



OFI-C-2019-1289
KA/ld

ASTEASUKO UDALA

N-I errepideko 438,475 eta 445,030 KP artean, Irun-Gasteiz noranzkoan, bidezoruaren egitura birgaitzeko lanak" direla eta, datorren asteburuan 443,835 eta 445,030 KPen artean (Irun-Gasteiz noranzkoan) bidezorua birgaitzeko lanak gauzatuko dira.

Lan horiek irailaren 6ko (ostirala) 21:00etatik irailaren 8ko (igandea) 21:30era bitartean egingo dira eta, horretarako, N-I errepideko galtzada itxiko da Irun-Gasteiz noranzkoan, 442,340 eta 445,500KPen artean. Gasteiz-Irun noranzkoko galtzadaren erdibitzailean pasaguneak irekiko dira zirkulazioa bi noranzkoko izan dadin.

Jarduketa horrek eragin hauek ekarriko ditu Irun-Gasteiz noranzkoan:

- A-15 errepidera Iruñerako noranzkoan sartzeko 446 irteera hartu beharko da GI-3610 errepiderantz (Andoain-Aduna), eta errepide horren hasieran dagoen Sorabillako lotunea erabil ahal izango da horretarako.
- Itxi egingo dira N-I errepidetik Ubegun industriagunera (Resa Guipuzcoana) eta Villabonako Cepsa zerbitzugunera sartzeko bideak.
- N-I-443 Villabonako iparraldeko lotunean itxita egongo dira N-I errepidetik Villabonara doan irteerako bide-adarra eta Villabonatik N-I errepidea hartzekoa.

N-I errepidetik Irun-Gasteiz noranzkoan ibiliko diren ibilgailuek Villabonara sartu nahi badute, ordezko ibilbide hauek erabili beharko dituzte:

- Repsol zerbitzugunetik hartu beharko dute GI-4752 Villabonako zeharbidea.
- Irunako ipar lotuneraino jarraitu (N-I-439), itzulbidea egiteko eta Gasteiz-Irun noranzkoko galtzadatik jarraitu N-I-441 lotuneraino, eta bertatik Villabonara sartzeko aukera izango dute.

Villabonatik N-I errepidea hartzeko, Irun-Gasteiz noranzkoan, GI-4752 Villabonako zeharbidea erabili beharko da.

Lanen planak, eguraldiak lanak behar bezala egiten uzten badu, ibilgailu mantsoen erreiko zorua sendotzea aurreikusten du, eta, horretarako, sakonean fresatuko da eta ondoren nahasketa bituminosozko tarteko geruza zabalduko da; halaber, errodadura geruza berrituko da plataforma osoan, gainazala fresatuz eta errodadura geruza berria zabalduz zoruaren birgaitze lanek eragina duten Irun-Gasteiz noranzkoko galtzada zatian.



Con motivo de las obras de "Rehabilitación estructural del firme de la N-I entre los p.k. 438'475 y 445'030 en el sentido Irun - Vitoria", se va a proceder durante el próximo fin de semana a la ejecución de las obras de rehabilitación del firme en el tramo comprendido entre los p.k 443,835 y 445,030 en el sentido Irun - Vitoria.

Dichas obras se prolongarán desde las 21:00 horas del viernes 6 de septiembre hasta las 21:30 horas del domingo 8 de septiembre, permaneciendo cortada a la circulación la calzada de la N-I en el sentido Irun - Vitoria en el tramo comprendido entre los p.k. 442,340 y 445,500, donde se habilitarán los pasos de mediana para permitir la circulación en ambos sentidos por la calzada del sentido Vitoria - Irun.

Esta actuación producirá las siguientes afecciones en el sentido Irun-Vitoria:

- El acceso a la A-15 en el sentido Pamplona deberá realizarse tomando la salida 446 hacia la carretera GI-3610 (Andoain-Aduna) pudiendo acceder a la A-15 desde el enlace de Sorabilla situado al inicio de la dicha carretera.
- Permanecerán cortados los accesos desde la N-I a la vía de servicio de acceso al Polígono Industrial Ubegun (Resa Guipuzcoana) y a la estación de servicio de Cepsa de Villabona.
- En el enlace norte de Villabona, denominado N-I-443, permanecerán cortados el ramal de salida de la N-I a Villabona y el ramal de incorporación a la N-I desde Villabona.

Los vehículos que circulen por la N-I en el sentido Irun - Vitoria y quieran acceder a Villabona deberán utilizar los siguientes itinerarios alternativos:

- Acceder desde la estación de servicio de Repsol a la GI-4752 Travesía de Villabona.
- Continuar hasta el enlace norte de Iruna, denominado N-I-439, para realizar un cambio de sentido y circular por la calzada del sentido Vitoria - Irun hasta el enlace N-I-441 desde el que podrán entrar en Villabona.

El acceso desde Villabona a la N-I en el sentido Irun-Vitoria deberá realizarse a través de la GI-4752 Travesía de Villabona.

El plan de trabajos, siempre que las condiciones climatológicas permitan su adecuado desarrollo, contempla el refuerzo de firme del carril lento, mediante el fresado profundo y la extensión de la capa intermedia de base bituminosa y la renovación de la capa de rodadura de la totalidad de la plataforma, mediante el fresado superficial y la extensión de una nueva capa de rodadura en el tramo de la calzada del sentido Irun - Vitoria afectado por la rehabilitación del firme.



OFI-C-2019-1289
KA/ld

Irailaren 8ko (igandea) 21:30etik aurrera behin-behineko obra seinaleak kenduko dira, eta Irun-Gasteiz noranzkoko galtzada irekiko da trafikoarentzat; ondorioz, N-I errepidearen zoruaren birgaitze lanek eragindako zatian zirkulazioa baldintza normaletara itzuliko da bi noranzkoetan.

Asfaltia SL enpresak egingo ditu lanak. (Tel: 943 470 018 – 680 128 997).

Barkatu eragozpenak.

Donostia, 2019ko irailaren 5a

A partir de las 21:30 horas del domingo 8 de septiembre se desmontará la señalización provisional de las obras y se abrirá al tráfico la circulación por la calzada del sentido Irun - Vitoria, restituyendo la circulación en ambos sentidos en este tramo de la N-I afectado por las actuaciones de rehabilitación a sus condiciones normales de circulación.

Será Asfaltia, S.L. la encargada de realizar los trabajos. (Tel: 943 470 018 – 680 128 997).

Rogamos disculpen las molestias.

San Sebastián, 5 de septiembre de 2019

**BIDE AZPIEGITUREN BIRGAITZE ETA BERRIKUNTZA ZERBITZUKO BURUA /
LA JEFA DEL SERVICIO DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS E INNOVACIÓN**

Sin./Fdo.: Susana Luzuriaga Mocoroa



Gipuzkoako Foru Aldundia
Bide Azpiegituretako Departamentua
Departamento de Infraestructuras Viarias