las zonas reservadas

Artículo 55.

Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas cuando no existiesen éstas o su distancia al lugar de almacenaje se hiciese penoso o peligroso.

Estas labores se realizarán siempre cumpliendo las normas de estacionamiento establecidas en esta Ordenanza y no crearán en ningún momento peligro o perjuicio a los demás usuarios de la vía pública.

CAPÍTULO IV. PRECAUCIONES DE VELOCIDAD

Artículo 56.

La velocidad máxima en vías urbanas será salvo señalización en otro sentido, la siguiente:

- 20 km/h en vías que dispongan de plataforma única de calzada y acera.
- 30 km/h en vías de un único carril por sentido de circulación.
- 50 km/h en vías de dos o más carriles por sentido de circulación.

En la zona peatonal delimitada en el artículo 23 de la presente Ordenanza, la velocidad máxima de los vehículos será de 20 Km./hora.

Las velocidades genéricas establecidas podrán ser rebajadas previa señalización específica, por la Autoridad municipal.

Excepcionalmente, la Autoridad Municipal podrá aumentar la velocidad en vías de un único carril por sentido hasta una velocidad máxima de 50 km/h, previa señalización específica.

En las vías urbanas de dos o más carriles por sentido de circulación y en travesías, los vehículos que transporten mercancías peligrosas circularán como máximo a 40 km/h.

Las autoridades municipales y titulares de la vía podrán adoptar las medidas necesarias para lograr el calmado del tráfico y facilitar la percepción de los límites de velocidad establecidos.

Artículo 57.

En las áreas peatonales, cuando esté autorizado, así como en las calzadas sin aceras y otros lugares en que haya afluencia de viandantes, los vehículos reducirán la velocidad al paso normal de los peatones, incluso hasta llegar a detenerse y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.

Artículo 58.

Igualmente se tomarán las medidas de precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes, en caso de mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.

TÍTULO VII

LIMITACIONES DE CIRCULACIÓN

Artículo 59.

Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias análogas.

Artículo 60.

Los conductores de bicicletas y ciclomotores deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, atendiéndose estrictamente a ellas y a las indicaciones de los agentes de autoridad.

Artículo 61.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Las bicicletas, patines, monopatines y triciclos deberán circular por los carriles reservados al efecto, y en su defecto, podrán hacerlo por las áreas peatonales, siempre y cuando la afluencia de peatones lo permita, respetando la prioridad de éstos y sin crear peligrosidad para los mismos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón.

Artículo 62.

Queda prohibido circular por la calzada con patines, monopatines o similares.

Artículo 63.

Cuando las bicicletas circulen por la calzada, lo harán tan próximas a la derecha como sea posible.

Artículo 64.

Cuando circulen en grupo varios ciclistas o motoristas lo harán en fila, manteniendo entre sí las distancias de seguridad y sin entablar competiciones de velocidad o destreza. En todo caso se prohíbe la circulación en paralelo.

TÍTULO VIII

**DE LA TIPIFICACIÓN DE INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y DE
LAS SANCIONES APLICABLES A LAS MISMAS Y SU
PROCEDIMIENTO**

**CAPÍTULO I. INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES
APLICABLES**

SECCIÓN 1.ª Normas generales

Artículo 65.

1. Las acciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que el Ayuntamiento determine en concordancia con la legislación vigente, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

Serán asimismo sancionadas las demás infracciones en virtud del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial, y el Real Decreto Legislativo 1428/2003, de 21 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, y otras normas de tráfico en vigor, que se cometan en las vías urbanas, salvo que la ley atribuya la competencia sancionadora a otra Administración, en cuyo caso se procederá a darle traslado de las actuaciones.

2. Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

SECCIÓN 2.ª De las infracciones y las sanciones

Artículo 66.

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multas hasta 100 euros, las graves con multa de 200 euros y las muy graves con multas de 500 euros.

2. Las infracciones que se sancionaran a través de la presente ordenanza, son las contempladas en los artículos 75, 76 y 77 de la Ley 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial.

3. Las infracciones por exceso de velocidad se sancionarán con la cuantía marcada por la legislación vigente.

4. Las infracciones por conducción bajo los efectos de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes o similares y la negativa a someterse a las pruebas de detección de estas sustancias o de la impregnación alcohólicas se sancionarán con la cuantía marcada en el anexo de la tabla de infracciones.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

5. Las sanciones se graduarán en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, a los antecedentes del infractor y al peligro potencial creado. Se podrán incrementar las cuantías previstas en el anexo de sanciones en un 30 % en atención a:

- a) A la gravedad y trascendencia del hecho.
- b) Antecedentes del infractor.
- c) Reincidencia.
- d) Peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.

6. Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa, y de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, inmovilizará el vehículo.

7. El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado/a con el doble de la prevista para la infracción originaria que motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

SECCIÓN 3.ª De la responsabilidad

Artículo 67.

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza y a las normas de tráfico recaerá directamente en el autor del hecho en que consiste la infracción.

2. El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor/a responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado/a pecuniariamente con el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

3. Los conductores de organismo y servicios públicos, vigilarán en todo momento por el exacto cumplimiento de los que dispone esta Ordenanza, siendo responsables de las infracciones que cometan.

En caso de denuncia de un vehículo de un organismo o servicio público, sin perjuicio de la tramitación del oportuno expediente sancionador, se dará cuenta del hecho al Jefe del Departamento al cual pertenezca el vehículo.

CAPÍTULO II. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 68.

El procedimiento sancionador en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor y seguridad vial, será el establecido en la legislación vigente:

Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por la que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación y vehículos a motor y seguridad vial, y el Real Decreto 318/2003, de 14 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, para adaptarlo a la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

Artículo 69.

1. La competencia para la instrucción y resolución de expedientes incoados por infracciones reguladas en esta Ordenanza, corresponderá al Departamento de Tráfico del Gobierno Vasco, de acuerdo con la transferencia de funciones realizada mediante acuerdo plenario de 28 de noviembre de 2018, y prorrogada por Resolución de fecha 27 de julio de 2021, la Directora de Tráfico de la Viceconsejería de Seguridad del Gobierno Vasco, por el que resuelve proseguir con la asunción de la competencia sancionadora para instruir y sancionar las infracciones que sean cometidas en el municipio, conforme a lo previsto en el cuadro de multas de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, en aplicación del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre y normativa de aplicación.

2. Mientras dure la delegación de competencia en materia sancionadora, no se aplicarán bonificaciones a las sanciones impuestas.

3. Finalizada la transferencia de funciones del punto primero de este artículo, la competencia para la instrucción y resolución de expedientes incoados por infracciones reguladas en esta Ordenanza, corresponderá al/la Alcalde/Alcaldesa del Ayuntamiento



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

de Asteasu, los cuales podrán delegar esta competencia de acuerdo con la normativa aplicable.

4. Los Udaltzainas, que tienen consideración de agentes de autoridad, deberán denunciar las infracciones de esta Ordenanza y leyes aplicables vigentes en esta materia.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera: El establecimiento y otorgamiento de licencias de vados, y el servicio de depósito municipal y retirada de vehículos previsto en Título V de la presente ordenanza municipal, se implementarán en función de las disponibilidades del Ayuntamiento de Asteasu, facultándose a la Alcaldía para adoptar los acuerdos necesarios para la puesta en marcha de dichos servicios.

Segunda: Además de las zonas establecidas en el Capítulo V de la presente Ordenanza, tendrán asimismo la condición de área peatonal, la zona comprendida entre las casas Zelaieta y Lizarra, así como el camino existente junto a Santa Cruz, de acuerdo con el Plano 3 que se adjunta.

Esta condición de área peatonal supone que en todo el ámbito delimitado el uso prioritario será el peatonal, estando prohibido el estacionamiento y la parada, salvo en los supuestos expresamente autorizados que se regulan en los artículos 22 a 32 de la presente Ordenanza.

A estos efectos, el Ayuntamiento señalará convenientemente, de acuerdo con lo previsto por el Reglamento General de Circulación, el carácter peatonal de las Áreas, las zonas de carga y descarga, los horarios en su caso autorizados y las prohibiciones de circulación existentes.

DISPOSICION DEROGATORIA

A la entrada en vigor de la presente Ordenanza, quedan derogadas las siguientes normas:

- Ordenanza Reguladora de la Circulación en el Casco Histórico de Asteasu (BOG N° 127 (28-6-2007).

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza será objeto de publicación íntegra en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, entrando en vigor una vez haya transcurrido el plazo establecido en el artículo 65.2 de ley 39/2015, reguladora de las bases de Régimen Local y permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa que deberá acordarse por el pleno del Ayuntamiento.

HIRI IZAERAKO BIDE PUBLIKOEN ERABILERA ETA HAIETAKO TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZA.

Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legeak udalei ematen die haienak diren hiri barruko bideetako trafikoa antolatzeko eta kontrolatzeko eskumena, eta baita trafiko hori zaintzekoa ere. Trafikoa zaintzeko, udalek beren agenteak erabiltzen dituzte eta aipatutako bideetan eginiko arau hausteengatik salaketak jartzen dituzte eta zehapenak ezartzen, betiere hori beste administrazioen baten esku ez badago espresuki.

Trafikoaren inguruko legea, lege hori garatzeko erregelamendua eta gainerako araudia nahiko zehatzak dira, oro har, eta udalek zuzenean aplikatu ditzakete. Dena den, logikoa den bezala, udalerrri bakoitzeko hiri izaerako bideen sareak berezitasun propioak ditu eta ezinezko izaten da legeri orokorraren bidez udal bakoitzaren behar eta arazo guztietara egokitzea eta horiei erantzutea.

Horrexegatik, trafikoari buruzko legeriak berak, hain zuzen ere abenduaren 19ko 19/2001 Legearen bidez idatzita geratu zen legeriak berak ematen die udalei, besteak beste, hiri barruko bideen erabilerak udal ordenantza bidez arautzeko eskumena, eta baita aparkaldi mugatuko neurriak ezartzeko ere (7 b) art.).

Beste hainbat legek ere udalei ematen dizkie eskumenak trafikoaren eta zirkulazioaren arloetan, hala nola Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, Euskadiko Toki Erakundearen inguruko apirilaren 7ko 2/2016 Legeak eta trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko urriaren 30eko Testu Bategina onartu zuen 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko 7. artikulua.

Era berean, zirkulazioari buruzko Erregelamendu Orokorra onartu zuen azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuko 93. artikulua xedatzen duenez, hiri barruko bideetan gelditzeko eta aparkatzeko araubidea udal ordenantzen bidez arautuko da, eta



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

zirkulazioa ez oztopatzeko behar diren neurriak hartuko dira, hala nola aparkaldiaren iraupena mugatzeko ordutegiak, eta beste neurri zuzentzaile batzuk, ibilgailuak bertatik kendu eta gordelekura eramatea barne, gidaria nor den jakin arte, aparkaldi mugatuko eremuetan aparkatzeko gaitzen duen titulurik gabe daudenean edo baimendutako denboratik gora daudenean.

Hori horrela, Udaleko Osoko Bilkurak 2005eko apirilaren 28an onartu zuen Asteasuko Hirigune Historikoan zirkulazioa arautzeko Ordenantza (127. GAO, 2007ko ekainaren 28koa), oinezkoek udalerriko zenbait kale erabiltzeko eta kale horietara sartzeko baldintzak arautzeko asmoz; ibilgailu motordunen errepideko trafikoa zein kasutan utziko edo baimenduko zen ere arautzen zen. Ordenantza hura, ordea, indargabetuta geratuko zen eta Ordenantza honek xedatutakoa aplikatuko, hain zuzen ere IV. Kapituluak xedatutakoa (“Hirigune Historikoko zirkulazioari buruzko arau bereziak”).

Era berean, Udaleko Osoko Bilkurak 2016ko azaroaren 28an onartu zuen Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Saileko Trafiko Zuzendaritzari eskatzea hark zehapen espedienteak tramitatzeko eta ebazteko duen ahala erabiltzea, hain zuzen ere horretarako eskumena duten organoen bidez udalerriko herri barruko bideetan zirkulazio arauak hausteagatik hasitako zehapen espedienteak tramitatu eta ebaztekoa.

Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailburuordetzako Trafiko zuzendariak 2021eko uztailaren 27ko Ebazpenaren bidez erabaki zuen eskumenak behin-behinean bere gain hartuta jarraitzea egun hartatik aurrera eta, eskaeran aipatzen ziren arrazoiak irauten zuten bitartean, baita udalerrian egiten ziren arau hausteak bideratu eta zehatzeko eskumena ere, Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzaren isunen koadroan kontuan hartuz, urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren eta aplikatu beharreko gainerako araudiaren arabera.

Gaur egun, beharrezkoa da mugikortasun jasangarria bultzatzeko araudi espezifikoko bat Asteasun. Izan ere, txirringarri garraiobide bihurtu da, oinezkoen rol nagusia eman behar zaie, garraio publikoko ibilgailuak lehenetsi behar dira eta gizarteak gero eta neurri gehiago eskatzen ditu ibilgailu motordunen zirkulazioak eragindako ondorio negatiboak gutxitzeko.

Alde horretatik, segurtasuna eta istripu tasa jaistea udalerriko bideetako mugikortasun eta segurtasun politiketako ardatz izan behar dute, kontuan izanik indarrean sartu dela azaroaren 10eko 970/2020 Errege Dekretua, hain zuzen ere zirkulazioari buruzko Erregelamendu Orokorra eta ibilgailuei buruzko Erregelamendu Orokorra aldatu dituen, hiri barruko trafikoaren inguruko neurriei dagokienez. Aldaketen artean, bi aipatu behar dira: abiaduraren muga murriztu egin da hiri barruko bideetan eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen eta oinezkoen arteko bizikidetzara arautu egin da, ibilgailuak ugaritu direlako.

Beraz, asmoa da hiri izaerako bideen erabilera arautzea, betiere ahaleginduz gizarte ohitura arruntak eta ibilgailuen joan-etorria. Asmoa da, era berean, ibilgailuak erretiratzeko prozedura garatzea, zirkulazioa oztopatu, zaildu edo arriskuan jartzen duten ibilgailuak erretiratzeko prozedura alegia. Eta azkenik, trafikoari buruzko legeriak diseinatutako arau hausteen eta zehapenen sistema ere jasotzen da, hiri barruko bideetan aplikatzeko.

Adierazitako guztia kontuan izanik, trafikoko ordenantza orokor bat prestatzea beharrezkoa dela uste da; horrela, arlo horretan egon litezkeen lege hutsuneak kendu egingo dira.

Ordenantza hau onartzen bada, onartuko da Asteasuko Herrigune Historikoan zirkulazioa arautzeko Ordenantzako arauak eta guzti, eta ordenantza hori espresuki indargabetuta geratuko da.

Azkenik, adierazi behar da «Udaltzaingoa» hitza erabiliko dela araudi honetako testu osoan udaltzainek ematen duten zerbitzuaz hitz egiteko, Ordenantza honetan erabiliko den terminologia batze aldera.

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Eskumena.

Udal Ordenantza hau eman da legeriak Udalari erregelamenduak egiteko ahalaria eta trafiko eta zirkulazioaren arloan emandako eskumenari jarraikiz, hain zuzen ere Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak (4 eta 25. artikulua, hurrenez hurren), Euskadiko Toki Erakundearen inguruko apirilaren 7ko 2/2016 Legeak, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko urriaren 30eko Testu Bategina onartu zuen 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak eta zirkulazioari buruzko Erregelamendu Orokorrak Udalari emandako ahala eta eskumena betez.

2. artikulua. Araudiaren xedea.

Ordenantzaren xedea da Asteasuko herri barruko bide, plaza, espazio publiko eta pasealekuen inguruko hainbat gai arautzea; eta araudi honek gairen bat arautzen ez



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

badu, ibilgailu motordunen trafiko eta zirkulaziori eta bide segurtasunari buruzko araudiak xedatutakoa aplikatuko da, udalerrira moldatuta betiere.

3. artikulua. Aplikazio eremua.

Ordenantza honetako xedapenak udal barruti osoan aplikatuko dira eta zirkulaziorako bide eta espazioen titularrei eta erabiltzaileei aplikatuko zaizkie, eta berdin dio bideak eta espazioak publikoak edo pribatuak izan.

Ordenantza honek arautzen dituen bideen eta espazioen pertsona erabiltzaileek behartuta daude dauden arauzko zirkulazio seinaleak errespetatzera.

I. TITULUA

SEINALIZAZIOA

4. artikulua

1. Udal Administrazioak behar bezala seinaleztatuko ditu bere eskumenekoak diren bideak. Semaforoak, zirkulazio seinale bertikalak, bide markak eta aldi baterako seinaleak ipiniko ditu bideen erabiltzaileentzat. Seinaleen eginkizuna izango da bideen erabiltzaileei bide edo zirkulazioko zirkunstantzia jakin batzuei buruz alde zuzenetik ohartaraztea eta informatzea edo haien portaera agintzea edo arautzea.

2. Udalerraren sarreretan ipinitako arau seinaleak udal barruti osoan errespetatu behar dira, seinalizazio espezifikoak duten kale zatietan izan ezik.

3. Oinezkoentzako irlen edo zirkulazio murriztuko eremuen sarreretan ipinitako seinaleak irlen edo eremuen perimetro osoan errespetatu behar dira.

4. Udaltzaingoaren seinaleak beste edozein seinaleren gainetik daude.

5. artikulua

1. Ezin izango da seinalerik instalatu, kendu, lekualdatu, ezkutatu edo aldatu udalaren baimenik gabe.
2. Informazio seinaleak baimendu ahal izango dira, baldin eta udal agintarien iritziz benetako interes publikoak badira.
3. Ez da onartuko publizitatea ipintzea seinaleetan edo haien ondoan.
4. Debekatua dago toldoak, kartelak, iragarkiak eta, oro har, instalazioak ipintzea, baldin eta horiek erabiltzaileak itsutzen badituzte edo erabiltzaileei semaforoak eta seinaleak behar bezala ikustea galarazten edo mugatzen badiete edo arreta galarazten badiete.

6. artikulua

Udalak berehala kenduko ditu baimendu gabeko edo indarrean dauden arauak betetzen ez dituzten seinaleak, haien arduradunaren kontura. Eta hor sartzen dira arauzkoak ez diren seinaleak eta seinale edo kartel akatsdunak formagatik, kokapenagatik edo diseinuagatik.

II. TITULUA

UDALTZAINGOAREN JARDUKETA BEREZIAK

7. artikulua

Udaltzaingoak trafikoko antolamendua noizbehinka alda dezake pertsonen edo ibilgailuen kontzentrazio handiak gertatzen diren lekuetan, segurtasun edo ordena publikoko arrazoiengatik edo zirkulazioaren joan-etorria bermatzeko, eta baita larrialdi kasuetan ere. Horretarako, seinale jakin batzuk ipini edo kendu ahal izango ditu, eta baita dagozkion prebentziozko neurriak hartu ere.

8. artikulua

Agenteen edo horien laguntzaileen argibideak lehendik dagoen edozein seinale edo araturen gainetik daude pertsonen, ondasunen edo ibilgailuen aparkaleku, zirkulazio edo garraioari dagokienez.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

9. artikulua

Asteasuko Udalak aldi baterako debeka dezake ibilgailuak zenbait zonatan aparkatzea, baldin eta zonak jarduera baimenduetarako okupatu behar badira edo zonetan konpontze, seinaleztatze edo garbitze lanak egin behar badira. Debeku seinaleak 24 ordu lehenago ipiniko ditu; mugarriztatu egingo ditu zonak, seinale murriztaileen bidez, eta, seinaleetan, murrizketaren arrazoia eta hasiera adieraziko dira.

III. TITULUA

BIDE PUBLIKOEN ARAUTZEA

I. KAPITULUA. OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN

10. artikulua

Debekatua dago edozein oztopo edo objektu (edukiontzia, mahai hankabakarrak, kioskoak, salmenta-lekuak...), horretarako aurrez udal baimenik ez badago eta oztopo edo objektua behar bezala babestuta, seinaleztatuta eta argizatuta ez badago. Babesak, seinaleak eta argiak bidearen erabiltzaileei segurtasuna bermatzeko adinakoak izan behar dira eta udal baimenean ezartzen diren arauak dioten moduan ipinita egon behar dute.

11. artikulua

Udal Agintaritzak berehala ken ditzake oztopoak, kautelazko neurri gisa, arduradunaren kontura, baldin eta

- a) dagokion baimena lortu ez bada,
- b) oztopoa edo objektua jartzera bultzatu zuten zirkunstantziak desagertu badira edo
- c) dagokion baimenean emandako denbora igaro bada edo baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez badira.

II. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOEN ERABILERA DEBEKATUAK

12. artikulua.

Oinezkoen joan-etorrietarako eremuetan nahiz galtzadetan ez da jolasik edo jostaketarik onartuko, oinezkoentzat edota jolasean edota jostaketan dihardutenentzat arriskua sor baldin badezake.

13. artikulua

Gurpil-oholetan, patinetan edo antzeko aparatuetan dabiltzanek oinezkoen ohiko abiaduran bakarrik zirkulatu ahal izango dute espaloietan edo behar bezala seinaleztatutako bizitegi kaleetan, eta ez zaie onartuko inoiz beste ibilgailuei helduta joatea.

Ez da onartuko txirrinduz espaloietatik eta pasealekuetatik zirkulatzea.

III. KAPITULUA. OINEZKOAK

14. artikulua

1. Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira, beren eskuinetik ahal izanez gero.
2. Ezingo dira espaloietan geratu, geratuz gero gainerako oinezkoei ibiltzea oztopatzen bazaie.
3. Galtzadak pasagune seinaleztatuetatik zeharkatuko dituzte eta, ez badaude, etxe-uharteetako erpinetatik, galtzadarekiko modu perpendikularrean eta kontuz.
4. Pasagune arautuetan, oinezkoentzako arauak zorrotz bete beharko dituzte.

III. KAPITULUA. MUGIKORTASUN PERTSONALEKO IBILGAILUAK

15. artikulua



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

1. Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek eta txirriak ezingo dute espaloietatik zirkulatu, zirkulazioari buruzko Erregelamendu Orokorrean finkatzen diren salbuespenetan izan ezik.

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuaren definizioa: gupil bat edo gehiagoko ibilgailua, plaza bakarra duena eta, higitzeko, motor elektrikoak bakarrik baliatzen dituen, 6 eta 25 km/h arteko abiadura maximoa ematen dion motor elektrikoak hain zuzen.

IV. TITULUA

GERATZEA, APARKATZEA ETA LEHENTASUNEN BIDEAK

I. KAPITULUA. GERATZEA

1. ATALA. Arau orokorrak

16. artikulua

1. Geratzea da ibilgailua ibilgetzea, betiere bi minutu baino gehiagoz ez bada eta pertsonak utzi edo hartzeko edo gauzak kargatzeko edo deskargatzeko bada.

2. Nolanahi ere, geratzeko, eskuineko espaloian kokatu beharko da ibilgailua, daraman noranzkoan; zirkulazio noranzko bakarreko bideetan, ordea, ezkerreko espaloian ere geratu ahal izango da. Bidaiariak espaloia aldeko atetik jaitsi beharko dute. Gidaria, jaitsi behar badu, beste aldetik jaitsi ahal izango da, betiere inolako arriskurik gabe jaitziko dela ziurtatu eta gero.

3. Eremu eta bide publiko guztietan, zirkulazioari zailtasun gutxien eragiten zaion gunetan geratuko da ibilgailua. Arau hori ez da aplikatuko ibilgailuetan bidaiariak gaixorik edo ezindurik badoaz edo ibilgailuak larrialdietako zerbitzu publikokoak badira edo garbiketa zerbitzuko edo hondakin bilketako kamioiak badira.

4. Espaloirik gabeko kaleetan, distantzia minimo bat utziko da: metro bat gertueneko fatxadatik.

2. ATALA. Debekuak

17. artikulua

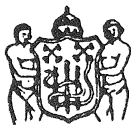
Erabat debekatua dago geratzea kasu hauetan:

1. Ikuspen gutxiko bihurgune eta malda-gainaldeetan, horien inguruetan eta tuneletan.
2. Trenbide-pasaguneetan, txirrindularientzako pasaguneetan eta oinezkoentzako pasaguneetan.
3. Erabiltzaile zehatz batzuen zirkulazio edo zerbitzurako soil-soilik gordetako erreietan edo bide zatietan.
4. Elkarguneetan eta elkargune inguruetan.
5. Tranbien errailen gainean; baita bertatik hurbil ere, baldin eta tranbiaren zirkulazioa oztopatzeko moduan bada.
6. Erabiltzaileengan eragina duten bide-seinaleak ikusteko eragozpenak sortzeko moduko lekuetan, edo maniobrak egitera behartzeko moduko lekuetan.
7. Autobide eta autobietan, geratzeko prestatutako lekuetan izan ezik.
8. Hiriko garraio publikorako soil-soilik izendatutako erreietan, edo txirrinduentzako gordetako bideetan.
9. Hiriko garraio publikorako soil-soilik izendatutako aparkaleku eta geralekuetan.
10. Martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan araututako Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkalekuen Europako Txartelaren titular diren eta mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuek bakarrik erabiltzeko seinalizatutako eremuetan, eta oinezkoentzako pasaguneetan.

II. KAPITULUA. APARKATZEA

1. ATALA. Arau orokorrak

18. artikulua



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

1. Aparkatzea da ibilgailua ibilgetzea, geratuta edo geldituta ez dagoen ibilgailua betiere.
2. Ibilgailuak hiru modutan aparkatu ahal izango dira: ilaran, hau da, espaloiarekiko paraleloan; baterian, hau da, espaloiarekiko perpendikularki; edo erdi-perpendikularrean edo diagonalki.
3. Lau gurpileko ibilgailuentzako arau orokorra da ilaran aparkatuko dutela eta bi gurpileko ibilgailuentzako, berriz, baterian aparkatuko dutela. Arau orokorraren salbuespena seinaleztatu egin beharko da argi eta garbi.
4. Zoladuran seinaleak egonez gero, markatutako perimetroaren barruan ipiniko dira ibilgailuak.
5. Edonola ere, gidariak ziurtatu beharko dute ibilgailua aparkatu eta ez dela berez martxan jarriko edo ez duela beste norbaitek mugituko. Horretarako, behar diren neurriak hartuko dituzte. Aipatutako zirkunstantziaren bat dela-medio ibilgailuaren egoera aldatu eta, horregatik, arau hausteren bat gertatzen bada, gidariak izango dira erantzule, nola eta ibilgailua hirugarrengoen indarkeria nabariaren erruz mugitua izan ez den.
6. Karabanek, atoiak, erdi-atoiak edo antzekoek, trakzio ibilgailuari lotuta egon ala ez egon, ezingo dituzte gainditu aparkaldi mugatuko guneko bide markak; haien barruan gauzatu daitezkeen jarduerak (arropa zabaltzekoak jartzea, toloak zabaltzea, nibelazio gailuak ipintzea, egonkortze euskarriak jartzea...) ezingo dira, ezta ere, kanpora atera eta ibilgailuaren perimetrotik haratago jarri.

2. ATALA. Debekuak

19. artikulua

Debekatuta dago honako kasuotan aparkatzea:

1. Ordenantza honetako 16. artikuluan deskribatutako kasu guztietan.
2. Seinaleak hala dioen lekuetan.
3. Martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan araututako Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkalekuen Europako Txartelaren titular diren eta mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuek bakarrik erabiltzeko seinaleztatutako eremuetan, Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkalekuen Europako Txartela izan gabe.

4. Elementu mugikorren edo piboteen ondoan, larrialdietako eta zerbitzuetako pasaguneak direlako.
5. Bigarren ilaran, nahiz eta lehenengoa oztopo eta/edo babes elementu batez okupatua egon.
6. Martxaren kontrako noranzkoan.
7. Merkantzien zamalanetarako guneetan.
8. Larrialdi edo segurtasuneko ibilgailuentzat gordetako guneetan.
9. Araudiaren arabera aparkatutako beste ibilgailuei irtetea eragozteko moduan aparkatzea.
10. Espaloietan, lorategietan, erdiko edo alboetako pasealekuetan eta zoladurako zerrenda bidez seinaleztatutako guneetan, eta berdin dio zati bat edo guztia okupatu.
11. Leku berean bi hilabete baino gehiagoz edo denbora mugagabez; abandonatutzat hartuko da.
12. Aparkatzeko perimetroetan seinaleztatutako mugetatik kanpo.
13. Espaloirik gabeko kale urbanizatuetan.
14. Garbiketa edo bilketa zerbitzuetakoei hondakinen edukiontzia edo beste ontzi batzuk jasotzea galarazten dieten lekuetan.
15. Zirkulazioa oztopatzen den lekuetan, ikuspen gutxi dagoen lekuetan, beste ibilgailuak ikustea zaila izan eta arriskua dagoen lekuetan edo arauz kontrako maniobrak egin beharrak arrisku nabarmena eragiten duen lekuetan.

III KAPITULUA. MOTORRAK, MOTOR BIZIKLETAK ETA TXIRRINDUAK APARKATZEA

20. artikulua

1. Udalak batez ere motorrak, motor bizikletak eta txirrinduak aparkatzeko guneak edo espazioak markatuko ditu bide publikoan.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

2. Halako espaziorik ez dagoen bide publikoetan, aipatutako ibilgailuek hiru metro baino zabalagoak diren espaloietan eta pasealekuetan aparkatu ahal izango dute, betiere oinezkoak errespetatzen eta oztopatzen ez badituzte (oinezkoek lehentasuna izango dute), espaloiarekiko paraleloan eta espaloi ertzetik berrogeita hamar zentimetrora. Zuhaitz txorkoa egonez gero, haiek banatzen dituzten espazioen barruan aparkatuko dute.
3. Sei metro baino zabalagoak diren espaloietan eta pasealekuetan, erdi-baterian aparkatu ahal izango da, aurreko paragrafoko arauri jarraikiz.
4. Bi metroko distantzia egongo da, gutxienez, aurreko paragrafoen arabera aparkatutako ibilgailuen eta oinezkoentzako pasagune seinaleztatuak edo garraio publikoko geralekuen artean.
5. Espaloietan edo pasealekuetan, motorra geratuta zirkulatuz eta jarlekua okupatu gabe aparkatuko da. Motorraren indarra soil-soilik baliatuko da espaloia desnibela gainditzeko.
6. Debeak dago bi gurgileko ibilgailuak espaloietan edo pasealekuetan aparkatzea, espaloiek edo pasealekuek hiru metroko zabalera baino txikiagoa badute.
7. Galtzadan aparkatzen bada, baterian edo erdi-baterian aparkatuko da eta, gehienez ere, metro eta erdiko zabalera okupatuko.
8. Motorrak, motor bizikletak edo txirrinduak beste ibilgailuen artean aparkatzen badira, libre utziko da ibilgailuetarako sarbidea.

III. KAPITULUA. LEHENTASUNEN BIDEAK

21. artikulua

1. Trafikoaz ari garenean, lehentasuneko bideak esaten zaie hiriguneko trafikoa antolatzeko ezinbestekoak diren bideei. Ezinbestekotzat hartzen dira horietan egoten den ibilgailu kopuruagatik, duten ibilbideagatik, duten egoeragatik edo beste bideekiko dituzten komunikazioengatik.
2. Bide hauetan hiriguneko zirkulazio handiena egoten da; gainera, horietan izaten diren arau hausteei beste inon eginikoek baino arrisku eta kalte handiagoak eragiten dizkiete gainerako erabiltzaileei. Horregatik, Udaltzaingoak beste bideak baino kontu handiagoz zainduko ditu eta arreta handiagoz jokatu du bide hauetan.

3. Lehentasuneko bideetan geratzerakoan eta aparkatzerakoan egiten diren arau haustek arau hauste larritzat hartuko dira, aurreko paragrafoetan adierazitakoa kontuan hartuz.

4. Kultura eta kirol ekitaldietarako edo antzeko beste ekitaldi batzuetarako bide mota hauek erabiltzeagatik trafikoak izan ditzakeen ondorio larriak diela eta, baimena ekitaldiaren entitate antolatzaileak eskatu beharko du ekitaldia baino hilabete lehenago. Ekitaldi horien artean ez dira sartzen Konstituzioak aitortzen dituen bilera eta adierazpen eskubideak, horiek beren arauak dituztelako.

5. Aurreko puntuan aipatzen den baimenak ibilbide alternatibo bat baimendu dezake, eskatu den ibilbidea ez den beste bat, zenbait zirkunstantzia dela-eta proposatu den ibilbidea komeni ez dela ikusten bada.

Nolanahi ere, Udaltzaingoak dagozkion trafiko planak prestatuko ditu, zirkulazioa moztu edo desbideratzen denean, eta bide alternatiboak seinaleztatuko ditu, erabiltzaileei ahalik eta kalterik txikiena eragite aldera.

6. Lehentasuneko bideak 1. Planoan (erantsita) daude.

Udalak, alkatearen ebazpen bidez, aldatu edo gehitu ditzake Ordenantza honek xedatzen dituen lehentasuneko bideak.

IV. KAPITULUA. HERRIGUNE HISTORIKOKO ZIRKULAZIORI BURUZKO ARAU BEREZIAK

22. artikulua

Kapitulu honetan xedatutako arauak gobernatuko dituzte ibilgailuen zirkulazioa eta aparkatzeak Herrigune Historikoko kaleetan.

23. artikulua

Aplikazio eremua, hasiera batean, bide publiko hauek osatuko dute: Kale Nagusia, Iturri Kalea, Errementari Kalea eta Kale Berriako 1, 2 eta 5 zenbakiak.

Dena den, Ordenantza honetako kapitulu hau osoz edo zatiz aplikatu ahal izango da, baita ere, etorkizunean oinezkoentzat ipini litezkeen espazioetan.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Aplikazio eremua 2. Planoan dago (erantsita).

24. artikulua

Kale Nagusia, Iturri Kalea, Errementari kalea eta Kale Berriko 1, 2 eta 5 zenbakiak udalerriko oinezkoen gune dira, Ordenantza honen arabera, eta hala jarraituko dute izaten.

Oinezkoen gune izateak esan nahi du oinezkoek izango dutela lehentasuna definitutako eremu osoan eta debekatua egongo dela ibilgailuak ibiltzea, eta baita aparkatzea eta geratzea ere. Ibilgailuek berariazko baimena beharko dute gune horretan ibiltzeko, aparkatzeko eta geratzeko, eta hori ondorengo artikuluetan arautzen da.

25. artikulua

Ibilgailu baimenduek zirkulazio arau berezi hauek bete beharko dituzte:

- * Ibilgailuen gehieneko abiadura 20 km/h-koa izango da.
- * Gidariak oinezkoen lehentasuna eman behar diete; abiadura haien abiadurara murriztuko dute eta, behar izanez gero, gelditu egingo dira.
- * Ibilgailuek ezingo dute aparkatu, nola eta pertsonak utzi edo hartzeko edo merkantziak kargatu edo deskargatzeko ez bada.

26. artikulua

Ondorengo ibilgailu hauek dute baimena Herrigune Historikoak hartzen duen gunetik zirkulatzeko:

- * Guneko egoiliarren ibilgailuek.
- * Guneko dendetako ibilgailuek.
- * Suhiltzaile eta salbamendu zerbitzuko ibilgailuek, polizien ibilgailuek, ambulanziek eta, oro har, zerbitzu publikoak emateko baimena dutenek, eta baita pertsonal sanitarioen ibilgailu partikularrek ere, bere lanbideko zereginetarako bada.
- * Guneko dendek eta egoiliarren hornitzaileen ibilgailuek, baimendutako leku eta orduetan.
- * Zenbait ekitaldi direla eta, baimena duten ibilgailuek.

Debekatua dago motor-bizikletaz zirkulatzea Gune osoan, nola eta Guneko egoiliarren eta banatzaileen motor-bizikletak ez diren. Guneko egoiliarrek zirkulatu ahal izango dute, ibilgailua gordetzeko lekua Herrigune Historikoan izan eta bertara eramateko edo bertatik ateratzeko bada bakarrik eta banatzaileek, berriz, beren lanetarako bada bakarrik.

Txirrinduek, patinek eta gurpil-oholek oinezkoen gunetik zirkulatu ahal izango dute, oinezkoen kopuruak ahalbidetzen badu eta haien lehentasuna errespetatu baldin badaiteke. Abiadura egokiaz zirkulatuko dute une oro, arrisku egoerarik ez sortzeko; inoiz ez dute gaindituko 20 km/h-ko abiadura.

Udal Agintaritzak zirkulatzea edo aparkatzea mugatu diezaieke ibilgailuei, baldin eta duten pisuagatik edo tamainagatik oinezkoen espazioen kontserbaziorako edo erabilerarako kalte nabarmenak eragin ditzaketela baderitzo.

27. artikulua

Oro har, debekatua dago ibilgailua aparkatzea edo geratzea 2. Planoan (erantsita) definituta agertzen den eremu osoan, salbuespen hauekin:

- * Aipatutako kaleetako egoiliarrek eta merkatariak baimena izango dute ibilgailua aparkatzeko edo geratzeko, betiere pertsonak utzi edo hartzeko edo merkantziak kargatu edo deskargatzeko bada, inolako ordutegi mugarik gabe.
- * Merkatariak eta egoiliarrak merkantziez hornitzen dituzten hornitzaileek baimena izango dute ibilgailua geratzeko eta aparkatzeko, zamalanetarako, leku eta ordu baimenduetan.
- * Zerbitzu publikoko ibilgailuek baimenduta dute geratzea eta aparkatzea inolako mugarik gabe eta behar duten denboran, eman behar duten zerbitzu publikoa emateko.
- * Baimenduta egongo da ibilgailuak geratzea eta aparkatzea hileta, ezkontza eta gainerako ekitaldi baimenduetan, betiere kasu edo ekitaldi mota bakoitzean ibilgailuak geratzeko edo aparkatzeko definitzen diren guneeetan. Oro har, ibilgailu baimenduek ekitaldia hasteko hogeita hamar minuturen faltan hasi ahal izango dira sartzen guneeetara; irteteko, berriz, hogeita hamar minutu izango dituzte gehienez, ekitaldia egiten denetik.

Dena dela, ibilgailuak ezingo dira geratu edo aparkatu 30 minutu baino denbora gehiagoan.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Debekatua dago motor-bizikleta geratzea eta aparkatzea. Dena den, Gunean bizi diren egoiliarrek geratu eta aparkatu ahal izango dute, ibilgailua gordetzeko lekua Herrigune Historikoan izan eta bertara eramateko edo bertatik ateratzeko bada bakarrik eta banatzaileek, berriz, beren lanetarako bada bakarrik.

28. artikulua

Ordenantza honi erantsita doan 2. Planoan definitutako eremua irekita egongo da astelehenetik ostiralera 07:30etatik 13:30era eta 17:00etatik 19:30era eta, larunbatetan, 07:30etik 13:30era. Kaleak merkatuan dauden sistema mekanikoen eta/edo elektronikoen bidez ireki eta itxiko dira. Ordu-tegi horietatik kanpo, dagokion aparatu elektronikoa beharko da kaleetara sartzeko. Debekatua dago ibilgailuak aparkatzea eremu osoan.

29. artikulua

Ordenantza honi erantsita doan 2. Planoan definitutako eremua irekita egongo den orduetatik kanpo, ibilgailuek aparatu elektronikoa irakurtzeko irakurgailua eduki beharko dute, kaleetara sartzeko. Aparatu elektronikoak era honetara banatuko dira:

- A) ORDENANTZA HONI ERANTSITA DOAN 2. PLANOAN DEFINITUTAKO EREMUKO GARAJEEN JABEAK ETA MAIZTERRAK, KALE HAUETAKO EGOILIARRAK EZ DIRENAK. Aparatu bat izango dute gaur egun duten ibilgailu bakoitzerako Ordenantza honi erantsita doan 2. Planoan definitutako eremuko garajeen jabe eta maizter izanik kale hauetako egoiliar ez direnek.
- B) ORDENANTZA HONI ERANTSITA DOAN 2. PLANOAN DEFINITUTAKO EREMUKO IBILGAILU JABEAK, KALE HAUETAKO EGOILIARRAK DIRENAK. Aparatu bat izango dute gaur egun duten ibilgailu bakoitzerako, ibilgailua Asteasu udalerriko ibilgailuen erroldan inskribatuta badago betiere.
- C) ORDENANTZA HONI ERANTSITA DOAN 2. PLANOAN DEFINITUTAKO EREMUKO ETXEBIZITZAK. Aparatu bat banatuko da etxebizitza bakoitzerako Ordenantza honi erantsita doan 2. Planoan definitutako eremuko egoiliar izanik ibilgailuen jabe ez direnen artean.

Aparatuak banatzerakoan, kontratu bana entregatuko da, txartela hartzen duen eta Asteasuko Udalaren arteko kontratua alegia.

Ordenantza honi erantsita doan 2. Planoan definitutako eremuko establezimenduen, jardueren, garajeen eta/edo lokalen jabeek gailu bat kaleetara ordutegiz kanpo sartzeko.

Era berean, Kale Nagusian dagoen Osasun Zentroak gailu bat izango du kaleetara ordutegiz kanpo sartzeko.

Datu pertsonalen babesa:

Kontuan izanik datu pertsonalak babesteko eta eskubide digitalak bermatzeko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoak eskatzen duena eta Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/679 Erregelamendua, datu pertsonalen babesari eta pertsona fisikoen datuen zirkulazio libreari buruzkoa, artikulua honetan aipatutako txartelaren eskuratzaileri izateko eskubidea aitortzeko behar diren datu pertsonal guztiak Asteasuko Udalak jaso eta tratatuko ditu, helburu horretarako.

Datu pertsonalak babesteko eta eskubide digitalak bermatzeko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren bidez aldatu egin ziren Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legeko 28. artikuluko 2 eta 3. atalak eta, hala, besteak beste, interesdunek eskubidea dute aurkeztu beharreko dokumentuak ez aurkezteko, baldin eta haiek dagoeneko administrazio jardulearen esku badaude edo dokumentuak beste edozein administraziok prestatu eta administrazio jarduleak haiek kontsultatu edo eskuratu baldin baditzake, nola eta interesdunak kontsulta edo eskuratzeko horren kontra agertzen ez diren.

Datu aproposak, egokiak eta tratamenduaren xedeetarako baino behar ez diren datuak bakarrik eskatuko dira (DBEO, 5.1 c) art.).

Datuen babeserako Europako Erregelamenduko 6. artikulua datuen tratamenduak — datuak trukatzeko tratatzea da— zilegia izateko bete behar dituen baldintzak xedatzen ditu. Erregelamendu bereko 21. artikulua, era berean, interesdunen aurka egiteko eskubidea arautzen du.

Informazio jakin bat kontsultatzea beharrezkoa bada obligazio legal bat betetzeko (DBEO, 6.1 c) art.), formularioetan zirkunstantzia horren berri eman beharko zaio eskatzaileari eta argi eta garbi azaldu beharko zaizkio kontsultatuko den informazio zehatza eta kontsulta egitea ahalbidetzen duen legea, hain zuzen ere baimenaren beharrik gabe eta aurka egiteko aukerarik gabe kontsulta egitea ahalbidetzen duena.

Informazio jakin bat kontsultatzea beharrezkoa bada interes publikoko eginkizun bat betetzeko (DBEO, 6.1 e) art.), formularioetan eskatzaileari kontsultaren berri eman beharko zaio eta, era berean, azaldu beharko zaio kontsultaren aurka egin dezakeela, eta baita horretarako jarraitu behar duen prozedura ere.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Sektore publikoaren araubide juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legean (3. art.), elkarreragingarritasun printzipioa agertzen da administrazio publikoen arteko jarduketarako printzipioen artean. Hala, administrazioek bitarteko elektronikoen bidez jardungo dute elkarren artean, betiere bermatuz administrazio bakoitzak erabiltzen dituen sistemen eta soluzioen elkarreragingarritasuna eta segurtasuna eta datu pertsonalen babesa; gainera, interesdunei zerbitzuak batera ematea lehenetsiko dute.

Asteasuko Udalak, elkarreragingarritasun nodoaren bidez, behar diren egiaztapenak eta kontsultak egingo ditu administrazioaren esku dauden pertsona interesdunen datuen inguruan, eta baita Asteasuko Udalaren tramitazio administratiborako eskatzen den beste edozein kontsulta ere. Horregatik, ez dituzte eskatuko elkarreragingarritasunaren bidez kontsulta daitezkeen datuak, betiere pertsona interesduna haiek erabiltzearen aurka azaltzen ez den, aurka agertzen bada, behar diren datuak edo dokumentuak aurkeztu beharko ditu.

30. artikulua

Trafiko baimendua behar bezala kontrolatzeko eta arautzeko, Udala elementu mugikorrez edo pibotez baliatuko da eremu osoko sarbideak eta zirkulazioa kontrolatzeko, baita merkatuan dauden bitarteko mekanikoez eta/edo elektronikoez ere, betiere Ordenantza honek xedatutakoa betetzeko eta oinezkoentzako erailera lehentasuna bermatzeko balio badute.

31. artikulua

Udalak behar bezala seinaleztatuko ditu oinezkoentzako eremuak, zamalanetarako guneak, ordutegi baimenduak, egonez gero, eta zirkulazio debekuak.

32. artikulua

Ibilgailuak Ordenantza honi erantsita doan 2. Planoan definitutako eremuan aparkatzea arau haustea izango da, zirkulazioari buruzko Erregelamendu Orokorreko 94.2 b) artikulua araberak eta Ordenantza honetako 27. artikulua ere kontuan hartuz.

Udal langileek kontrolatuko dute ez duela inork aparkatzen Ordenantza honi erantsita doan 2. Planoan definitutako eremuan egunean zehar; horretarako, behar diren bitartekoak erabiliko dituzte.

V. TITULUA

IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOETATIK KENTZEA ETA GORDETZEA

I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK

33. artikulua

1. Udaltzaingoak ibilgailua bide publikotik kendu eta ibilgailuen gordelekura eraman ahal izango du, baldin eta hori egin beharko lukeenak egiten ez badu eta, betiere,

- a) ibilgailuak ibilgailuen edo oinezkoen zirkulaziorako arriskua sortzen badu, enbarazu egiten badu edo zerbitzu edo ondare publikoren bat hondatu badu,
- b) ibilgailuari istripua izan eta martxan segitzea ezinezkoa bazaio,
- c) ibilgailua legez ibilgetzen hasi eta ibilgailuen edo pertsonen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku egokirik ez badago,
- d) ibilgailua 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko 104. artikuluaaren arabera ibilgetu eta, hala ere, ibilgetzeko egon diren arrazoiak desagertu ez badira,
- e) Ibilgailu bat udal-agintaritzak mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako aparkaleku gisa gaitutako lekuetan aparkatuta dagoenean, Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkalekuen Europako Txartela eduki gabe edo hori baimentzen duen bereizgarria jarri gabe.
- f) ibilgailua aparkatuta badago zirkulaziorako edo erabiltzaile jakin batzuen zerbitzurako edo zamalanetarako bakarrik diren bide erreietan edo zatietan,
- g) ibilgailua udal agintarietako denbora mugatuko aparkalekutarako lekuetan aparkatuta badago horretarako baimena ematen duen ezaugarririk gabe edo, ezaugarria jarrita eduki arren, udal ordenantzak ezarritako gehieneko denbora hiru aldiz gaindituta badago, edo
- h) ibilgailuak zirkulazioa oztopatu edo zailtzen badu edo zirkulaziorako arriskua sortzen badu.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

2. Administrazioak ibilgailuaren titularrari jakinarazi beharko dio ibilgailua kendu eta ibilgailuen gordelekura eramana izan dela; horretarako, hogeita lau ordu izango ditu. Jakinarazpena Zirkulazio Helbide Elektroniko bidez egingo dio, titularrak halako helbidea baldin badauka betiere.

34. artikulua

Ibilgailu bat kentzea justifikatuta egongo da, baldin eta ibilgailua Ordenantza honetako 33. artikulua xedatutako zirkunstantziaren batean badago, eta hori gerta daiteke, besteak beste,

1. gelditzea debekatua duen gunean aparkatuta dagoenean,
2. bigarren ilaran aparkatuta eta gidaririk gabe dagoenean, Ordenantza honetako 18.4 artikulua xedatutakoa hautsiz,
3. alaka baten erpinetik edo katoi bateko angeluaren ertzetik irten eta beste gidariei maniobra arriskutsuak egitera behartzen dietenean,
4. oinezkoentzako pasagune seinaleztatu batean, oinezkoak pasatzeko egoten diren etxe-uhartearen kantoian edo espaloietako desgaituentzako beheraguneetan aparkatuta dagoenean,
5. ibi bat osoz edo zatiz okupatzen duenean, hura erabiltzeko ordu baimenduetan,
6. zamaletarako gune batean geldituta eta/edo aparkatuta dagoenean, hura erabiltzeko ordu baimenduetan eta bidaiariak/merkantziak kargatzen/deskargatzen ari ez denean,
7. garraio publikoko geraleku seinaleztatu eta mugatu batean aparkatuta dagoenean,
8. larrialdi edo segurtasun zerbitzuetarako berariaz gordetako lekuetan aparkatuta dagoenean,
9. ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdi irteeren aurrealdean aparkatuta dagoenean, ikuskizuna ari den unean,
10. Mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako aparkalekuetan aparkatuta dagoenean, Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkalekuen Europako Txartela izan gabe.

11. Espaloi, nasa, lorategi, babesgune, pasealeku edo zoladurako arreta gune edo zerrenda guneetan osoz edo zatiz aparkatuta dagoenean, nola eta horretarako berariazko baimenik ez duen,

12. bide publikoaren gainerako erabiltzaileei trafikoko seinaleak behar bezala ikustea galarazten dienean,

13. besteak biratzera edo biratzeko maniobra arriskutsuak egitera behartzen dituzenean,

14. beste bide publiko batetik datozen beste gidariei bide publiko bateko trafikoko seinaleak behar bezala ikustea oztopatzen dienean,

15. eraikinera sartzera osoz edo zatiz galarazten duenean,

16. alkatearen bando bidez lehentasuneko bide izendatuta eta behar bezala seinaleztatuta dagoen bideko gune debekatu batean aparkatuta dagoenean,

17. erabat galtzadan aparkatuta dagoenean,

18. oinezkoentzako gune batean aparkatuta dagoenean, halako gunean egoteko baldintzak bete gabe, nola eta horretarako berariazko baimenik ez duen,

19. ondare publikoan galerak edo narriadura eragiten dituzenean, eta ulertuko da ibilgailu batek ondare publikoan galerak edo narriadura eragiten dituela galerak edo narriadura lorategietan, heskaietan, zuhaitzietan, parkeetan eta herria apaintzeko diren bideko beste gune batzuetan gertatzen direnean,

20. aurreko kasu guztietan bezala, zirkulazioarentzat edo zerbitzu publikoren baten funtzionamenduarentzat arriskutsua denean edo enbarazu handia denean, edo

21. udal agintariak ordutegi mugatuko aparkaleku gisa prestatuta dituzten lekuetan aparkatuta dagoenean, horretarako baimena ematen duen ezaugarririk ipini gabe duenean edo gehieneko denbora hiru aldiz gaindituta duenean.

35. artikulua

Udaltzaingoak, ibilgailuak bide publikotik kendu ahal izango ditu, baita ere, nahiz eta arau hausterik ez egon, kasu hauetan:

1. ekitaldi publiko baimendu baterako okupatua izan den gunean aparkatuta daudenean,

2. bide publikoa garbitu, konpondu edo seinaleztatu behar denean edo



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

3. larrialdiren bat dagoenean.

Artikulu honetako 1 eta 2. ataletan adierazitako zirkunstantziak ahalik eta denbora gehienaz aurretik ohartarazi beharko dira eta, ahal den neurrian, ibilgailuak gertuen dagoen leku baimendu batera eramango dira; gidariei, dena den, ibilgailuak non dauden adieraziko zaie. Ibilgailuen lekualdatzeek ez diete inolako gasturik eragingo haien jabeei, edozein dela ere ibilgailua eramana izan den lekua.

II. KAPITULUA. IBILGAILUAK IBILGETZEA

36. artikulua

1. Udaltzaingoak, trafikoa zaintzea bere zereginetako bat denez, ibilgailua ibilgetu dezake, ibilgailuak Ordenantza honetako arauak ustez hautsi baldin baditu eta, betiere,

a) ibilgailuak, zirkulatzeko baimen administratiborik ez badu, lortu ez duelako, baliogabetua izan delako, indarrean ez duelako edo zirkulatzeko ahalbidetzen dioen baimeneko baldintzak betetzen ez dituelako,

b) ibilgailuak akatsak izan eta horiek bide segurtasunerako bereziki arriskutsuak badira,

c) gidariek edo bidaiariek babes kaskoak edo hurrei eusteko sistemak jarrita ez baldin badaramatzate, derrigorrezkoa den kasuetan, txirrindulariak neurri honetatik salbuetsita geratzen direlarik,

d) 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko 14. artikuluko 2 eta 3. atalek aipatzen dituzten probak egitera ukatzen badira edo probak positibo izan badira,

e) ibilgailuak nahitaezko aseguru ez badauka,

f) arauak ezarritakoa baino gidaldi luzeagoak direla edo atsedenaldiak ehuneko 50 baino gehiago laburtzen direla ikusten bada, nola eta gidariaz aldatzen ez den,

g) ibilgailuak gehiegi okupatzen badu eta, horregatik, plaza baimenduen kopurua, gidariarena kenduta, ehuneko 50 baino gehiago handitzea eskatzen badu,

h) ibilgailuak arauzko gas, ke eta zarata mailak gainditzen baditu, ibilgailu motaren arabera betiere,

i) kontrol tresnak manipulatuak izan direla pentsatzeko arrazoizko aztarnak baldin badaude,

j) ibilgailuak trafikoa zaintzen aritzen diren agintaritzaren agenteei iskin egiteko mekanismoak edo sistemak baditu, betiere haiek beren zereginetan ari direnean, eta baita irudi bidezko kontrol sistemak saihestekoak baditu ere,

k) C edo D motako baimenaz gidatzea eskatzen duen ibilgailua bada, horretarako dagokion baimen administratiborik eduki gabe, edo

l) 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko 39.4 artikulua xedatutakoa betetzen bada.

2. Ibilgetzea kenduko da neurri hori hartzeko zeuden arrazoiak desagertutakoan.

3. 1. ataleko *h)*, *i)* eta *j)* paragrafoetako egoeretan, ibilgetzea soilik kenduko da ibilgailua tailer batera eraman eta tailerrak egiaztatzen badu sistema edo antzemandako manipulazioa desagertu egin dela edo arauzko mailak dagoeneko ez direla gainditzen.

4. 1. ataleko *e)* paragrafoetako egoeran, araudiak ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibilaria eta aseguruari buruz xedatutakoa beteko da.

5. Ibilgailua agintaritzaren agenteek adierazitako tokian ibilgetuko da. Horretarako, agenteak ibilgailuaren gidariari adieraziko dio zirkulatzen jarraitzeko esandako tokiraino.

6. Ibilgetzearen ondorioz sortutako gastuak behar bezala justifikatu beharko dira eta arau haustea egin duen gidariaren kontura izango dira, nola eta ibilgailua titularrari lapurtua edo haren borondatearen kontra gidatua izan ez den; gidaria ezean, ohiko gidariaren edo alokairuan darabilkienaren kontura izango dira gastuak; eta horiek ezean, berriz, titularraren kontura. Gastuak ordaindu egin beharko dira, ibilgetze neurria kendu nahi baldin bada; dena den, errekurtsioa aurkezteko eskubidea erabili ahal izango da, eta baita Administrazioa halako neurria hartzera behartu duen pertsonari gastuak jasanarazteko eskubidea ere. Agenteek ibilgailuarekin zirkulatzeko baimena kendu dezakete harik eta aipatutako gastuen ordainagiria aurkezten den arte.

1. ataleko *h)*, *i)* eta *j)* paragrafoetako egoeretan, ikuskatze gastuak salatua izan denaren kontura izango dira, arau haustea egiaztatzen bada.

7. Arau haustea ibilgailu ibilgetua alokairuan baldin bazerabilkien, ibilgailua ibilgetzeko neurriaren ordean ibilgailua erabiltzea debekatuko zaio.

III. KAPITULUA. GASTUAK EGOZTEA

37. artikulua



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

1. Ibilgetzearen ondorioz sortutako gastuak behar bezala justifikatu beharko dira eta arau haustea egin duen gidariaren kontura izango dira, nola eta ibilgailua titularrari lapurtua edo haren borondatearen kontra gidatua izan ez den; gidaria ezean, ohiko gidariaren edo alokairuan darabilkienaren kontura izango dira gastuak; eta horiek ezean, berriz, titularraren kontura. Gastuak ordaindu egin beharko dira, ibilgetze neurria kendu nahi baldin bada; dena den, errekurtsioa aurkezteko eskubidea erabili ahal izango da, eta baita Administrazioa halako neurria hartzera behartu duen pertsonari gastuak jasanarazteko eskubidea ere. Agenteek ibilgailuarekin zirkulatzeko baimena kendu dezakete harik eta aipatutako gastuen ordainagiria aurkezten den arte.
2. Modu berean jardungo da, alkohola detektatzeko probak egiteari uko egiten zaion kasuan eta indarrean dagoen legeriak xedatzen dituen kasuetan.
3. Kendutako ibilgailua delituren bat egiteko erabilia izan bada eta delitua agintari judizialen esku jartzen bada, gastuak bide judizialek erreklamatuko dira.
4. Ibilgailuaren titularrek edo horretarako baimena duten pertsonak soilik kendu ahal izango dituzte ibilgailuak udal gordeleketik.

38. artikulua

Ordaintzeko betebeharra sortzen da ibilgailua bide publikotik kentzeko edo ibilgetzeko lanak hasten diren unetik, eta nahikoa izango da, horretarako, garabiaren edo horretarako ibilgailuaren presentzia hutsa kendu edo ibilgetu behar den ibilgailuaren ondoan, nahiz eta lanean hasi ez.

IV. KAPITULUA. IBILGAILUAK KENDU ETA IBILGETZEKO ZERBITZUAGATIKO TARIFAK

39. artikulua

Ibilgailuak bide publikotik kendu eta ibilgetzeagatik ordaindu beharreko tasak Asteasuko Ordenantzaren arabera sortuko dira, hain zuzen ere zergak, tasak, prezio publikoak eta/edo izaera publiko ez tributarioa duen ondare prestazioa arautzen dituen Ordenantzaren arabera.

V. KAPITULUA. IBILGAILU ABANDONATUAK BIDE PUBLIKOETAN

40. artikulua

Ibilgailu bat abandonatutzat ematen bada, Asteasuko Udalak agindu ahal izango du ibilgailua ibilgailuak tratatzeko zentro baimendu batera eramatea, suntsitua eta deskontaminatua izan dadin. Ibilgailua abandonatutzat hartuko da zirkunstantzia hauetakoren batean badago:

a) bi hilabete baino gehiago igaro direnean Administrazioak ibilgailua ibilgetu edo bide publikotik kendu eta gordelekura eraman zuenetik eta ibilgailuaren titularrak alegaziorik aurkeztu ez badu;

b) leku berean hilabete bat baino gehiago daramanean aparkatuta eta lekualdatzea ezinezkoa denean, dituen kalteengatik ezinezkoa delako mugitzea edo matrikula plakak falta zaizkiolako; edo

c) ibilgailua matxura edo istripua izan, barruti pribatu batera eraman eta ibilgailuaren titularrak bi hilabeteko epean jaso ez duenean.

Ibilgailua eraman aurretik, Administrazioak titularrari ohartaraziko dio hilabete bateko epean ibilgailua jaso ezean ibilgailuen tratamendurako zentro baimendura eramana izango dela.

2. 1. ataleko c) paragrafoko kasuan, lekuaren edo barrutiaren jabeak edo arduradunak baimena eskatu beharko dio Lurraldeko Trafikoko Buruzagitzari hondakin tratamendurako. Horretarako, ibilgailuaren titularrari ibilgailua bere barrutitik kentzeko eskatu izana egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko du.

3. Lurraldeko Trafikoko Buruzagitzak, autonomia erkidegoetako organo eskudunek, betiere trafiko eta zirkulazio arloetako zereginak eta zerbitzuak transferitu baldin bazaizkie, eta alkateak edo haren ordezkari gisa diharduen agintariak erabaki dezakete ibilgailuari hondakin tratamendua eman ordez ibilgailua trafikoko zaintza zerbitzuei adjudikatzea dagokion eremuan.

41. artikulua

Baldin eta ibilgailua abandonatutzat eman eta zirkulaziorako zerbitzu publikoren baterako arriskutsua edo oztopo handia ez bada, berehala kenduko da eta honela jardungo da:



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

1. zirkunstantzia hori Ibilgailuen Erregistroan titular moduan agertzen denari edo benetako jabeari jakinaraziko zaio eta eskatuko zaio hamar eguneko epean ibilgailuaren kargu egiteko eta abandonatu egoera aldatzeko.

VI. KAPITULUA. IBILGAILU ABANDONATUAK UDAL GORDELEKUAN

42. artikulua

Ibilgailuak abandonatutzat emango dira eta ondorengo artikulua xedatzen duen bezala jardungo da, baldin eta Udalaren gordelekura eramanak izan badira trafikoko arau hausteengatik, trafikoko istripuengatik, prozedimendu judizial amaitu bateko gertakariengatik eta ibilgailua gordelekura eraman zenetik edo prozedura amaitu zenetik titularrek edo jabeek ibilgailua kendu ez badute.

VII. KAPITULUA. IBILGAILU ABANDONATUAK BESTERENTZEA

43. artikulua

1. Udalak enkante publiko bidez salduko ditu ibilgailuak gordetzeko lokaletan edo barrutietan dituen ibilgailuak, baldin eta ibilgailuaren titularrei ibilgailua kentzeko eta gordelekura eramateko zirkunstantzia berariaz eta formalki jakinarazi eta haiek, hilabetea igaro ostean, ibilgailuaren kargu egiteko hartu beharreko neurririk hartu ez badute.

2. Gordelekuko ibilgailuen titularrak aurkitzeko eginiko gestioek emaitzarik eman ez eta nor diren edo non dauden jakin gabe jarraituz gero, aurreko ataleko jakinarazpena Estatuko Boletin Ofizialeko Ediktu Taula Bakarrean eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratutako ediktuen bidez egingo da, titularren kontura, ibilgailuen erreferentziak eta ezaugarriak ahalik eta zehaztasun handienaz azalduz, titularrak agertuko balira ere.

3. Ibilgailuak enkante publiko bidez saldu aurretik, Udalak Industria Ordezkaritzarekin eta/edo Trafikoko Lurralde Buruzagitzarekin tramitatuko ditu egoera horretan dauden ibilgailuek indarrean dagoen legeriaren arabera bete behar dituzten betebeharrak.

4. Aurreko xedapenak ez dira aplikatuko ibilgailuak prozedura judizial baten pean dauden trafikoko gertaerekin zerikusia dutenean eta tramitazioak jarraitzen duenean.

5. Ibilgailuak enkante bidez saldu eta lortzen den produktuarekin, gastuak ordainduko dira lehenik eta behin, ibilgailua kentzeak, gordeta edukitzeak eta enkanteak berak sortzen dituen gastuak alegia. Geratzen dena bi urtez gordeko da ibilgailuaren titularrarentzat. Behin epe hori igarota, Udalaren esku geratuko da.

44. artikulua

Udalak egokiena iruditzen zaiona egingo du ibilgailuekin, ibilgailuen titularrek haiek abandonatzeko borondatea argi eta garbi adierazi duten kasuetan.

45. artikulua

Ibilgailu abandonatuak besterentzeko prozedurak ez du aldatuko ibilgailuen titularrek abandonatzeagatik duten erantzukizuna edo titulartasun horretatik eratorritako beste edozein betebeharrak.

VII. TITULUA

ZIRKULAZIO NEURRI BEREZIAK

II. KAPITULUA. GARRAIO PUBLIKOKO GERALEKUA

46. artikulua

Udal Administrazioak zehaztu ahal izango ditu garraio publikoko zerbitzu bakoitzarentzako geralekuak eta geraldia.

III. KAPITULUA. ZAMALANAK

1. ATALA. Arau orokorrak



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

47. artikulua

Merkantzien zamalanak merkataritza eta industria lokalen barruan egin beharko dira, eta lokalek horretarako behar diren baldintza egokiak izan beharko dituzte.

48. artikulua

Merkataritza eta industria lokalek zamalanetarako baldintzak betetzen ez badituzte, zamalanak horretarako gordetako orduetan eta guneeetan egingo dira.

49. artikulua

Zamalanetako merkantziak eta gainerako materialak ez dira galtzadan edo espaloian utziko, eraikinetik ibilgailura eramango dira eta alderantziz.

50. artikulua

Ibilgailu baimenduak zamalanetarako gordetako guneeetan bakarrik aparkatu ahal izango dira.

51. artikulua

Merkantziak espaloitik gertuen dagoen ibilgailuaren aldetik kargatu eta deskargatuko dira, zamalanak arintzeko behar diren bitartekoak erabiliz eta oinezkoen nahiz ibilgailuen zirkulazioa ez zailtzen saiatuz.

52. artikulua

Herrigunean, zamalanak ez dira 08:00ak baino lehen hasiko eta ezingo da zamalanekin jarraitu 20:00etatik aurrera, 44. artikulua xedatutakoa ahaztu gabe, eta alferrikako zaratarik atera gabe egingo dira eta erabilitako gunea garbi utzi beharko da.

Herrigunerako ordutegia 28. artikulua xedatutakoa izango da eta ibilgailuak ez dira inoiz ibilgetuko edo aparkatuko 30 minutu baino gehiago.

Aparteko zirkunstantzia batengatik zamalanak ezarritako ordutegitik kanpo egin beharko balira, Udaltzaingoaren baimena beharko litzateke horretarako.

2. ATALA. Zamalanetarako gordetako guneak

53. artikulua

Udalak zamalanetarako arauzko eta ordutegi mugatuko guneak seinaleztatu ditu. Gune horiek antolatzeke, kontuan hartu merkataritzako zirkunstantziak, egoera, erabilera maiztasuna eta trafikoarekiko eta bideen gainerako erabiltzaileekiko eragina.

3. ATALA. Zamalanetarako guneak erabiltzeko arauak

54. artikulua

1. Zamalanetarako ibilgailua izango da:

- a) garraio txartela duen ibilgailua edo
- b) furgoneta txikia, garraio txartela eduki ez arren zamalanetan aritzen dena eta behar bezala identifikatua eta errotulatu dagoena.

2. Ez dira zamalanak izango merkantzien edo materialen banaketarekin zuzenean zerikusirik ez badute, hala nola erosketak, gestioak eta lanak egitea.

3. Lehen aipatutako ibilgailuek zamalanetarako guneak erabili ahal izango dituzte zamalanetan ari badira bakarrik eta ahalik eta denbora gutxien igaroko dute gune horietan, 20 minutu gehienez; martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan araututako Desgaitasuna duten Pertsonentzako Aparkatzeko Europako Txartelaren titular diren mugikortasun urriko pertsonen ibilgailuen titularrentzat izan ezik, 45 minutukoa izango baita.

4. Zamalanetarako gordetako guneak astelehen amaieratik ostiralera bitartean bakarrik erabili ahal izango dira, seinaleztapenean arautzen den ordutegian.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Larunbatetan ere zamalanak egin ahal izango dira, azoka bereziak eta asteko merkatua izaten direnetan.

4. ATALA. Zamalanak zamalanetarako gordetako guneetatik kanpo

55. artikulua

Zamalanak zamalanetarako gordetako guneetatik kanpo soil-soilik egin ahal izango dira halako gunerik ez badago edo gunetik biltegira arteko distantziagatik zamalana lan neketsua edo arriskutsua egiten bada.

Zamalanak Ordenantza honek xedatutako aparkatze arauak betez egingo dira beti eta ez dira inoiz arriskutsuak edo kaltegarriak izango bide publikoaren gainerako erabiltzaileentzat.

IV. KAPITULUA. ABIADURAREN INGURUKO ARRETA

56. artikulua

Hauek dira gehieneko abiadurak herri barruko bideetarako, nola eta seinaleek bestelakorik esaten ez duten:

- 20 km/h galtzada eta espaloia plataforma bakarrean duten bideetan.
- 30 km/h zirkulazioaren noranzko bakoitzeko errei bat bakarra duten bideetan.
- 50 km/h zirkulazioaren noranzko bakoitzeko bi errei edo gehiago dituzten bideetan.

Ordenantza honetako 23. artikulua oinezkoentzat definitutako eremuan, ibilgailuentzako gehieneko abiadura izango da 20 km/h.

Ezarritako abiadura orokorrak jaitsi ahal izango dira, Udal Agintaritzak ipinitako berariazko seinalearen bidez.

Salbuespen moduan, Udal Agintaritzak abiadura handitu ahal izango du noranzko bakoitzeko errei bakarra duten bideetan, gehienez ere 50 km/h-ra arte, aurretik berariazko seinaleztapena jarrita.

Zirkulazioaren noranzko bakoitzeko bi errei edo gehiago dituzten herri barruko bideetan eta zeharbideetan, merkantzia arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek 40 km/h-ko abiaduran zirkulatuko dute gehienez.

Udal agintariak eta bidearen titularrek behar diren neurriak hartuko dituzte trafikoa arintzeko eta ezarritako abiadura mugak antzematea ahalbidetzeko.

57. artikulua

Oinezkoen guneetan, baimenduta baldin badago, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezko ugari dagoen beste leku batzuetan, ibilgailuek oinezkoen ohiko abiaduraraino murriztuko dute beren abiadura, eta, behar izanez gero, geratu ere egingo dira; behar diren neurriak hartuko dituzte, istripurik ez izateko.

58. artikulua

Arretaz jokatu da, era berean, istripuak saihesteko edo oinezkoei ez molestatzeko, baldin eta zoladura egoera txarrean badago, galtzada estutu egiten bada, obrak badaude, eguraldi baldintza txarrak badaude...

VIII. TTULUA

ZIRKULAZIOA MUGATZEA

59. artikulua

Ibilgailuek ezingo dute zaratarik atera behar ez bezala erabilitako seinale akustikoen bidez, ezingo dituzte azelerazio zakarrak egin, ezingo dituzte ihes hodiak aldatuta edo hondatuta erabili edo antzeko beste zirkunstantziaren batean egon.

60. artikulua



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Txirrinduen eta motor bizikleten gidariak indarrean dauden zirkulazio eta seinalizazio arauak ezagutu beharko dituzte, eta zorrotz bete beharko dituzte arau horiek eta agintaritzaren agenteen oharrak.

61. artikulua

Txirrinduek, patinek, gurpil oholek eta trizikloek haientzat gordetako erreietatik zirkulatu beharko dute; bestela, oinezkoen guneeetatik ere zirkulatu ahal izango dute, betiere oinezkoen kopurua ikusita hori posible bada. Oinezkoen guneeetan, oinezkoen lehenetsua errespetatuz zirkulatuko dute, oinezkoentzat arriskurik sortu gabe eta oinezkoen ohiko abiadurara egokituz.

62. artikulua

Debekatua dago galtzadan patinez, gurpil oholez edo antzeko gailuez zirkulatzea.

63. artikulua

Txirrindulariak ahalik eta gehien eskuinaldeari arrimatuta joango dira galtzadan zirkulatzen doazenean.

64. artikulua

Txirrindulariak edo motozaleak ilaran joango dira, taldean doazenean; segurtasun neurriak zainduko dituzte elkarren artean eta ez dira abiadura edo abilezia norgehiagokan ariko Nolanahi ere, debekatua dago paraleloan zirkulatzea.

IX. TITULUA

**ARAU HAUSTEAK TIPIFIKATZEA ETA MAILAKATZEA, HAIEI APLIKA
DAKIZKIEKEEN ZEHAPENAK ETA ZEHAPEN PROZEDURA**

I. KAPITULUA. ARAU HAUSTEAK, MAILAKATZEA ETA ZEHAPEN APLIKAGARRIAK

1. ATALA. Arau orokorrak

65. artikulua

1. Ordenantza honen aurkako ekintzak eta ez-egiteak arau hauste administratiboak izango dira eta Udalak erabakitzen duen kasuetan, forman eta neurrian zehatuko dira, betiere zigor legeetan tipifikatutako delitu edo falta ez badaitezke izan. Hala bada, Administrazioak dagokion jurisdikzio ordenari pasako dio erruduntasun testigantza eta zehapen prozedurarekin jarraitzeari utziko dio, harik eta agintari judizialak epai irmoa ematen duen arte.

Herri barruko bideetan egiten diren gainerako arau hausteak ere zehatu egingo dira, legeriaren arabera, hain zuzen ere trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko urriaren 30eko Testu Bategina onartu zuen 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren, zirkulazioari buruzko Erregelamendu Orokorra onartu zuen azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuaren eta indarrean dauden trafikoko beste arau batzuen arabera, nola eta legeak zehapen ahalmena beste administrazioen baten esku uzten ez duen; hala bada, jarduketak administrazioz aldatuko dira.

2. Aurreko paragrafoan aipatzen diren arau hausteak hirutan sailkatzen dira: arinak, larriak eta oso larriak.

2. ATALA. Arau hausteak eta zehapenak

66. artikulua

1. Arau hauste arinak 100 euroko isunaz zehatuko dira, larriak 200 euroko isunaz eta oso larriak, berriz, 500 euroko isunaz.

2. Ordenantza honen arabera zehatuko diren arau hausteak urriaren 30eko 6/2015 Legeko 75, 76 eta 77. artikuluek xedatutakoak dira. Legearen bidez, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Testu Bategina onartu zen.

3. Gehiegizko abiaduragatik eginiko arau hausteak indarrean dagoen legeriak xedatutako isunez zehatuko dira.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

4. Baldin eta arau haustea edari alkoholdunen, substantzia estupefazianteen edo antzekoen substantzien eraginpean gidatzeagatik eginikoa bada eta halako substantziak edo alkohola antzemateko probak egiteari uko egiten bazaio, arau hausteen taularen eranskinean ageri diren isunak ezarriko dira.

5. Zehazpenak handiagoak edo txikiagoak izango dira kontuan izanik gertatutakoa zenbateraino den larria eta garrantzitsua, arau haustearen aurrekariak eta arau haustek eragin lezakeen arriskua. Zehapenen eranskinean agertzen diren isunak % 30 handitu daitezke, kontuan hartuta:

- a) gertatutakoa zenbateraino den larria eta garrantzitsua,
- b) arau haustearen aurrekariak,
- c) berrerortzea eta
- d) arau haustek arau haustearentzat ez ezik bidearen gainerako erabiltzaileentzat ere eragin lezakeen arriskua eta proportzionaltasun kriterioa.

6. Arau haustek bere ohiko bizilekua lurralde espainiarrean duela egiaztatzen ez badu, agente salatzaileak behin-behineko isuna ezarriko dio eta, isuna ordaindu ezean edo haren ordainketa Zuzenbidean onartzen diren moduren baten bidez bermatu ezean, ibilgailua ibilgetu egingo du.

7. Ibilgailuaren titularrak edo errentariak arau haustea egin duena identifikatzeko betebeharra dauka eta, betebehar hori dagokion prozedura tramitean justifikaziorik gabe bete ezean, hasierako arau hausteari dagokion isunaren bikoitza ezarriko zaio, arau hauste arina izan bada, eta hirukoitza, larria edo oso larria izan bada.

3. ATALA. Erantzukizuna

67. artikulua

1. Ordenantza honek eta trafikoko arauak xedatua hausteagatiko erantzukizuna arau haustetzat hartzen den gertaeraren egileari dagokio zuzenean.

2. Ibilgailuaren titularrak edo errentariak arau haustea egin duena identifikatzeko betebeharra dauka eta, betebehar hori prozedurako dagokion tramitean justifikaziorik gabe bete ezean, diruzko zehapena ezarriko zaio. Arau haustea arina izan bada, hasierako arau hausteari dagokion isunaren bikoitza ezarriko zaio eta, larria edo oso larria izan bada, hirukoitza.

3. Organismo eta zerbitzu publikoko gidariek Ordenantza honetan xedatutakoa uneoro zorrotz betetzen dela zainduko dute, eta egiten dituzten arau hausteen erantzule izango dira.

Organismo edo zerbitzu publikoko ibilgailu bat salatua izaten bada, ibilgailuari dagokion departamentu buruari emango zaio gorabehera horren berri, tramitatu daitekeen zehapen espedientea ahaztu gabe.

II. KAPITULUA. ZEHAPEN PROZEDURA

68. artikulua

Trafikoaren, ibilgailu motordunen, zirkulazioaren eta bide segurtasunaren arloetako zehazpen prozedura indarrean dagoen legeriak ezarritakoa izango da:

Urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Testu Bategina onartu zuena, eta martxoaren 14ko 318/2003 Errege Dekretua, trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide segurtasunaren arloetako zehazpen prozedurari buruzko Erregelamendua aldatu zuena. Erregelamendu hura otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretu bidez onartu zen, abenduaren 19ko 19/2001 Legera egokitzeko, hain zuzen ere trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua erreformatzeko Legera. Testu artikulatuko Legea martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretu bidez onartu zen.

69. artikulua

1. Ordenantza honetako arauak hausteagatik hasitako espedienteak bideratu eta ebazteko eskumena Eusko Jurlaritzako Trafikoko Sailarena izango da, Oso Bilkurak 2018ko azaroaren 28an hartutako akordioaren arabera. Akordio hura funtzioak transferitzeko hartu zen eta Eusko Jurlaritzako Segurtasun Sailburuordetzako Trafikoko zuzendariak 2021eko uztailaren 27an emandako Ebazpenaren bidez luzatu egin zen; zuzendariak erabaki zuen zehatzeko ahalmenarekin jarraitzea, udalerrian izan daitezkeen arau haustek bideratzeko eta zehatzeko, Eusko Jurlaritzako Trafiko Zuzendaritzaren isunen koadroaren arabera, urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak eta gainerako arau aplikagarriek xedatzen duten bezala.

2. Zehatzeko eskumenak eskuordetzan emanda diraun bitartean, ez zaizkie aplikatuko hobariak jarritako zehapenei.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

3. Artikulu honetako lehen puntuko funtzioen transferentzia amaituta, Ordenantza honetako arauak hausteagatik hasitako espedienteak bideratu eta ebazteko eskumena Asteasuko Udaleko alkatearena izango da. Alkateak eskumena eskuordetu dezake aplikatu beharreko araudiaren arabera.

4. Udaltzainak agintaritzaren agenteak dira eta, beraz, haien betebeharra izango da Ordenantza honen eta trafikoaren arloan indarrean egon eta aplikatu daitezkeen legeen arau hausteak salatzea.

XEDAPEN GEHIGARRIAK

Lehena: Asteasuko Udalak dituen baliabideen arabera inplementatu eta emango dira ibi lizentziak, eta baita Udal Ordenantza honetako V. Tituluan aurreikusitako zerbitzua ere, hau da, ibilgailuak bide publikoetatik kendu eta gordetzeko zerbitzua, eta Alkatetzak ahalmena izango du behar diren erabakiak hartzeko aipatutako zerbitzuak martxan jartzeko.

Bigarrena: Ordenantza honetako V. Kapituluaren ezarritako gunez gain, oinezkoen gune izango dira Zelaieta eta Lizarra etxeen arteko gunea eta Santa Kruz ondoan dagoen bidea, Ordenantza honi erantsita doan 3. Planoan agertzen den moduan.

Oinezkoen gune izendatzeak esan nahi du oinezkoek izango dutela lehentasuna definitutako eremu osoan eta debekatua egongo dela aparkatzea eta ibilgetzea, Ordenantza honetako 22-32 artikuluetan arautzen diren berariaz baimendutako kasuetan izan ezik.

Ondorio horietarako, Udalak behar bezala seinalizatuko ditu oinezkoen guneak, zamalanetarako guneak, horientzat egon litezkeen ordutegiak eta zirkulatzeko dauden debekuak, zirkulazioko Erregelamendu Orokorrak xedatutakoa kontuan hartuz.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Ordenantza hau indarrean sartzen denean, indargabetuta geratuko dira arau hauek:

- Asteasuko herriguneko zirkulazioa arautzen duen Ordenantza (GAO, 127. zk., 2077/06/28koa).

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau oso-osorik argitaratuko da Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta indarrean sartuko da toki araubidearen oinarriak arautzen dituen 39/2015 Legeko 65.2 artikulua xedatzen duen epea igaro ondoren eta indarrean egongo da harik eta berriaz aldatzen edo indargabetzen den arte. Aldatzea nahiz indargabetzea Udalaren Osoko Bilkurak onartu behar du.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)



1. PLANOA. LEHENTASUNEZKO BIDEAK (IV. kapitulua. 21. artikulua)
Hiriko bide publikoen erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen udal ordenantza.

PLANO 1. VIAS PREFERENTES (Capítulo IV. Artículo 21)

Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano



Pto 1-5: KALE BERRIA

Pto 5-6: KALE NAGUSIA

Pto 4-6: OPIN ERREKA

Pto 3-10: IBARRAZPI PASEALEKUA

Pto 7-9: OBABA KALEA

Pto 8-9: JUAN BAUTISTA AGIRRE KALEA

Pto 9-2: MIKAELA ELIZEGI KALEA

Pto 10-11: LAMIATEGI KALEA



2. PLANOA. HIRIGUNE HISTORIKOAN ZIRKULATZEKO ARAU BEREZIAK (V. kapitulua. 23. artikulua)

Hiriko bide publikoen erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen udal ordenantza.

PLANO 2. **NORMAS ESPECIALES DE CIRCULACION EN EL CASCO HISTORICO** (Capitulo V. Artículo 23)

Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano



Pto 1-2: KALE BERRIA (nº 1, 2 y 5)

Pto 2-7: KALE NAGUSIA

Pto 3-4: ERREMENTARI KALEA

Pto 6-5: ITURRI KALEA



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)



Asteasuko udala

3. PLANOA. **OINEZKOEN EREMUA** (2. xedapen gehigarria).

Hiriko bide publikoen erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen udal ordenantza.

PLANO 3. AREA PEATONAL (Disposición adicional 2ª).

Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano



1: ZELAIETA – LIZARRAGA

2: SANTA KRUTZ ERMITA

BOSGARREN PUNTUA

Hitzarmenak 2022/02: Tokiko Ekintza Jasangarria eta Tokiko 2030 Agenda Euskadin Bultzatzeko - UDALSAREA 2030, Udalerrri Jasangarrien Euskal Sarea Berriztapena – Akordioaren Aldeko Atxikipena.

TOKIKO EKINTZA JASANGARRIA ETA TOKIKO 2030 AGENDA EUSKADIN BULTZATZEKO AKORDIOA. UDALSAREA 2030 – UDALERRI JASANGARRIEN EUSKAL SAREAREN BERRIZTAPENA

I. “Gure mundua eraldatu: garapen jasangarrirako 2030 Agenda” dokumentua onartu zuen 2015ean, hau da, “pertsonek, planetaren eta oparotasunaren aldeko ekintza-plan bat”. 2030 Agendak zuzenean eskatzen die tokiko gobernuei agenda modu egokian ezarri dezatela eta beraren Garapen Jasangarriaren Helburuak (GJH) eta helmugak bete ditzatela. Tokiko eskumenei estu lotuta, 2030 Agendak exijitzen du tokiko politika eta kudeaketa bestelako modu batean egin daitezela, legegintzaldia bera gainditzen duen epe luzerako ikuspegi estrategiko batez, anbizioz eta eraldatzeko nahiaz jokatzuz, ikuspegi hori ekonomia, gizarte eta ingurumenaren alor guztietan hedatuz. Ahalbidetzen du, gainera, udal politika eta kudeaketaren ahaleginak eta baliabideak arrazionalizatzea, helburuen arabera lan eginez eta emaitzak ebaluatzeko eskatuz, herritarren parte-hartzea sustatuz eta gizarteari kontuak ematearen alde arituz.

Covid-19aren osteko susperraldi eta eraldaketara zuzendutako tokiko gobernantza berria 2030 Agendan oinarritu beharko

ACUERDO PARA EL IMPULSO DE LA ACCIÓN LOCAL SOSTENIBLE Y LA AGENDA 2030 LOCAL EN EUSKADI. RENOVACIÓN DE UDALSAREA 2030, RED VASCA DE MUNICIPIOS SOSTENIBLES

I. La Asamblea General de Naciones Unidas aprobó en 2015 el documento “Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible”, un plan de acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad”. La Agenda 2030, emplaza directamente a los gobiernos locales para su correcta implantación y el cumplimiento de sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y metas. Estrechamente ligada a las competencias locales, la Agenda 2030 exige un modo diferente de hacer política y gestión local con un enfoque estratégico a largo plazo que trascienda a la propia legislatura y una visión ambiciosa y transformativa, a desplegar en los ámbitos de la economía, la sociedad y el medio ambiente. Permite, además, racionalizar esfuerzos y recursos de la política y gestión municipales al trabajar por objetivos e insta a evaluar resultados, fomentando la participación ciudadana y la rendición de cuentas a la sociedad.

La nueva gobernanza local para la recuperación y la transformación post Covid-19, debiera erigirse en base a la



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

litzateke eta hasieratik beretik GJHetan eta dagozkien helmugetan inspiratu, tokiko gobernantza-sistema integral adimendunak egituratzeko, horien bidez 17 GHJen betearazpena katalizatzeko 2021-2030 hamarkadan, hots, Nazio Batuen Erakundeak “Ekintzaren Hamarkada” deitzen dion garaian.

2015ean Parisko Akordioa onartu zen, eta honek ere hirien, eskualdeen eta tokiko administrazioen garrantzia aitortzen du, klima-aldaketari aurre egiteko eta beraren ondorioetara egokitzeko hartuta duten konpromisoari lotuta, eta beraren inplementazioa funtsezkoa da Garapen Jasangarriaren Helburuak betetzeko. Beste alde batetik, bi mugarri horiek dira 2019an onartutako Europako Itun Berdearen ardatzak, agenda politikoaren norabidea hamarkada honetarako markatzen ari baitira.

II. 2018ko apirilaren 11n, Eusko Jaurlaritzak Euskadi Basque Country 2030 Agenda onartu zuen, Gobernu Kontseiluan, eta hortik abiatuta hainbat ekimen hedatu dira Euskadiko eragile sozial, ekonomiko eta administratiboak inplikatzeko. 2021eko ekainaren 29an, Eusko Jaurlaritzak 2030 Agendaren Lehentasunen Euskal Programa onartu zuen, Gobernu Kontseiluan. Beraren eginkizuna da kontratu sozialaren kultura bultzatzea, Garapen Jasangarriaren Helburuen ikuspegi eraldatzaileari lotuta. 2021eko uztailaren 6an, Eusko Jaurlaritzak Euskadiko Gizarte Trantsizioako eta 2030 Agendako Eragile Anitzeko Foroa sortu zuen, hau da, lankidetzaz eta aholkularitza-organo bat, helburutzat duena 2030 Agenda Euskadiko politika publikoetan harmonizatzen eta garatzen laguntzea. Foroaren burua Lehendakaria da.

Agenda 2030 e inspirarse desde sus inicios en los distintos ODS y en las metas correspondientes, para articular sistemas integrales inteligentes de gobernanza local, que catalicen el cumplimiento de los 17 ODS en la próxima década 2021-2030, calificada por Naciones Unidas como “La Década de la Acción”.

En 2015 se aprobó el Acuerdo de París, que a su vez reconoce la importancia de las ciudades, las regiones y las administraciones locales en su compromiso de combatir el cambio climático y adaptarse a sus efectos, siendo su implementación esencial para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Por su parte, el Pacto Verde Europeo aprobado en 2019, pivota sobre estos dos grandes hitos que están marcando el rumbo de la agenda política para esta década.

II. El 11 de abril de 2018 el Gobierno Vasco aprobó la Agenda Euskadi Basque Country 2030 en Consejo de Gobierno, a partir de la cual se despliegan diversas iniciativas para involucrar a los diferentes agentes sociales, económicos y administrativos de Euskadi. El 29 de junio de 2021 el Gobierno Vasco aprueba el Programa Vasco de Prioridades de la Agenda 2030 en Consejo de Gobierno, cuya misión es impulsar una cultura de contrato social vinculada al enfoque transformador de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. El 6 de julio de 2021 el Gobierno Vasco crea el Foro Multiagente de Transición Social y Agenda 2030 en Euskadi, órgano de colaboración y asesoramiento para contribuir a la armonización y el desarrollo de la Agenda 2030 en las políticas públicas de Euskadi. El Foro está presidido por el Lehendakari.

III. Udalsarea 21 – Jasangarritasunerako Udalerrien Euskal Sarea 2002ko abenduaren 20ko eraketa-hitzarmena sinatzearen bidez sortu zen. Sarea euskal Administrazio publikoen arteko koordinazio-foro bat izateko asmoarekin sortu zen, jasangarritasuna udal mailan sustatzeko, Tokiko Agenda 21 euskal udalerritan ezartzeko bidean aurrera eginez, EAEko Ingurumen Esparru Programarekin bat etorritz. 2010eko martxoaren 30eko bigarren hitzarmen arautzailearen ostean, 2016ko apirilaren 27an EAEko tokiko jasangarritasunaren aldeko konpromisoa berritzeko Akordioa sinatu zen, 191 udalerriren, Eusko Jaurlaritzaren, Foru Aldundien eta beste erakunde publiko batzuen atxikimenduari. 2019an, sareak izen berria hartu zuen: Udalsarea 2030 – Udalerri Jasangarrien Euskal Sarea, bere kideen ibilbidearekin bat etorritz eta bere helburuak 2030 Agendaren jarraibideekin lerrotatuz.

IV. Tokiko esparruan, Udalsarea 2030en baitan sare moduan eta maila anitzeko lankidetzaz ia hogeitaz urtez egindako lanak Tokiko Agenda 21 finkatzen du tokiko jasangarritasun-politikak Euskadin planifikatzeko eta kudeatzeko tresna gisa, euskal udalerritik askotan. Hala eta guztiz ere, oraingo koiunturak Tokiko 2030 Agenda berriekin bat egitera edo horietara zuzendutako trantsizioak egitera bultzatzen du. Tokiko gobernantzaren euskal eredu berri horrek ahalbidetuko du inplikazio politikoa eta garapen jasangarriarekiko konpromisoa biziberritzea, sailen arteko zeharkakotasuna eta izaera estrategikoagoa duen lan-plan bat indartzea, gizartearen parte-hartzerako hizkuntza berri bat sortzea, komunikazio eraginkorragoa lortzea eta finantziatorako aukerak areagotzea. Gainera, tokiko euskal

III. La Red Vasca de Municipios hacia la sostenibilidad, Udalsarea 21 se crea mediante la firma del convenio de constitución el 20 de diciembre de 2002. La Red nace con la vocación de constituir un foro de coordinación entre las Administraciones públicas vascas para fomentar la sostenibilidad a nivel municipal avanzando en la implantación de la Agenda Local 21 en los municipios vascos en sintonía con el Programa Marco Ambiental de la CAPV. Tras el segundo convenio regulador de 30 de marzo de 2010, el 27 de abril de 2016 se firma el Acuerdo de renovación del compromiso por la sostenibilidad local en la CAPV al que se adhieren un total 191 municipios, junto al Gobierno Vasco, Diputaciones Forales y otras entidades públicas. En 2019, la red pasa a denominarse Udalsarea 2030, Red Vasca de Municipios Sostenibles, en consonancia con el recorrido de sus miembros y alineando sus objetivos a las directrices de la Agenda 2030.

IV. En el plano local, casi veinte años de trabajo en red y colaboración multinivel en el marco de Udalsarea 2030, consolidan la Agenda Local 21 como instrumento de planificación y gestión de las políticas de sostenibilidad local en Euskadi en numerosos municipios vascos. Sin embargo, la actual coyuntura invita a alinearse o a realizar la transición hacia las Agendas 2030 Locales. Este nuevo modelo de gobernanza local vasca permitirá revitalizar la implicación política y el compromiso con el desarrollo sostenible, reforzar la transversalidad interdepartamental y un plan de trabajo de carácter más estratégico, generar un nuevo lenguaje para la participación social y lograr una comunicación más efectiva y aumentar las posibilidades de financiación. Además,



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

administrazioaren ahalegin kolektiboak agerian uzten du honek tokiko jasangarritasunari egiten dion ekarpena, eta baita Euskadi Garapen Jasangarriaren Helburuen lokalizazioaren nazioarteko erreferente gisa kokatzeari egiten dion ekarpena ere.

Adierazitako aurrekariekin bat etorriz, eta Euskadiko tokiko jasangarritasunaren aldeko konpromisoa berritzen duen esparru arautzaile berri bat ezarri behar denez, Asteasuko Udalak interesa du TOKIKO EKINTZA JASANGARRIA ETA TOKIKO 2030 AGENDA EUSKADIN BULTZATZEKO - UDALSAREA 2030 - UDALERRI JASANGARRIEN EUSKAL SAREAREN BERRIZTAPENA AKORDIOARI atxikitzeko, hortik eratortzen diren konpromisoak eta bete behar diren funtzioak bereganatuz, bestek beste, ondorengoak:

- 2030 Agenda bide-orri gisa erabiltzea tokiko plangintza eta ekintzarako, eta GJHen araberrako ikuspegia udal politika eta kudeaketan txertatzea.
- Aurrera egitea, modu gradualean, Tokiko 2030 Agendaren prozesuen inplementazioan, Udal bakoitzaren konpromiso politiko gisa eta etengabeko hobekuntzarako konpromiso gisa, udalerriak eta/edo eskualdeak garapen jasangarriari egiten dion ekarpen bezala.
- Kargudun politiko bat eta ordezkari bat izendatzea Sarrerako ordezkari gisa, eta baita interlokuzio teknikorako pertsona bat ere izendatzea.
- Sarearen jardura eta foroetan modu aktiboan parte hartzea edo ordezkari dagokion Eskualde-erakundeari delegatzea, Sarearen

el esfuerzo colectivo de la administración local vasca pone de manifiesto su contribución a la sostenibilidad global y al posicionamiento de Euskadi como referente internacional en materia de localización de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

De conformidad con los antecedentes expuestos, y siendo necesario establecer un nuevo marco de regulación que renueve el compromiso por la sostenibilidad local de Euskadi, interesa al Ayuntamiento de Asteasu adherirse al ACUERDO PARA EL IMPULSO DE LA ACCIÓN LOCAL SOSTENIBLE Y LA AGENDA 2030 LOCAL EN EUSKADI. RENOVACIÓN DE UDALSAREA 2030, RED VASCA DE MUNICIPIOS SOSTENIBLES, asumiendo los compromisos y realización de funciones que de él se derivan y, entre otros, lo siguientes:

- Disponer de la Agenda 2030 como hoja de ruta para la planificación y acción local e incorporar el enfoque por ODS en la política y gestión municipales.
- Avanzar de forma gradual en la implementación de los procesos de la Agenda 2030 Local, como compromiso político y de mejora continua de cada Ayuntamiento, como contribución al desarrollo sostenible del término municipal y/o comarcal.
- Designar una persona de cargo político y otra suplente como representantes en la Red, así como una persona para la interlocución técnica.
- Participar activamente en las actividades y foros de la Red o delegar la representación en la

plan estrategikoetan eta kudeaketa-planetan ezartzen diren helburu espezifikoak betetzen laguntzeko.

- Kontaktuak, informazioa, ezagutza, materiala eta esperientziak modu proaktiboan ekartzea eta konpartitzea, Sarearen liburutegi birtuala zabaltzeko eta beraren adimen kolektiboa handitzeko. Ihobek horren banaketa kudeatuko du.
- Kolaboratzea eta Sarearen eskari eta beharrei erantzutea, eta, zehazki, udal politika eta antolaketari buruzko bi urtetik behingo inkesta betetzea, Euskadiko Tokiko Garapen Jasangarriaren Behatokirako.

Tolosaldea Garatzen Eskualdeko Garapen Agentziako Ingurumen eta Toki Garapeneko teknikariak alde aurreko txostena eman du.

Ingurunearen Kontserbazioa, Sostengarritasun, Baserriak eta Mugikortasuna Informazio Batzordeak aurretik irizpena eman du.

Asteasuko Udaleko bitarteko idazkariak alde aurreko txostena eta proposamena eman du.

Proposamena bozketara jarri da, ondorengo emaitza eman delarik:

Aldeko botuak: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)
Kontrako botuak: 0
Abstentzioak: 0

Horregatik guztiagatik, Udalbatzak

Entidad Comarcal correspondiente para contribuir al cumplimiento de los objetivos específicos correspondientes que se establezcan en los planes estratégicos y de gestión de la Red.

- Aportar y compartir proactivamente contactos, información, conocimiento, material, y experiencias prácticas para ampliar la biblioteca virtual de la Red e incrementar la inteligencia colectiva de la misma. Ihobe gestionará su distribución.
- Colaborar y responder a las demandas y necesidades de la Red y, en particular, cumplimentar la encuesta de carácter bienal sobre políticas y organización municipal para el Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi.

Previo informe de la Técnica de Medio Ambiente y Desarrollo Local de la Agencia de Desarrollo Comarcal Tolosaldea Garatzen.

Previo dictamen de la Comisión Informativa de Conservación del Medio Ambiente, Sostenibilidad, Baserris y Movilidad.

Previo informe-propuesta del Secretario Interino del Ayuntamiento de Asteasu.

La propuesta se somete a votación con el siguiente resultado:

Votos a favor: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)
Votos en contra: 0
Abstenciones: 0

Por todo ello, el Pleno del Ayuntamiento,



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

ERABAKIA EMAN DU

LEHENENGOA. Onestea Asteasuko Udalaren atxikitzea TOKIKO EKINTZA JASANGARRIA ETA TOKIKO 2030 AGENDA EUSKADIN BULTZATZEKO - UDALSAREA 2030 - UDALERRI JASANGARRIEN EUSKAL SAREAREN BERRIZTAPENA AKORDIOARI.

Horretarako, pertsona hauek izendatzen ditu:

Maila politikoan:

Arduraduna: Aitor Usandizaga Izagirre, zinegotzia.

Ordezkoa: Maria Pilar Legarra Cortajarena, alkatea.

Maila teknikoan:

Arduraduna: Leire Ugalde Ezeiza, Tolosaldea Garatzen Eskualdeko Garapen Agentziako Ingurumen eta Toki Garapeneko teknikaria.

Ordezkoa: Jon Gil Beltza, Asteasuko Udaleko Bitarteko Idazkaria.

Udalaren Tokiko 2030 agendaren prozesua, jasangarritasun-politikak eta ekintza-plan jasangarria kudeatzeko, Udalsarea 2030en baitan, betiere Sarearen partaide izateari lotuta, E-MUGI aplikazio informatikoaren erabilera espezifikorako eskaera Ihoberi EZ egitea proposatzea.

BIGARRENA. Asteasuko Udalako Alkatzetari ahalmena ematea akordioari atxikitzea sinatzeko, eta aurretik izendatutako pertsonak aldatzeko.

HA ACORDADO

PRIMERO. Aprobar la adhesión del Ayuntamiento de Asteasu al ACUERDO PARA EL IMPULSO DE LA ACCIÓN LOCAL SOSTENIBLE Y LA AGENDA 2030 LOCAL EN EUSKADI. RENOVACIÓN DE UDALSAREA 2030, RED VASCA DE MUNICIPIOS SOSTENIBLES.

Se designa para ello a las siguientes personas:

A nivel político:

Responsable: Aitor Usandizaga Izagirre, concejal.

Suplente: Maria Pilar Legarra Cortajarena, alcaldesa.

A nivel técnico:

Responsable: Leire Ugalde Ezeiza, Técnica de Medio Ambiente y Desarrollo Local de la Agencia de Desarrollo Comarcal Tolosaldea Garatzen.

Suplente: Jon Gil Beltza, Secretario Interino del Ayuntamiento de Asteasu.

NO solicitar a Ihoberi el uso específico de la aplicación informática E-MUGI para gestionar el proceso de Agenda Local 2030 del Ayuntamiento, las políticas de sostenibilidad y el plan de acción sostenible en el marco de Udalsarea 2030, vinculado a su pertenencia a la Red

SEGUNDO. Facultar a la Alcaldía del Ayuntamiento de Asteasu para la firma de la adhesión al acuerdo, así como para modificar la designación de las personas anteriores.

**TOKIKO EKINTZA JASANGARRIA ETA
TOKIKO 2030 AGENDA EUSKADIN
BULTZATZEKO AKORDIOA. UDALSAREA
2030 – UDALERRI JASANGARRIEN
EUSKAL SAREAREN BERRIZTAPENA**

**ACUERDO PARA EL IMPULSO DE LA
ACCIÓN LOCAL SOSTENIBLE Y LA
AGENDA 2030 LOCAL EN EUSKADI.
RENOVACIÓN DE UDALSAREA 2030, RED
VASCA DE MUNICIPIOS SOSTENIBLES**

AURREKARIAK

Lehenengoa.-

Nazio Batuen Erakundearen Batzar Nagusiak “Gure mundua eraldatu: garapen jasangarrirako 2030 Agenda” dokumentua onartu zuen 2015ean, hau da, “pertsonen, planetaren eta oparotasunaren aldeko ekintza-plan bat”. 2030 Agendak zuzenean eskatzen die tokiko gobernuei agenda modu egokian ezarri dezatela eta beraren Garapen Jasangarriaren Helburuak (GJH) eta helmugak bete ditzatela. Tokiko eskumenei estu lotuta, 2030 Agendak exijitzen du tokiko politika eta kudeaketa bestelako modu batean egin daitezela, legegintzaldia bera gainditzen duen epe luzerako ikuspegi estrategiko batez, anbizioz eta eraldatzeko nahiaz jokatzuz, ikuspegi hori ekonomia, gizarte eta ingurumenaren alor guztietan hedatuz. Ahalbidetzen du, gainera, udal politika eta kudeaketaren ahaleginak eta baliabideak arrazionalizatzea, helburuen arabera lan eginez eta emaitzak ebaluatzeko eskatuz, herritarren parte-hartzea sustatuz eta gizarteari kontuak ematearen alde arituz.

Covid-19aren osteko susperraldi eta eraldaketara zuzendutako tokiko gobernantza berria 2030 Agendan oinarritu beharko litzateke eta hasieratik beretik GJHetan eta dagozkien helmugetan inspiratu, tokiko gobernantza-sistema integral adimendunak egituratzeko, horien bidez 17 GHJen betearazpena katalizatuzeko

ANTECEDENTES

Primero.-

La Asamblea General de Naciones Unidas aprobó en 2015 el documento “Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible”, un plan de acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad”. La Agenda 2030, emplaza directamente a los gobiernos locales para su correcta implantación y el cumplimiento de sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y metas. Estrechamente ligada a las competencias locales, la Agenda 2030 exige un modo diferente de hacer política y gestión local con un enfoque estratégico a largo plazo que trascienda a la propia legislatura y una visión ambiciosa y transformativa, a desplegar en los ámbitos de la economía, la sociedad y el medio ambiente. Permite, además, racionalizar esfuerzos y recursos de la política y gestión municipales al trabajar por objetivos e instar a evaluar resultados, fomentando la participación ciudadana y la rendición de cuentas a la sociedad.

La nueva gobernanza local para la recuperación y la transformación post Covid-19, debiera erigirse en base a la Agenda 2030 e inspirarse desde sus inicios en los distintos ODS y en las metas correspondientes, para articular sistemas integrales inteligentes de gobernanza local, que catalicen el cumplimiento de los 17 ODS en la próxima



ASTEASUKO UDALA (GIPUZKOA)

2021-2030 hamarkadan, hots, Nazio Batuen Erakundeak “Ekintzaren Hamarkada” deitzen dion garaian.

2015ean Parisko Akordioa onartu zen, eta honek ere hirien, eskualdeen eta tokiko administrazioen garrantzia aitortzen du, klima-aldaketari aurre egiteko eta beraren ondorioetara egokitzeko hartuta duten konpromisoari lotuta, eta beraren inplementazioa funtsezkoa da Garapen Jasangarriaren Helburuak betetzeko. Beste alde batetik, bi mugarri horiek dira 2019an onartutako Europako Itun Berdearen ardatzak, agenda politikoaren norabidea hamarkada honetarako markatzen ari baitira.

Bigarrena.-

2018ko apirilaren 11n, Eusko Jaurlaritzak Euskadi Basque Country 2030 Agenda onartu zuen, Gobernu Kontseiluan, eta hortik abiatuta hainbat ekimen hedatu dira Euskadiko eragile sozial, ekonomiko eta administratiboak inplikatzeko. 2021eko ekainaren 29an, Eusko Jaurlaritzak 2030 Agendaren Lehen tasun Euskal Programa onartu zuen, Gobernu Kontseiluan. Beraren eginkizuna da kontratu sozialaren kultura bultzatzea, Garapen Jasangarriaren Helburuen ikuspegi eraldatzaileari lotuta. 2021eko uztailaren 6an, Eusko Jaurlaritzak Euskadiko Gizarte Trantsizioko eta 2030 Agendako Eragile Anitzeko Foroa sortu zuen, hau da, lankidetzaren eta aholkularitza-organo bat, helburutzat duena 2030 Agenda Euskadiko politika publikoetan harmonizatzen eta garatzen laguntzea. Foroaren burua Lehendakaria da.

Hirugarrena.-

Udalsarea 21 – Jasangarritasunerako Udalerrien Euskal Sarea 2002ko abenduaren 20ko eraketa-hitzarmena sinatzearen bidez

década 2021-2030, calificada por Naciones Unidas como “La Década de la Acción”.

En 2015 se aprobó el Acuerdo de París, que a su vez reconoce la importancia de las ciudades, las regiones y las administraciones locales en su compromiso de combatir el cambio climático y adaptarse a sus efectos, siendo su implementación esencial para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Por su parte, el Pacto Verde Europeo aprobado en 2019, pivota sobre estos dos grandes hitos que están marcando el rumbo de la agenda política para esta década.

Segundo.-

El 11 de abril de 2018 el Gobierno Vasco aprobó la Agenda Euskadi Basque Country 2030 en Consejo de Gobierno, a partir de la cual se despliegan diversas iniciativas para involucrar a los diferentes agentes sociales, económicos y administrativos de Euskadi. El 29 de junio de 2021 el Gobierno Vasco aprueba el Programa Vasco de Prioridades de la Agenda 2030 en Consejo de Gobierno, cuya misión es impulsar una cultura de contrato social vinculada al enfoque transformador de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. El 6 de julio de 2021 el Gobierno Vasco crea el Foro Multiagente de Transición Social y Agenda 2030 en Euskadi, órgano de colaboración y asesoramiento para contribuir a la armonización y el desarrollo de la Agenda 2030 en las políticas públicas de Euskadi. El Foro está presidido por el Lehendakari.

Tercero.-

La Red Vasca de Municipios hacia la sostenibilidad, Udalsarea 21 se crea mediante la firma del convenio de constitución

sortu zen. Sarea euskal Administrazio publikoen arteko koordinazio-foro bat izateko asmoarekin sortu zen, jasangarritasuna udal mailan sustatzeko, Tokiko Agenda 21 euskal udalerrietan ezartzeko bidean aurrera eginez, EAEko Ingurumen Esparru Programarekin bat etorritz. 2010eko martxoaren 30eko bigarren hitzarmen arautzailearen ostean, 2016ko apirilaren 27an EAEko tokiko jasangarritasunaren aldeko konpromisoa berritzeko Akordioa sinatu zen, 191 udalerriren, Eusko Jaurlaritzaren, Foru Aldundien eta beste erakunde publiko batzuen atxikimendurekin. 2019an, sareak izen berria hartu zuen: Udalsarea 2030 – Udalerrri Jasangarrien Euskal Sarea, bere kideen ibilbidearekin bat etorritz eta bere helburuak 2030 Agendaren jarraibideekin lerrokatuz.

Laugarrena.-

Tokiko esparruan, Udalsarea 2030en baitan sare moduan eta maila anitzeko lankidetzaz ia hogeitaz egindako lanak Tokiko Agenda 21 finkatzen du tokiko jasangarritasun-politikak Euskadin planifikatzeko eta kudeatzeko tresna gisa, euskal udalerritara. Hala eta guztiz ere, oraingo koiunturak Tokiko 2030 Agenda berriekin bat egitera edo horietara zuzendutako trantsizioak egitera bultzatzen du. Tokiko gobernantzaren euskal eredu berri horrek ahalbidetuko du inplikazio politikoa eta garapen jasangarriarekiko konpromisoa biziberritzea, sailen arteko zeharkakotasuna eta izaera estrategikoagoa duen lan-plan bat indartzea, gizartearen parte-hartzerako hizkuntza berri bat sortzea, komunikazio eraginkorragoa lortzea eta finantziatorako aukerak areagotzea. Gainera, tokiko euskal administrazioaren ahalegin kolektiboak agerian uzten du honek tokiko jasangarritasunari egiten dion ekarpena, eta baita Euskadi Garapen Jasangarriaren Helburuen lokalizazioaren nazioarteko

el 20 de diciembre de 2002. La Red nace con la vocación de constituir un foro de coordinación entre las Administraciones públicas vascas para fomentar la sostenibilidad a nivel municipal avanzando en la implantación de la Agenda Local 21 en los municipios vascos en sintonía con el Programa Marco Ambiental de la CAPV. Tras el segundo convenio regulador de 30 de marzo de 2010, el 27 de abril de 2016 se firma el Acuerdo de renovación del compromiso por la sostenibilidad local en la CAPV al que se adhieren un total 191 municipios, junto al Gobierno Vasco, Diputaciones Forales y otras entidades públicas. En 2019, la red pasa a denominarse Udalsarea 2030, Red Vasca de Municipios Sostenibles, en consonancia con el recorrido de sus miembros y alineando sus objetivos a las directrices de la Agenda 2030.

Cuarto.-

En el plano local, casi veinte años de trabajo en red y colaboración multinivel en el marco de Udalsarea 2030, consolidan la Agenda Local 21 como instrumento de planificación y gestión de las políticas de sostenibilidad local en Euskadi en numerosos municipios vascos. Sin embargo, la actual coyuntura invita a alinearse o a realizar la transición hacia las Agendas 2030 Locales. Este nuevo modelo de gobernanza local vasca permitirá revitalizar la implicación política y el compromiso con el desarrollo sostenible, reforzar la transversalidad interdepartamental y un plan de trabajo de carácter más estratégico, generar un nuevo lenguaje para la participación social y lograr una comunicación más efectiva y aumentar las posibilidades de financiación. Además, el esfuerzo colectivo de la administración local vasca pone de manifiesto su contribución a la sostenibilidad global y al posicionamiento de Euskadi como referente internacional en materia de localización de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

erreferente gisa kokatzeari egiten dion ekarpena ere.

Adierazitako aurrekariekin bat etorriz, eta Euskadiko tokiko jasangarritasunaren aldeko konpromisoa berritzen duen esparru arautzaile berri bat ezarri behar denez, akordio honi atxikitzen zaizkion erakundeek onartzen dituzten hizpaketa hauek ezartzen dira:

De conformidad con los antecedentes expuestos, y siendo necesario establecer un nuevo marco de regulación que renueve el compromiso por la sostenibilidad local de Euskadi, se establecen las siguientes estipulaciones cuyo contenido aceptan las instituciones que se adhieran al presente acuerdo:

HIZPAKETAK

LEHENENGOA. XEDEA

Akordio honen xedea da tokiko jasangarritasuna Udalsarea 2030 – Udalerri Jasangarrien Euskal Sarearen bidez Euskadin bultzatzera zuzendutako kooperazio- eta lankidetzaz-esparrua ezartzea.

Horri begira, Tokiko 2030 Agendaren aldeko konpromisoaren eta beraren ezarpen, garapen eta jarraipenaren alde egiten duten Administrazio publikoen arteko harremanak arautzen dira, helburu honekin: 2030 Agendaren bidez tokiko ekintza jasangarria sustatzea dokumentu honi atxikitzen zaizkion tokiko euskal erakundeetan (Udalak eta Eskualde-erakundeak).

Sareak izaera parte-hartzaile eta irekia du; izan ere, kide berrien borondatezko atxikimendua sustatzen du eta izaera dinamikoa ematen dio, bere partaide guztiak jasangarritasunaren alde inplikatzeari bidez.

HIRUGARRENA. UDALSAREA 2030 SAREAREN ANTOLAMENDU-EGITURA ETA ORGANOEN EGINKIZUNAK

Udalsarea 2030 Sarearen antolamendu-egitura honela osatuko da:

1.- Lehendakaritza:

Lehendakaritza Ihebeko Administrazio Kontseiluaren buruaren eskuetan egongo da eta eginkizun hauek beteko ditu:

ESTIPULACIONES

PRIMERA. OBJETO

El presente acuerdo tiene por objeto establecer el marco de cooperación y colaboración para impulsar la sostenibilidad local en Euskadi a través de la Red Vasca de Municipios Sostenibles, Udalsarea 2030.

A tal fin, se regulan las relaciones entre las distintas Administraciones públicas que aboguen por el compromiso, la implantación, el desarrollo y el seguimiento de la Agenda 2030 Local dirigida a promover la acción local sostenible, en las entidades locales vascas (Ayuntamientos y Entidades Comarcas) que se adhieran a este documento.

La Red tiene un carácter participativo y abierto, promoviendo la adhesión voluntaria de nuevos miembros, y dotando a la misma de un carácter dinámico mediante la implicación de todos sus componentes, en favor de la sostenibilidad.

SEGUNDA. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LA RED UDALSAREA 2030 Y FUNCIONES DE SUS ÓRGANOS

La estructura organizativa de la Red Udalsarea 2030 estará constituida por:

1.- Presidencia:

La presidencia será ejercida por la persona que presida el Consejo de Administración de Ihebe y ejercerá las siguientes funciones:

- Sarea gidatzea, plan estrategikoak eta kudeaketa-planak onartuz.
- Interesatutako erakundeek Sareari egindako atxikimendua baliozkotzea.
- Baliabide nahikoak ematea sarearen Idazkaritza Teknikoak bere eginkizunak garatu ditzan eta berari esleitutako plan estrategikoen eta kudeaketa-planen helburu espezifikoak bete ditzan.
- Liderar la Red aprobando los planes estratégicos y de gestión.
- Validar la adhesión a la Red de las diferentes entidades interesadas.
- Dotar de recursos suficientes para el desarrollo de las funciones por parte de la Secretaría Técnica de la red y para el cumplimiento de los objetivos específicos de los planes estratégicos y de gestión que se le asignen.

2.- Idazkaritza Teknikoa:

Udalsarea 2030en Idazkaritza Teknikoa Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa, Ihobe S.A.ri dagokio. Honako eginkizun hauek beteko ditu:

- Sarearen kudeaketatik eratorritako zeregin administratiboak garatzea.
- Sareko organoen topaketen urteko dinamizazioa eta kudeaketa, eta baita lantalde tematikoen dinamizazioa ere.
- 2030 Agendaren eremuko beste ekimen eta proiektu batzuei buruzko ezagutza eta esperientziak ekartzea, Euskadi mailan, haien koordinazioa bermatzeko.
- Proiektu berritzaileen garapena modu proaktiboan sustatzea, interesekoak diren eremuetan.
- Sarearen zerbitzuak diseinatzea, kudeatzea eta bazkideen beharretara egokitzea, Euskadiko Tokiko Garapen Jasangarriaren Behatokia mantenduz, I. eranskinean ezarritakoaren arabera, eta baita tokiko politika publikoak ebaluatzeko eta tokiko jasangarritasunaren adierazleak kalkulatzeko programak ere mantenduz. Bi zerbitzu horiek izaera estrategikoa dute eta bat datoz Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailaren plangintza estrategikoaren tresnekin eta araudiarekin.

2.- Secretaría Técnica:

La Secretaría Técnica de Udalsarea 2030 corresponde a la Sociedad Pública de Gestión Ambiental, Ihobe, S.A. Ejercerá las siguientes funciones:

- Desarrollo de las labores administrativas derivadas de la gestión de la Red.
- Dinamización y gestión anual de los encuentros de los diferentes órganos de la Red, así como la dinamización de los distintos grupos de trabajo temáticos.
- Aportar conocimiento y experiencias sobre otras iniciativas y proyectos en el ámbito de la Agenda 2030 a nivel de Euskadi, para garantizar su coordinación.
- Promover de forma proactiva el desarrollo de proyectos innovadores en ámbitos de interés.
- Diseñar, gestionar y adecuar los servicios de la Red a las demandas y necesidades de los miembros, manteniendo el Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi, de conformidad con lo establecido en el anexo I, así como los programas de evaluación de las políticas públicas locales y de cálculo de indicadores de sostenibilidad local. Ambos servicios tienen un carácter estratégico, y están alineados con los instrumentos de planificación estratégica y normativa del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco.



ASTEASUKO UDALA (GIPUZKOA)

- e-mugi aplikazio informatikoaren erabilera espezifikorako lizentzia transferiezin eta ez-esklusibo bat ematea hori idatziz eskatzen duten Udal eta Toki-erakundeei, horren bidez euren Tokiko 2030 Agendaren prozesuak, jasangarritasun-politikak eta ekintza-plan jasangarriak kudeatu ditzaten Udalsarea 2030en baitan, betiere Sarearen partaide izateari lotuta. Ihobek akordio honen I. eranskinean ezartzen diren baldintzen arabera emango du lizentzia.
- Sarea teknikoki ordezkatzeko tokiko ekintza jasangarriarekin lotutako foro profesional edo teknikoetan.
- Aliantzak eta lankidetzak indartzea eta hitzartzea sare zein erakundeekin, esperientziak trukatzeko, Sarearen jarduna optimizatzeko eta bere kideen beharrak betetzen laguntzeko.
- Sarearen kudeaketa eta dinamizazioari lotutako gastuak ordaintzea, bertan ezarritako eta lhoberi egotzitako helburuak betetzeko xedez.
- Conceder a los Ayuntamientos y Entidades Locales que lo soliciten por escrito una licencia intransferible y no exclusiva, para el uso específico de la aplicación informática e-mugi para la gestión de sus procesos de Agenda 2030 Local y de sus políticas de sostenibilidad y plan de acción sostenibles en el marco de Udalsarea 2030, vinculado siempre a su pertenencia a la Red. La concesión por lhobe de la licencia se adecuará a las condiciones que se establecen en el anexo I de este acuerdo.
- Representar técnicamente a la Red en aquellos foros profesionales o técnicos relacionados con la acción local sostenible.
- Reforzar y suscribir alianzas y colaboraciones con diferentes redes y entidades para el intercambio de experiencias, optimización de la actividad de la Red y apoyo a las necesidades de sus miembros.
- Sufragar aquellos gastos asociados a la gestión y dinamización de la Red con el fin de cumplir con los objetivos establecidos en la misma atribuibles a lhobe.

3.- Batzorde Teknikoa:

Batzorde Teknikoa lantalde iraunkor gisa eratzen da, eta Akordio honi atxikitako erakunde bakoitzak gehienez 2 ordezkari izan ditzake bertan. Sarearen jarduerak eta zerbitzuak komunikatzeko foro nagusia da, baina horrek ez du baztertzen Batzordeak berak lantaldeak eratzeko erabakia hartzea, bere operatibotasuna bermatzeko.

Batzorde Teknikoaren eginkizunak honako hauek dira:

- Esperientzien eta informazio baliagarriaren trukea sustatzea.
- Udal eta kideen profil desberdinen arteko komunikazioa sustatzea.

3.- Comité Técnico:

El Comité Técnico se constituye en un grupo de trabajo permanente conformado por hasta dos representantes de cada entidad adherida al presente acuerdo. Es el principal foro de comunicación de actividades y servicios de la Red, sin perjuicio de que el propio Comité decida establecer varios grupos de trabajo para garantizar la operatividad de éste.

Son funciones del Comité Técnico las siguientes:

- Promover el intercambio de experiencias y de información de valor.
- Fomentar la comunicación entre distintos perfiles de Ayuntamientos y miembros.

- Lantalde espezifikoak eratzea Sarearen material eta baliabide komunak garatzeko.
- Sarearen plan estrategikoen eta kudeaketa-planen diseinuan parte hartzea.

- Crear grupos de trabajo específicos para el desarrollo de materiales y recursos comunes de la Red.
- Participar en el diseño de los planes estratégicos y de gestión de la Red.

4.- Tokiko Ekintza Koordinatzeko eta Sustatzeko Batzordea:

Tokiko Ekintza Koordinatzeko eta Sustatzeko Batzordearen partaideak udalez gaindiko izaera duten (Eskualde-erakundeak ez direnak) eta akordio honi atxikitzen zaizkion euskal sektore publikoko erakundeen ordezkariak izango dira.

Batzordea urtean bitan bilduko da, honako eginkizun hauek betetzeko:

- Bere eskumenekoak diren tokiko jasangarritasunaren arloko proiektu, ekimen edo sostengu-programei buruzko informazioa konpartitzea.
- Alderdi bakoitzaren tokiko ekintza bultzatzeko politikak koordinatzeko lerroak proposatzea.
- Toki-erakundeei zuzendutako ekimen sektorialen lidergoa zehaztea eta bereganatzea, Sarearen jardunaren eta tokiko ekintzaren urteko plangintza hobetzeko.

4.- Comisión de Coordinación e Impulso de la Acción Local:

La Comisión de Coordinación e Impulso de la Acción Local estará integrada por representantes de las entidades del sector público vasco de carácter supramunicipal (distintas a las Entidades Comarcales) que se adhieran al presente acuerdo.

La Comisión se reunirá dos veces al año a fin de ejercer las funciones siguientes:

- Compartir información sobre proyectos, iniciativas o programas de apoyo en materia de sostenibilidad local de su competencia.
- Proponer líneas de coordinación de las políticas de impulso a la acción local de cada una de las partes.
- Concretar y asumir el liderazgo de iniciativas sectoriales dirigidas a entidades locales a fin de mejorar la planificación anual de la actividad de la Red y la acción local.

LAUGARRENA. ERAKUNDEEN ATXIKIMENDUA

Akordio honi Euskadiko Udalak eta Eskualde-erakundeak atxiki ahal izango zaizkio. Halaber, Araba, Bizkaia eta Gipuzkoako Foru Aldundiak ere atxiki ahal izango zaizkio, eta baita Euskadiko Administrazio Orokorraren beste Sail batzuk eta 2030 Agendaren Garapen Jasangarriaren Helburuak betetzearekin konprometituta dauden euskal sektore publikoko erakundeak ere.

TERCERA. ADHESIÓN DE ENTIDADES

Al presente acuerdo podrán adherirse los Ayuntamientos y Entidades Comarcales de Euskadi. Asimismo, podrán adherirse las Diputaciones Forales de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa además de otros Departamentos de la Administración General de Euskadi y entidades del sector público vasco comprometidos con el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Atxikimendurako eskaera banakako konpromiso bat sinatzearen bidez formalizatuko da, akordio honen) II-A (Udalak), II-B (Eskualde-erakundeak) eta II-C (Euskadiko Administrazio Orokorraren Sailak eta euskal sektore publikoko erakundeak) Eranskinen arabera. Atxikimendurako eskaera Sareko lehendakaritzak baliozkotuko du.

BOSGARRENA. ATXIKITAKO ERAKUNDEEN KONPROMISOAK ETA EGINKIZUNAK

Akordio honi atxikitzen zaizkion erakunde guztiek jarraian zehazten diren konpromisoak bereganatu beharko dituzte eta adierazitako eginkizunak bete.

a) Udalen konpromisoak eta eginkizunak:

- 2030 Agenda bide-orri gisa erabiltzea tokiko plangintza eta ekintzarako, eta GJHen araberako ikuspegia udal politika eta kudeaketan txertatzea.
- Aurrera egitea, modu gradualean, Tokiko 2030 Agendaren prozesuen inplementazioan, Udal bakoitzaren konpromiso politiko gisa eta etengabeko hobekuntzarako konpromiso gisa, udalerriak eta/edo eskualdeak garapen jasangarriari egiten dion ekarpen bezala.
- Kargudun politiko bat eta ordezkari bat izendatzea Sarerako ordezkari gisa, eta baita interlokuzio teknikorako pertsona bat ere izendatzea.
- Sarearen jardura eta foroetan modu aktiboan parte hartzea edo ordezkaritza dagokion Eskualde-erakundeari delegatzea, Sarearen plan estrategikoetan eta kudeaketa-planetan ezartzen diren helburu espezifikoak betetzen laguntzeko.

La solicitud de adhesión se formalizará mediante la firma de un compromiso individual, conforme a los Anexos II-A (Ayuntamientos), II-B (Entidades Comarcales) y II-C (Departamentos de la Administración General de Euskadi y entidades del sector público vasco) del presente acuerdo. La solicitud de adhesión, que será validada por la presidencia de la Red.

CUARTA. COMPROMISOS Y FUNCIONES DE LAS ENTIDADES QUE SE ADHIERAN

Todas las entidades que se adhieran al presente acuerdo deberán asumir los compromisos y realizar las funciones que a continuación se detallan:

a) Compromisos y funciones de los Ayuntamientos:

- Disponer de la Agenda 2030 como hoja de ruta para la planificación y acción local e incorporar el enfoque por ODS en la política y gestión municipales.
- Avanzar de forma gradual en la implementación de los procesos de la Agenda 2030 Local, como compromiso político y de mejora continua de cada Ayuntamiento, como contribución al desarrollo sostenible del término municipal y/o comarcal.
- Designar una persona de cargo político y otra suplente como representantes en la Red, así como una persona para la interlocución técnica.
- Participar activamente en las actividades y foros de la Red o delegar la representación en la Entidad Comarcal correspondiente para contribuir al cumplimiento de los objetivos específicos correspondientes que se establezcan en

los planes estratégicos y de gestión de la Red.

- Kontaktuak, informazioa, ezagutza, materiala eta esperientziak modu proaktiboan ekartzea eta konpartitzea, Sarearen liburutegi birtuala zabaltzeko eta beraren adimen kolektiboa handitzeko. Ihobek horren banaketa kudeatuko du.
- Kolaboratzea eta Sarearen eskari eta beharrei erantzutea, eta, zehazki, udal politika eta antolaketari buruzko bi urtetik behingo inkesta betetzea, Euskadiko Tokiko Garapen Jasangarriaren Behatokitako.
- Aportar y compartir proactivamente contactos, información, conocimiento, material, y experiencias prácticas para ampliar la biblioteca virtual de la Red e incrementar la inteligencia colectiva de la misma. Ihobe gestionará su distribución.
- Colaborar y responder a las demandas y necesidades de la Red y, en particular, cumplimentar la encuesta de carácter bienal sobre políticas y organización municipal para el Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi.

b) Eskualde-erakundeen konpromisoak eta eginkizunak:

- Tokiko 2030 Agenden inguruko sensibilizazio-, informazio- eta prestakuntza-ekintzak gauzatzea eskualdeko Udalen artean, GJHen ikuspegia udal politika eta kudeaketan txertatu dezaten.
- Tokiko 2030 Agendak dinamizatzen laguntzea eta/edo eskualde-ikuspegia duten 2030 Agendak diseinatzea.
- Kargudun politiko bat eta ordezkari pertsona bat izendatzea Sareko ordezkariak izateko, eta baita interlokuzio teknikorako pertsona bat ere izendatzea.
- Sarearen jardura eta foroetan modu aktiboan parte hartzea; eta dimentsio txikiagokoak diren edo baliabide gutxiago dituzten udalerrak beharrezkotzat jotzen den foroetan ordezkatzeta.
- Sarearen plan estrategikoetan eta kudeaketa-planetan ezartzen diren helburu espezifikoak betetzen laguntzea.

b) Compromisos y funciones de las Entidades Comarcales:

- Realizar acciones de sensibilización, información y formación entorno a las Agendas 2030 Locales entre los Ayuntamientos de la comarca para que incorporen el enfoque por ODS en la política y gestión municipales.
- Apoyar en la dinamización de las Agendas 2030 Locales y/o diseñar Agendas 2030 con enfoque comarcal.
- Designar una persona de cargo político y otra suplente como representantes en la Red, así como una persona para la interlocución técnica.
- Participar activamente en las actividades y foros de la Red y representar a los municipios de menor dimensión o menos recursos en los foros en los que se considere necesario.
- Contribuir al cumplimiento de los objetivos específicos correspondientes que se establezcan en los planes estratégicos y de gestión de la Red.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

- Informazioa, ezagutza, materiala eta esperientzia praktikoak modu proaktiboan ekartzea eta konpartitzea, Sarearen adimen kolektiboa handitzeko, eskualde-ikuspegia bereziki ekarriz.
- Udalsarea 2030en Idazkaritza Teknikorekin batera, orientazioa eta aholkularitza eskaintzea GJHen ikuspegia udalerriek edo eskualdeek garatuko dituzten ekimen eta proiektuetan txertatzeko, horien diseinu-fasean.
- Tokiko jasangarritasunaren inguruan Eskualdearen barruan modu bateratuan abiatzen diren lan-ildoak sostengatzea, bultzatzea eta koordinatzea.
- Idazkaritza Teknikotik sustatutako lurralde-topaketetako parte-hartzea dinamizatea.
- Aportar y compartir proactivamente información, conocimiento, material, y experiencias prácticas para incrementar la inteligencia colectiva de la Red, aportando especialmente la visión comarcal.
- Orientar y asesorar de forma conjunta con la Secretaría Técnica de Udalsarea 2030 en la incorporación del enfoque de ODS, en las iniciativas y proyectos a desarrollar por los municipios o a nivel comarcal, en la fase de diseño de éstos.
- Apoyar, impulsar y coordinar líneas de trabajo entorno a la sostenibilidad local que se realicen en conjunto dentro de la comarca.
- Dinamizar la participación en encuentros territoriales promovidos desde la Secretaría Técnica.

c) Euskal sektore publikoko udalez gaindiko beste erakunde batzuen konpromisoak eta einkizunak:

- Modu iraunkorrean kolaboratzea eta informazioaren eta ezagutzaren trukea sustatzea, tokiko jasangarritasunaren arloko jarduerak Euskadin hobeto koordinatzeko.
- Erakunde bakoitzak dituen eta Sarearentzat interesgarriak diren beste proiektu, ekimen edo sostengu-programa batzuei buruzko informazioa ekartzea.
- Foro eta lantalde esanguratsuenetan modu aktiboan parte hartzea (bai Ingurumen sailetatik eta bai Basque Country 2030 Agendari lotutakoetatik).

c) Compromisos y funciones de otras entidades del sector público vasco de carácter supramunicipal:

- Colaborar permanentemente y promover el intercambio de información y conocimiento para mejorar la coordinación de actuaciones en materia de sostenibilidad local en Euskadi.
- Aportar información sobre otros proyectos, iniciativas o programas de apoyo de los que cada entidad disponga y sean de interés para la Red.
- Participar activamente en los foros y grupos de trabajo más relevantes (tanto desde las áreas de Medio Ambiente como de las vinculadas a la Agenda Basque Country 2030).

- Erakundeen eskumenekoak diren edo erakundeak gizarte-, ekonomia- edo ingurumen-arloetan erreferente diren gaiei buruzko ezagutza eta esperientzia ekartzea.
- Tokiko 2030 Agendaren arloan egiten diren aurrerapenen komunikazioan/dibulgazioan laguntzea, eta Sarearen komunikazio- eta dibulgazio-jarduera propioak sortzea eta sustatzea.
- Sarearen jarduera orokorra finantzatzen laguntzea, beraren kide izateagatik urtean 5.000 euroko kuota ordainduz.
- Atxikitako erakunde bakoitzak proposatu eta gidatzen dituen lantaldeak edo proiektu espezifiko sektorialak sostengatzera zuzendutako laguntza teknikoak kudeatu eta kontratatzen eratorritako kostua ordaintzea.
- Aportar conocimiento y experiencia en temáticas en las que las entidades tengan competencias o sean referentes en el ámbito social, económico y ambiental.
- Apoyar en la comunicación/divulgación de los avances que se vayan realizando en materia de Agenda 2030 Local, así como crear y promover actividades de comunicación y divulgación de la propia Red.
- Contribuir a la financiación de la actividad general de Red mediante el abono de una cuota anual de pertenencia a la misma por importe de 5.000 euros.
- Abonar el coste derivado de la gestión y contratación de asistencias técnicas de apoyo a grupos de trabajos o proyectos específicos sectoriales que cada entidad adherida proponga y lidere.

BOSTGARRENA. INDARRALDIA

Akordio hau beraren lehenengo atxikimendua balioztatzen den egunean sartuko da indarrean. Akordioak 4 urteko indarraldia izango du, egun horretatik aurrera.

SEIGARRENA. KOMUNIKAZIO PUBLIKOA

Akordio honekin zerikusia duen informazioaren komunikazio publikoak sarearen logoak eta berari buruzko erreferentziak txertatu beharko ditu, estilo-eskuburuak xedatzen duenarekin bat etorritik. Beraren hedakuntzaren aurretik, horren berri eman beharko zaio Sarearen Idazkaritza Teknikoari.

QUINTA. VIGENCIA

El presente acuerdo entrará en vigor en la fecha en la que se valide la primera adhesión al presente acuerdo. El mismo tendrá una vigencia de 4 años desde dicha fecha.

SEXTA. COMUNICACIÓN PÚBLICA

La comunicación pública de la información que concierna al presente acuerdo deberá incorporar los logos y las referencias a la red, de acuerdo con lo que disponga el manual de estilo. Previamente a su difusión, deberá informarse de ello a la Secretaría Técnica de la Red.

I. ERANSKINA: EUSKADIKO TOKIKO GARAPEN JASANGARRIREN BEHATOKIA ETA E-MUGI PLATAFORMA

ANEXO I: OBSERVATORIO DE DESARROLLO SOSTENIBLE LOCAL DE EUSKADI Y PLATAFORMA E-MUGI



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Ihobek, Euskadiko Tokio Garapen Jasangarriren Behatokia eta e-mugi plataforma ustiatzeko eskubideen jabe eta titularra den aldetik, lizentzia transferiezin eta ez-esklusibo bat emango die hori idatziz eskatzen duten Udal eta Toki erakundeei, e-mugi aplikazio informatikoaren erabilera espezifikorako, euren Tokiko 2030 agendaren prozesuak eta euren jasangarritasun-politikak eta ekintza-plan jasangarriak kudeatzeko, Udalsarea 2030en baitan, betiere Sarearen partaide izateari lotuta.

Eskaera Eskualde-erakunde batetik datorrenean, baldintza bat bete beharko da lizentzia eskuratzeko, hau da, Erakundeak zerbitzua ematen dien udal gehienek Udalsarea 2030en partaide izan behar dute eta modu egiaztatuan onartu behar dute.

Halaber, e-mugi plataformaz baliatuz, Ihobek tokiko izaera duen informazioa eskainiko die Sarearen kide diren toki-erakundeei, urtean behin edo bi urtetik behin, funtsezko informazio-iturritzat jotzen diren erakunde hornitzaileetatik hartuta (hala nola Eusko Jaurlaritzako sailak, Foru Aldundiak, Eustat, EEE, URA, Iberdrola, Gas Natural, REE, CNMC); horren helburua da tokiko garapen jasangarriaren adierazleak kalkulatzeko eta udalen berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioak egiten laguntzea, Udalsarea 2030en baitan indarrean dagoen garapen jasangarriaren tokiko Adierazleen Sistemaren arabera.

Ihobek, Euskadiko Garapen Jasangarriaren Tokiko Behatoki gisa, udalak edo –hala dagokionean- eskualde-erakundeak e-mugin duen informazioa ustiatu ahal izango du, Edo behatokiaren bidez bildutakoa tokiko euskal erakundeen rola agerian uzteko, sektore, erkidego, lurralde eta estatu mailako politikei egiten dieten ekarpenaren balioa nabarmentzeko, Udalsarea 2030 tokiko

Ihobe, como propietaria y titular de los derechos de explotación del Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi y de la plataforma e-mugi, concederá a los Ayuntamientos y Entidades Locales, que lo soliciten por escrito, una licencia intransferible y no exclusiva, para el uso específico de la aplicación informática e-mugi, para la gestión de sus procesos de Agenda 2030 Local y de sus políticas de sostenibilidad y plan de acción sostenibles en el marco de Udalsarea 2030, vinculado siempre a su pertenencia a la Red.

Cuando la solicitud proceda de una Entidad Comarcal, la licencia se supeditarà a la pertenencia a Udalsarea 2030 de la mayoría de los ayuntamientos a los que da servicio y a la aprobación acreditada por parte de éstos.

Asimismo, Ihobe facilitará a través de la plataforma e-mugi a las entidades locales miembro y con periodicidad anual o bienal información de carácter local, procedente de entidades suministradoras consideradas fuente de información clave (tales como departamentos del Gobierno vasco y Diputaciones Forales, Eustat, EVE, URA, Iberdrola, Gas Natural, REE, CNMC) para el cálculo de indicadores de desarrollo sostenible local y de los Inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero de municipios, de acuerdo con el Sistema de Indicadores locales de desarrollo sostenible vigente de Udalsarea 2030.

Ihobe podrá explotar, como Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi, la información propiedad del ayuntamiento o de la entidad comarcal en su caso, contenida en el e-mugi o recabada a través del Observatorio, para evidenciar el rol de las entidades locales vascas y poner en valor su contribución a distintas políticas sectoriales autonómicas, territoriales y estatales y

jasangarriaren alorrean sare gisa posizionatzeko, bai estatuan eta bai nazioartean, eta Sarearen xede eta helburuak betetzen laguntzeko.

Toki-erakundeek (udalak eta eskualde-erakundeak) aitortzen dituzte lhobek e-mugi plataforma informatikoaz dituen "copyright" eskubideak; aitortzen dute, halaber, bere erabilera partikularrerako soilik lagatzen zaiela, eta konpromiso hau hartzen dute: beraren erabilera partziala edo osoa ezein modutan ez lagatzea eta hitzarmen honen arabera beraren gainean duen ezein eskubide ez transmititzea, ezta dibulгатzea, argitaratzea edo beste norbaiten esku beste edozein modutan jartzea ere, haren erabilerarako aurretik izendatu diren pertsonak salbuetsita. Gainera, Udalsarea 2030en Idazkaritza Teknikoa eta Euskadiko Tokiko Garapen Jasangarriaren Behatokia den aldetik, honako hau baimentzen diote lhoberi:

- garapen jasangarriaren tokiko adierazleen kalkuluarekin lotutako tokiko informazioa edo kasuan kasuko erakundearen informazioa eskatzea, urtero, udalez gaundiko informazio-iturri diren erakunde hornitzaileei (honako hauek barne sartuta: energia-kontsumoak, CNMC-Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren hornidura-puntuen informazio sistemaren (SIPS) datuetarako sarbidea, eta Red Eléctrica de España, S.A.U., REEren neurri elektrikoen sistemarako (SIMEL) sarbidea), informazio hori Behatokiaren e-mugi plataformara iraultzeko, toki-erakundeei informazio hori eskuratzen laguntzeko.
- Sarearen jardunaren esparruan jasotako tokiko datuen

posicionar Udalsarea 2030 como red en el panorama de la sostenibilidad local a nivel estatal e internacional y para contribuir a dar cumplimiento a los fines y objetivos de la Red.

Las entidades locales (ayuntamientos y entidades comarcales) reconocen los derechos de "copyright" de lhobe sobre la aplicación informática e-mugi y que le es cedida exclusivamente para su uso particular y se comprometen a no ceder su uso parcial o total de ninguna forma y a no transmitir ninguno de los derechos que tenga sobre él en virtud de este convenio, así como a no divulgarlo, publicarlo, ni ponerlo de ninguna otra manera a disposición de otras personas, salvo de las personas designadas previamente para su uso. Además, autorizan a lhobe, como Secretaría Técnica de Udalsarea 2030 y Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi a:

- solicitar anualmente información de carácter local o de la entidad en particular, relacionada con el cálculo de indicadores locales de desarrollo sostenible, a entidades suministradoras fuente de información de carácter supramunicipal clave (incluida la de consumos energéticos y el acceso a los datos del sistema de información de los puntos de suministro (SIPS) de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia-CNMC y al sistema de medidas eléctricas (SIMEL) de Red Eléctrica de España, S.A.U., REE) para el volcado posterior en la plataforma e-mugi del Observatorio, que facilite el acceso a la misma por parte de las entidades locales.
- difundir la información y resultante del tratamiento de los datos locales



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

tratamendutik ateratako informazioa hedatzea, Udalsarea 2030en euskarritan eta komunikazio-elementutan, hala nola argitalpenak, webgunea, ekitaldiak, etab., tokiko administrazioen gardentasunaren alde egiteko.

- Udalsarea 2030en kide diren udalez gaindiko erakundeei –Foru Aldundiak, URA, EEE, etab.- politika publikoak ebaluatzeko programetatik eta garapen jasangarriaren tokiko adierazleen kalkulutik ondorioztatutako lurralde eta/edo sektore mailako datuak eskuratzea.

recabados en el marco de la actividad de la Red, en distintos soportes y elementos de comunicación de Udalsarea 2030 como publicaciones, web, eventos, etc en pro de la transparencia de las administraciones locales

- facilitar a entidades supramunicipales miembros de Udalsarea 2030, como Diputaciones Forales, URA, EVE, etc datos territoriales y/o sectoriales resultantes de los programas de evaluación de políticas públicas y del cálculo de indicadores locales de desarrollo sostenible.

Aurretik datorren guztiari indarrean dagoen Jabetza Intelektualari buruzko Legearen testu bategina aplikatzen zaio.

Es de aplicación a cuanto antecede el Texto Refundido de la Ley de Propiedad Intelectual vigente.

II-A ERANSKINA (Udalak)

ANEXO II-A (Ayuntamientos)

TOKIKO EKINTZA JASANGARRIA ETA TOKIKO 2030 AGENDA EUSKADIN BULTZATZEKO –UDALSAREA 2030, UDALERRI JASANGARRIEN EUSKAL SAREAREN BERRIZTAPENA-AKORDIOAREN ALDEKO ATXIKIMENDUA

ADHESION AL ACUERDO PARA EL IMPULSO DE LA ACCIÓN LOCAL SOSTENIBLE Y LA AGENDA 2030 LOCAL EN EUSKADI. RENOVACIÓN DE UDALSAREA 2030, RED VASCA DE MUNICIPIOS SOSTENIBLES

.....(e)ko Udalak NBEk promulgatutako 2030 Agendaren Garapen Jasangarriaren Helburuak modu aktiboan betetzen laguntzeko konpromisoa hartzen du, bere udal politika eta kudeaketa egokitzearen eta eraldatzearen bitartez.

El Ayuntamiento de..... se compromete a contribuir activamente al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 promulgada por la ONU a través de la adecuación y transformación de su política y gestión municipales.

Konpromiso hau gauzatzeko modua da tokiko gobernantza-eredu integral eta adimendun bat ezartzea, jasangarritasun globalaren aldeko hobekuntza etengabeko prozesu gradual baten bitartez, Tokiko 2030 Agendara iristeko xedez.

Este compromiso se materializa en la adopción de un modelo de gobernanza local, integral e inteligente mediante un proceso gradual de mejora continua a favor de la sostenibilidad global que culmina en una Agenda 2030 Local,

Eta ahalegin horretan, Udalak azpimarratzen ditu Udalsarea 2030en partaide izatearen onurak, horren helburua tokiko ekintza jasangarria sustatzea baita, Tokiko 2030 Agendaren esparruan, prozesu horiek teknikoki sostengatzeaz batera.

Y en este empeño, el Ayuntamiento destaca los beneficios de la pertenencia a la red Udalsarea 2030 cuyo objetivo es promover la acción local sostenible en el marco de la Agenda 2030 Local y apoyar técnicamente dichos procesos.

Horiek(e)ko Udalak ADIERAZTEN DU:

En virtud de lo expuesto, el Ayto. deDECLARA:

Atxikitzen zaiola "TOKIKO EKINTZA JASANGARRIA ETA TOKIKO 2030 AGENDA EUSKADIN BULTZATZEKO – UDALSAREA 2030, UDALERRI JASANGARRIEN EUSKAL SAREAREN BERRIZTAPENA- AKORDIOARI", hortik eratorzen diren konpromisoak bereganatuz.

su adhesión al "ACUERDO PARA EL IMPULSO DE LA ACCIÓN LOCAL SOSTENIBLE Y LA AGENDA 2030 LOCAL EN EUSKADI. RENOVACIÓN DE UDALSAREA 2030, RED VASCA DE MUNICIPIOS SOSTENIBLES," asumiendo los compromisos que de él se derivan.

Horretarako, pertsona hauek izendatzen ditu:

Se designa para ello a las siguientes personas.

Maila politikoan:

A nivel político:

Arduraduna / Responsable
Kargua / Cargo
Helbide elektronikoa/correo electrónico

(Izen-abizenak / Nombre-apellido)

Ordezkoa / Suplente
Kargua / Cargo
Helbide elektronikoa/correo electrónico

(Izen-abizenak / Nombre-apellido)

Maila teknikoan:

A nivel técnico:

Arduraduna / Responsable
Kargua / Cargo
Helbide elektronikoa/correo electrónico

(Izen-abizenak / Nombre-apellido)

Ordezkoa / Suplente
Kargua / Cargo
Helbide elektronikoa/correo electrónico

(Izen-abizenak / Nombre-apellido)



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

20.....(e)ko,(a)ren(e)an/20....., de de 20.....

Izpta.: /Fdo.:

Ayuntamiento de(e)ko Udala

Datuen babesari buruzko oinarrizko informazioa

Atxikimendurako eskaeran ageri diren datu pertsonalak Arlo Teknikoa izeneko tratamendu-jardueran tratatu eta xertatuko dira.

Arduraduna: Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa, Ihobe, S.A.

Helburua: Tokiko 2030 Agenda eta tokiko ekintza jasangarria Euskadin bultzatzeko akordioari atxikitzeko eskaeren kudeaketa.

Legitimazioa: eskatzailearen baimena.

Hartzaileak: datuak atxikitako erakundeen artean konpartituko dira, Udalsarea 2030en baitan, betiere beharrezkoa denean kideen arteko harremanak hobetzeko, sarearen proiektuak, ekitaldiak eta jarduerak garatzeko eta beraren adimen kolektiboa handitzeko, tokiko garapen jasangarriaren inguruan.

Eskubideak: baduzu datuak ikusteko, zuzentzeko eta ezabatzeko eskubidea, eta baita informazio erantsian jasotako beste eskubide batzuk ere.

Informazio erantsia: Datuen Babesari buruzko informazio erantsi eta zehatza kontsulta dezakezu gure webgunean:

Información básica sobre protección de datos

Los datos de carácter personal que consten en la solicitud de adhesión serán tratados e incorporados a la actividad de tratamiento denominada Área Técnica

Responsable: Sociedad Pública de Gestión Ambiental, Ihobe, S.A.

Finalidad: gestión de las solicitudes de adhesión al acuerdo para el impulso de la Agenda 2030 local y la acción local sostenible en Euskadi.

Legitimación: consentimiento de la persona solicitante.

Destinatarios: los datos se compartirán, en el marco de la Red de Udalsarea 2030, entre las entidades adheridas siempre que sea necesario para la mejora de las relaciones entre la membresía, el desarrollo de proyectos, eventos y actividades de la red y del incremento de la inteligencia colectiva de la misma en torno al desarrollo sostenible local.

Derechos: usted tiene derecho a acceder, rectificar y suprimir los datos, así como otros derechos que se recogen en la información adicional.

Información adicional: puede consultar la información adicional y detallada sobre Protección de Datos en nuestra página web.

<http://www.udalsarea21.net/Paginas/Ficha.aspx?IdMenu=09e40489-90d3-4162-8e77-7e322eae4bb4&Idioma=es-ES>

Araudia: Datuak Babesteko Erregelamendu Orokorra

eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0679&from=ES

Normativa: Reglamento General de Protección de datos

3/2018 Lege Organikoa, abenduaren 5ekoa, Datu Pertsonalak Babesteari eta eskubide digitalak bermatzeari buruzkoa

www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2018-16673

Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales

SEIGARREN PUNTUA

Udalerriko 2023 urteko jai-eguna adieraztea.

2023 urteko Asteasuko tokian tokiko jai-eguna proposatzea

2022/05/13ko EHAOn argitaratu da 56/2022 Dekretua, maiatzaren 3koa, Euskal Autonomia Erkidegoko langileen 2023rako jaiegunen egutegia onartzen duena.

Aipatu Dekretuak xedatzen duenez, Euskal Autonomia Erkidegoan 2023an, urteko igande guztiak eta bertan zehazten diren 12 jaiegunez gain (Urtarrilaren 6a, Apirilaren 6a, Apirilaren 7a, Apirilaren 10a, Maiatzaren 1a, Uztailaren 25a, Abuztuaren 15a, Urriaren 12a, Azaroaren 1a, Abenduaren 6a, Abenduaren 8a eta Abenduaren 25e, lan ondorioetarako, jaiegun izaera izango dute –ordainduak eta berreskuraezinak izango dira–, bi mila eta hogeita hirugarren urtean, tokiko jaiegun izaera izango duten beste bi egun, zeinak Lan eta Enplegu Saileko Lurralde Ordezkariek ezarriko dituzten, dagozkien udalbatza proposamenez. Egun horiek berdinak edo ezberdinak izan daitezke Lurralde Historiko bakoitzeko udalerrietan.

Udalek aurkeztu beharko dituzte proposamenak dagokion lurralde-ordezkaritzan.

Alkate andreak proposatu du Asteasuko Udaleko jai-eguna 2023ko ekainaren 29a izan dadila, San Pedro eguna.

Ogasuneko, Kontu Bereziak eta Administrazio Informazio Batzordeak aurretik irizpena eman du.

Proposamena bozketara jarri da, ondorengo emaitza eman delarik:

Aldeko botuak: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)

Kontrako botuak: 0

Abstentzioak: 0

Gauzak horrela, eta espedientean jasota dauden dokumentuak ikusirik Udalbatzarrak honako

ERABAKIA HARTU DU

LEHENA. 2023 urteari dagokion Asteasuko Udaleko jai-eguna ekainaren 29a izan dadila, San Pedro eguna.



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

BIGARRENA. Erabaki honen berri ematea Eusko Jaurlaritzako Gipuzkoako Lan eta Gizarte Segurantzako Lurralde Ordezkaritzari.

ZAZPIGARREN PUNTUA

2022 Aurrekontu Orokorren 6. Kreditu aldaketa: onespena.

Kreditu gaikuntzaren bidezko kreditu aldaketaren 6/2022 zenbakidun espedientea onartzeko proposamena.

Udal honen aurrekontuko kredituak aldatzeko espedientearen berri eman da, kreditu gaikuntzaren modalitatekoa.

Idazkari-kontuhartzaileak egindako txostena irakurri da. Bertan adierazten da aipatutako espedientea bat datorrela aplikagarria zaion legeriarekin, zehazki 21/2003 Foru Arauak, abenduaren 19koak, Toki Erakundearen Aurrekontuei buruzkoak, 31 artikuluan ezarritakoarekin.

Horrekin bat, Idazkari-Kontuhartzaileak egindako egonkortasunaren eta finantza iraunkortasunaren helburuak eta gastu araua betetzeari buruzko txostena irakurri da.

Ogasuneko, Kontu Bereziak eta Administrazio Informazio Batzordeak aurretik irizpena eman du.

Proposamena bozketara jarri da, ondorengo emaitza eman delarik:

Aldeko botuak: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)

Kontrako botuak: 0

Abstentzioak: 0

Gauzak horrela, eta espedientearen jasota dauden dokumentuak ikusirik Udalbatzarrak,

ERABAKIA HARTU DU

Lehenengoa.- Onartzea Udal honen aurrekontuko kredituak aldatzeko espedientea, kreditu gaikuntzaren modalitatekoa, proposamenean ageri den partidakako xehetasunarekin, kapitulukako laburpen honen arabera:

GASTUAK

Kap.	Izena	Euroak
6	INBERTSIO ERREALAK	180.000,00
GAITUTAKO KREDITUAK GUZTIRA		180.000,00

SARRERAK

Kap.	Izena	Euroak
6	INBERTSIO ERREALAK BESTERENGANATZETIK ETA HIRIGINTZAKO JARDUERETATIK	180.000,00
FINANTZAKETA GUZTIRA		180.000,00

Bigarrena.- Egintza hau bestelako tramiterik gabe irmo eta exekutiboa denez gero, bidezkoa da Kontuhartzaitza Zerbitzuak berehala kontabilizatzea onartutako kreditu aldaketa.

ZORTZIGARREN PUNTUA

Hitzarmenak 2022/03: Gipuzkoako Foru Aldundiarekin informazio lagapena

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIKO CONVENIO DE COLABORACIÓN EN
OGASUN ETA FINANTZA MATERIA DE CESIÓN DE
DEPARTAMENTUAREN ETA INFORMACIÓN ENTRE EL
ASTEASUKO UDALAREN ARTEKO DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y
LANKIDETZA HITZARMENA, FINANZAS DE LA DIPUTACIÓN FORAL
INFORMAZIO LAGAPENERAKO: I DE GIPUZKOA Y EL AYUNTAMIENTO
ERANSKINA ETA D-6 DE ASTEASU: ANEXO I Y D-6.

I. Asteasuko Udalak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak elkarren arteko lankidetzaren hitzarmena sinatu zuten

I. El Ayuntamiento de Asteasu y la Diputación Foral de Gipuzkoa suscribieron con fecha 11 de junio de 2014 el convenio



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

2014ko ekainaren 11n, informazioa lagapenerako.

Aipatu hitzarmenarekin bat, A-1etik A-4 bitarteko Eranskinak sinatu zituzten.

Geroago, D-1, D-2, D-3, D-4, D-7 eta E-1 Eranskinak sinatu zituzten.

II. Udalari 2021eko azaroan idatzi baten bidez, jakinarazi zitzaion 2014an sinatutako hitzarmenaren babesean zerga-informazioa lortzeko Gipuzkoatarira sartzeko baimen batzuren baja emango zela.

Gaur egun, informazio hori elkarreraginean lor daiteke NISAE plataformaren bidez (Euskadiko Administrazioen Elkarreragingarritasun eta Segurtasuneko nodoa).

Hala ere, udalerriko ondare eskualdaketei buruzko informazioa ez dago eskuragarri Elkarreragingarritasun Plataforman, eta Gipuzkoataritik informazio hori eskuratzen jarraitu ahal izateko, beharrezkoa da beste hitzarmen bat sinatzea.

Era berean, Kontu korrontearen titulartasuna egiaztatzeko, Ogasun eta Finantza Saileko Finantza eta Aurrekontu Zuzendaritzak garatu du funtzionaltasun berri bat (NIREKO aplikazioa).

Informazio hori eskuratu nahi duten udalentsat Hitzarmen bat proposatu da, bi eranskinekin:

- 1 Eranskina.- Kontu korronte zenbakia egiaztatzea

de colaboración en materia de cesión de información.

Junto al citado convenio, se suscribieron los Anexo A-1 a A-4.

Posteriormente, se suscribieron los Anexos D-1, D-2, D-3, D-4, D7 y E-1.

II. En escrito remitido al Ayuntamiento en noviembre 2021, Diputación Foral de Gipuzkoa comunicó la baja de algunos permisos de acceso a Gipuzkoataria para conseguir la información tributaria al amparo del Convenio suscrito en 2014.

Actualmente, esa información ya se puede obtener interoperablemente mediante la Plataforma de NISAE – Nodo de Interoperabilidad y Seguridad de las Administraciones de Euskadi.

No obstante, la información de las transmisiones patrimoniales del municipio no está disponible en la Plataforma de Interoperabilidad y para poder seguir accediendo por Gipuzkoataria a esta información es necesario suscribir un nuevo convenio.

Asimismo, la Dirección de Finanzas y Presupuestos del Departamento de Hacienda y Finanzas de Diputación Foral de Gipuzkoa ha desarrollado una funcionalidad para verificar la titularidad de la cuenta corriente (Aplicación NIREKO).

Para aquellos ayuntamientos que estén interesados en acceder a esta información se ha propuesto un Convenio con dos anexos:

- Anexo 1 – Verificación de número de cuenta

- 2 Eranskina (D6) Udalerrian dauden higiezin OE eta EJD operazioen datu eta notaritzako eskrituretara sarbidea, Hiri-lurren Balioaren Gehikuntzaren gaineko Zerga eta beste udal zerga batzuk kudeatu eta biltze aldera.

III. Zerga datuen erabilpena eta lagapena muga jakin batzuei lotuta daude, hain zuzen, datu pertsonalak babesteko legeriak, Zergen Foru Arau Orokorrak eta zerga informazioaren lagapena arautzeko emandako gainerakoak jarritako mugei.

Alde horretatik, zerga araudiak zergapekoei aitortzen die eskubidea dutela, legeak ezarritako baldintzetan, Zerga Administrazioak eskuratzen dituen datu, txosten edo aurrekariak isilpekoak izateko, eta Administrazioak ezin dizkie hirugarrenei utzi edo jakinarazi, legeetan aurreikusitako kasuetan izan ezik, eragindako zergadunak baimenduta zein baimendu gabe.

Zerga informazioa isilpean gordetzea zergapekoen intimitatea zaintze aldera ezartzen den eskubidea da, eta Ogasun eta Finantza Departamentuari dagokio eskubide hori babestea bere esku dituen baliabide juridiko eta material guztiak erabilita.

IV. Gipuzkoako Lurralde Historikoko Zergen 2/2005 Foru Arau Orokorraren 92.1 artikulua printzipio orokor hau ezarri du: Zerga Administrazioak bere eginkizunak betetzean lortutako datuak, txostenak edo aurrekariak isilpekoak dira, eta kudeatu behar dituen tributuak edo baliabideak benetan aplikatzeko eta

- Anexo 2 (D6) - Acceso a datos y escrituras notariales de operaciones de TP y AJD relativas a inmuebles radicados en el municipio, para la gestión y recaudación del Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana y otros tributos municipales

III. El uso y cesión de datos tributarios están sujetos a las limitaciones previstas en la legislación protectora de los datos de carácter personal, en la Norma Foral General Tributaria, y demás disposiciones que, en desarrollo de dicha norma, regulen el suministro de información tributaria.

En este sentido, la normativa tributaria reconoce a los obligados tributarios el derecho, en los términos legalmente previstos, al carácter reservado de los datos, informes o antecedentes obtenidos por la Administración tributaria, sin que puedan ser cedidos o comunicados a terceros, salvo en los supuestos previstos en las leyes, con o sin la autorización del propio contribuyente afectado.

El carácter reservado de la información tributaria es un derecho de los obligados tributarios establecido para salvaguardar su intimidad, y corresponde al Departamento de Hacienda y Finanzas velar por él, con todos los recursos jurídicos y materiales a su disposición.

IV. El artículo 92.1 de la Norma Foral 2/2005 General Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa, después de sentar el principio general de que los datos, informes o antecedentes obtenidos por la Administración tributaria en el desempeño de sus funciones tienen carácter reservado y sólo podrán ser utilizados para



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

dagozkion zehapenak ezartzeko baino ezin izango dira erabili, eta ezin izango zaizkie hirugarrenei laga edo jakinarazi, non eta lagapen horien xedea honakoa ez den:

“b) Beste zerga administrazio batzuei laguntzea beren eskumenen esparruan sartzen diren zerga obligazioak betetzeko.

d) Beste edozein herri administrazioekin elkarlanean aritzea, fondo publikoetatik edo Europar Batasunetik ematen diren diru laguntzak lortu edo jasotzean egiten den delitu fiskalaren eta iruzurraren aurka borrokatzeko.

j) Zergaz kanpoko baliabide publikoak biltzeaz arduratzen diren zuzenbide publikoko organo eta entitateei laguntzea ordaintzera behartutakoak behar bezala identifikatzeko.

l) Herri administrazioekin eta sektore publikoko gainerako entitateekin lankidetzan aritzea euren eginkizunak bete ditzaten, emandako datuetan aipatzen diren zergapekoek baimena eman ondoren.

m) Euskal Autonomia Erkidegoko lurralde administrazio publikoekin elkarlanean aritzea, haren eskumeneko zuzenbide publikoko sarrerak biltzeko”.

V. Urriaren 1eko 40/2015 Legeak, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzkoak, 141 artikuluan aurreikusten du administrazio publikoek elkarlanean jardun behar dutela. Artikulu horren 1.c)

la efectiva aplicación de los tributos o recursos para la efectiva aplicación de los tributos o recursos cuya gestión tenga encomendada y para la imposición de las sanciones que procedan sin que puedan ser cedidos o comunicados a terceros, salvo que la cesión tenga por objeto

“b) La colaboración con otras Administraciones tributarias a efectos del cumplimiento de obligaciones fiscales en el ámbito de sus competencias.

d) La colaboración con las Administraciones públicas para la lucha contra el delito fiscal y contra el fraude en la obtención o percepción de ayudas o subvenciones a cargo de fondos públicos o de la Unión Europea.

j) La colaboración con órganos o entidades de derecho público encargados de la recaudación de recursos públicos no tributarios para la correcta identificación de los obligados al pago.

l) La colaboración con las Administraciones públicas y demás entidades que integran el sector público para el desarrollo de sus funciones, previa autorización de los obligados tributarios a que se refieran los datos suministrados.

m) La colaboración con las Administraciones Públicas territoriales de la Comunidad Autónoma del País Vasco para la recaudación de los ingresos de derecho público de su competencia”.

V. La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, establece en su artículo 141.1.c) como deber de colaboración entre Administraciones Públicas el de facilitar a

puntuak dio gainerako administrazioei behar duten informazioa emango dietela beraien eskumenak gauzatzeko beharrezkoa denean.

otras Administraciones la información que precisen sobre la actividad que desarrollan en el ejercicio de sus propias competencias.

23/2010 Foru Dekretuak, bitarteko elektronikoen erabilera arautzen duenak, 47. artikuluko 2. apartatuan xedatzen duenaren arabera, Foru Administrazioaren eta beste administrazio publikoen artean bitarteko elektronikoa erabiliz egiten diren datu igorpenak bideratzeko ohiko tresna lankidetzaz hitzarmena izango da, batez ere datu igorpen hori aldizka edo jarraian egin behar bada, eta datu horiek interesdun ugariri buruzkoak badira edota datu horiek askori eragiten badiete.

Tal y como dispone el apartado 2º del artículo 47 del Decreto Foral 23/2010, por el que se regula la utilización de medios electrónicos, los convenios de colaboración son el instrumento habitual para canalizar las transmisiones de datos por medios electrónicos entre la Administración Foral y otras administraciones públicas, cuando hayan de efectuarse periódicamente o de forma continuada en el tiempo y dichos datos se refieran o afecten a un elevado número de personas.

Asteasuko Udaleko bitarteko idazkariak alde aurreko txostena eta proposamena eman du.

Previo informe-propuesta del Secretario Interino del Ayuntamiento de Asteasu.

Ogasuna, Kontu Bereziak eta Administrazioa Informazio Batzordeak aurretik irizpena eman du.

Previo dictamen de la Comisión Informativa de Hacienda, Cuentas Especiales y Administración.

Proposamena bozketara jarri da, ondorengo emaitza eman delarik:

La propuesta se somete a votación con el siguiente resultado:

Aldeko botuak: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)
Kontrako botuak: 0
Abstentzioak: 0

Votos a favor: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)
Votos en contra: 0
Abstenciones: 0

Gauzak horrela, Udalbatzak

Por todo ello, el Pleno del Ayuntamiento

ERABAKIA HARTU DU

HA ACORDADO

LEHENA. Onartzea Gipuzkoako Foru Aldundiko Ogasun eta Finantza Departamentuaren eta Asteasuko

PRIMERO. Aprobar la suscripción del Convenio de Colaboración en materia de cesión de información entre el



ASTEASUKO UDALA
(GIPUZKOA)

Udalaren arteko Lankidetzaren Hitzarmena, informazio lagapenerako, horren I. eta II. (D-6) eranskinekin bat.

Departamento de Hacienda y Finanzas de la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Asteasu, junto con sus Anexos I y II (D-6).

BIGARRENA. Alkate andrea onartutako eranskinak sinatzeko eta izapideak egiteko eskuordetzea, eta hala badagokio, eman daitezkeen akatsak zuzentzeko.

SEGUNDO. Autorizar a la Sra. Alcaldesa para que firme y tramite los anexos aprobados y, en su caso, rectifique los errores formales que pudieran producirse.

BEDERATZIGARREN PUNTUA

Moziok:

- **2022/05: LGTB + Bizitzek balio dute**

LGTB+ BIZITZEK BALIO DUTE

Maiatzaren 17an, LGBT+fobiaren kontrako egunean esaten genuena errepikatzen dugu Ekainaren 28an, LGBT+ harrotasunaren egunean. Harro gaudelako gure bizitzek, harro gure bizi historiaz, harro LGBT+ mugimenduaz.

Komunikabide nagusien estigmatizazio saiakerek eta manipulazioak zein eskuin muturreko diskurtsoek cis-hetero arautik ateratzen diren bizitzak ezabatu nahi dituen honetan, inoiz baina garrantzitsuagoa da nondik gatozen ospatzea eta aldarrikatzea. Stonewalletik Euskal Herrira, milaka bizipen, galera, aldarrikapen eta lorpen izan ditugu, baina oraindik egiteko asko dago. Eraso LGBT+fobikoen datuak gora doaz, armairuak presente jarraitzen du gure bizitzako arlo guztietan, diskurtso patologizatzaileak ugaritzen ari dira... eta ondorioz gure bizitzak arriskuan daude.

Honen guztiaren aurrean, antolatzea eta borrokatzea ezinbestekoa dugu. Gure kasuan, instituzioetatik politika publiko integral eta sendoak, perspektiba feministan oinarritutako zerbitzuak, babes kolektiborako eta autodefentsarako mekanismoak ezartzeko bideak... ezartzea ezinbestekoa dugu. Anekdotikoak diren politikak alde batera utzi, eta estrukturalak diren horiek erdigunean jartzeko garaia da. Horretan ari gara gobernatzen ari garen hainbat udaletan, eta hori sustatuko dugu ere oposizioan gauden toki guztietan.

Honetaz gain, dei egiten dugu Ekainaren 28aren bueltan antolatu diren ekimen eta mobilizazioetan parte hartzeko, eta amaitzeko, LGBT+ pertsonen bizitzak egunerokotasunean bizigarriak izateko, lan eta borrokatzen ari diren kide eta kolektibo

guztiak zoriondu nahi ditugu, harrotzeko moduko mugimendua osatzen dugulako. Gure bizitzek balio dutelako, gora Ekainaren 28a!

Proposamena bozketara jarri da, ondorengo emaitza eman delarik:

Aldeko botuak: 7 (Legarra, Ayerza, Txapartegi, Alkorta, Iturbe, Otegui, Gómez)

Kontrako botuak: 0

Abstentzioak: 0

Gauzak horrela, Udalbatzak

HAU ERABAKI DU

Lehena. Jasotako adierazpena onartzea.

Bigarrena. Erabaki honen berri ematea interesdunei.

HAMARGARREN PUNTUA

Erregu eta galderak.

Alkate andreak hitza hartu du. Laster ez ohiko plenoa egin beharko da, Pello Errota ikastetxearen kontratua esleitzeko; izan ere, kontratazio-mahaiak esleipen-proposamena egin ondoren, aurreko ostegunean esleipendunari dokumentazioa aurkezteko errekerimendua egin baitzazio, baina ez du oraindik eskatutako aurkeztu.

Idazkariak hitza hartu du. Eskatutako dokumentazioa aurkeztu ondoren, Udalbatzak kontratua esleitu behar du aipatu dokumentazioa jaso eta bost eguneko epean.

Alkateak hitza hartu du. San Pedro jaiak direla eta, hilaren 29an 10:30etan udaletxean geratuko direla jakinarazio die zinegotziei.

Eta beste gairik ez dagoenez, Alkate andreak bilera amaitutzat ematen du arratsaldeko 20:15 orduak direnean, nik Idazkariak, bertan jasotakoaren akta hau luzatzen dudalarik.

Asteasun, 2022ko ekainaren 21ean.

Alkate andrea

Bitarteko Idazkari Kontuhartzailea